

Poul J. Olsen:

Her er talan um sanna bygdamenning

Tað var tann tíð, tá tey smærru plássini gjørdust enn smærri og fólkið flutti til Klaksvíkar. Nú er vend komin í. Við at skapa smáplássunum livimøguleikar, skapa vit teimum eisini trivnað. Her er talan um sannan bygdmenningarpolitik. Ikki bert í orðum. Men eisini í verki.

— Heilt nøgdur er ein ongantið, men eg má siga, at vit, hetta seinasta valskeiðið, hava fingið væl burtúrur fyri okkara valdemi.

Soleiðis sigur javnaðar-tingmaðurin fyri Norðoyggjar, Poul J. Olsen, í práti við SOSIALIN beint áðrenn tingið fór heim fyrr í hesu vikuni.

— Tað, sum vit í Klaksvík serliga fegnast um, er tann havnarbygging, sum fram er farin. Her hugsi eg um havnarbyggingina norðuri á, Kósini, sum hevur skapt teir vinnuligu móguleikar, sum stórar partur av fólkinum í dag hevur gagn av. At bryggjan varð longd teir 100 metrarar gjørdi tað móguligt hjá Kósavirkjunum at byggja út, sigur Poul J. Olsen.

Útbyggingin heldur fram

— Játta er eisini fingin um 25 miljónir til útbygging av havnarlagnum bæði eystanfyri og vestanfyri. Hetta verður til stóran bata fyri vinnulivið — bæði á sjógv og landi. Útbyggingin á Stongunum er byrjað. Her verður bygt frá gomlu Stangabrúnni og norður til brúna hjá Jóan Jakku, sum vit kalla. Hetta er mest ætlað útróðrarbátum til at skipa upp stammar og taka umborð aftur útgerð. Vestanfyri skal bryggja gerast frá Norðborg og inn um flakavirkið hjá Dáva í Gerðum.

Henda bryggja skal vera um 270 metrar til longdar. Henda verður mest ætlað sum avreiðingarplass og

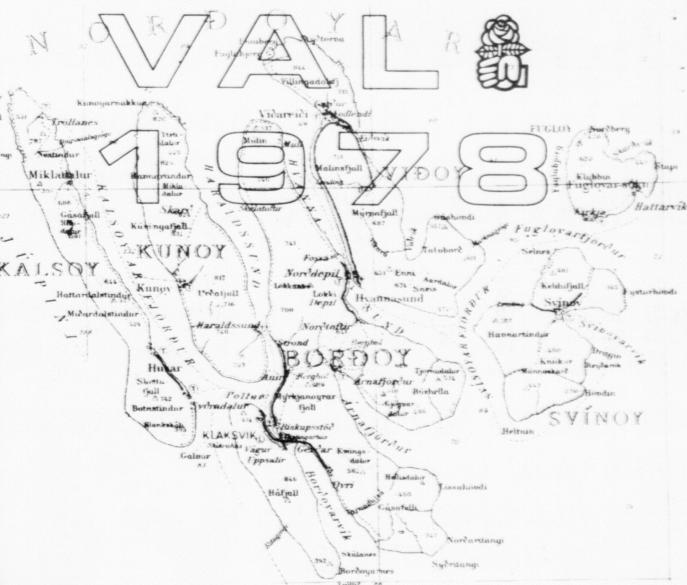


Poul J. Olsen

avskipingarplass hjá bátum og skipum, og fer hetta at lætta almikið um bæði hjá útróðrarmonnum og virkjum, heldur Poul J. Olsen fyri.

Nýgerðir og ábøtur á teim smærru plássunum

— Tað hevur verið nógv tosað um bygdmenning, men hetta hevur tó ikki bert verið tos. Treytin fyri, at fólk støðast á teim smærru plássunum, er, at vit skapa teimum so góðar



livimøguleikar sum gjørligt, sigur P. J. Olsen og nevnr t.d. bátahylin í Arnafirði, sum nú verður gjørdur. Ein avgjörd treyt fyri tí útróðri, sum fer fram hagani. Um víður-skiptini í Hvannasundi sigur hann, at hvannasundsmenn eru ikki væl nøgdir við typpingina av sundinum. Fyrr kundu teir sigla gjøgnum sundið, men nú ber ikki til. Tó eru teir fegnir um, at streymur ikki rennur gjøgnum sundið. Landsverkfrøðingurin hevur tí nú fingið til uppgávu at kanna, um nakar móguleiki er fyri, at ein skipan við portri ella øðrum tilílikum kann gerast har. Um hetta ikki letur seg gera verður gjørd ein havn norðanfyri byggingina, so bátar og skip kunnu liggja trygg har undir øllum umstøðum.

1400 metrar langur og tað er figgarliga tungt hjá kommununi at røkja henda veg. Tað var tí ikki meir enn rimligt, at hetta var landsvegur, hetta má vera gjørt, heldur Poul J. Olsen fyri.

Fugloy

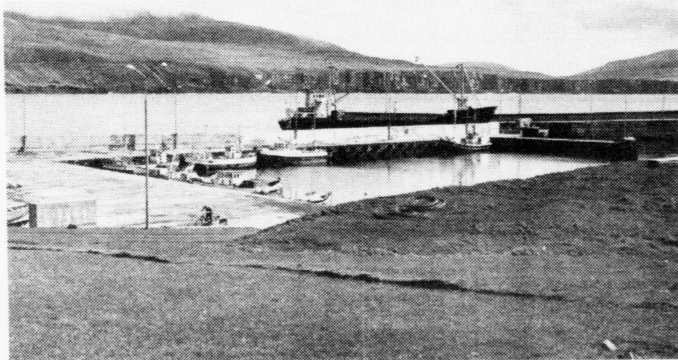
Um Fugloyinna sigur løgtingsmaðurin, at gott hevði verið at fingið ein vegarstubbya úr vegnum millum bygdinar og oman á landingina í Skarðsvík norðanvert á oynni.

— Tað er mangan so, tá lágættin er, at postbáturin leggur inn har, og er tá bæði tungt og trupult at fáa veruna heim til bygdinar. Um ein tilíkur vegarstubbya varð gjørdur, haldi eg, at móguleikarnir í Fugloy blivu so frægir sum teir kundu verið.

vóru, og fólkið flutti til Klaksvíkar. Tað er tibetur vend komin í. Serliga hugsi eg her um Norðdepli og Hvannasund. Á hesum báðum plássum er stór drift og arbeið verður nú við at gera betri atløgubryggjur. Hesi pláss hava verið í menning og skapa vit teimum betri móguleikar, havi eg góðar vónir um framhaldandi menning har, sigur Poul J. Olsen.

Nógvar vega- og bergholagerðir

— Tað er tó ikki bert fram við sjónum, vit hava bygt út. Eisini við vegum og bergholum eru nýgerðir framdar og fleiri eru í umbúnað. Eg hugsi her serliga um vegin til Múla, sum er samtyktur. Játtað er ein miljón, so farast kann undir arbeiðið beinanvegin. Kalsoyarvegurin er komin hálva leið til Mikladals. Try berghol skulu gerast og tað fyrsta er byrjað. Tilsamans skulu hesi vega umleið 3 km til longdar. Miðað verður



Sands havn

ur fingið burtúrur hesi seinastu fyra ári.

— Tað er so nógv sagt at vera nøgdur, men eg kann ikki annað enn fegnast um, at væl er komið áleiðis á nógvum økjum, hóast nógv er eftir. Uppskotið tær havnarútbyggingar, sum longu eru nevndar, er komið væl

áleiðis við vegagerðini millum bygdir. Somuleiðis hava vit fingið automattelefon. Sum onkur fyrr hevur sagt, so biðaðu vit eftir telefonini, og nú eftir tónanum. Vit fegnast um automattelefonina, men vit fáa ikki eina vælvirkandi telefon, fyrr enn spurningurin viðvíkjandi høvuðsstaðini í Havn er loystur.

Eg kann ikki lata vera við at taka fram aftur uppskotið um figgingarskipanina av Skopunar havn. Uppskotið fekk góða undirtøku frá øllum tingmonnum, so nú er ein móguleiki at fremja eitt av okkara hjartamálum, sum ikki bert kemur Skopunar bygd til góðar, men allari oynni, endar Tórálvar Mohr Olsen.

Svínoy

— Lendingin í Svínoy er útbýgd í hesum valskeiðinum. Vegur er úr bygdini til landingina. Hesin er

Pláss í menning

— Tað var tann tíð, tá tey smærru plássini her norðuri gjørdust enn smærri. Eingir livimøguleikar



Vegurin til Múla er samtyktur og arbeiðið kann byrjast beinanvegin