

kring oyggjarnar

Sverri Egholm frá sum brúkararformaður

A nðalfundinum hjá Brúkarafelagnum herfyri bar formaður felagsins, Sverri Egholm, seg undan at koma í nevndina aftur, vegna ov stóra arbeiðsbyrðu. Sverri hevur verið formaður felagsins, síðani tað varð stovnað fyri sløkum tveimum árum síðani. Í staðin fyri Sverri Egholm kom Ingrid Sondum í nevndina saman við Sigríð Dalsgaard, Línu Arge og Hjördis Jensen, sum allar vórðu afturvaldar. Hini í nevndini eru Jóhild Andreassen, Andreas Debes og Niels J. Nielsen. Nevndin hevur ikki skipað seg enn

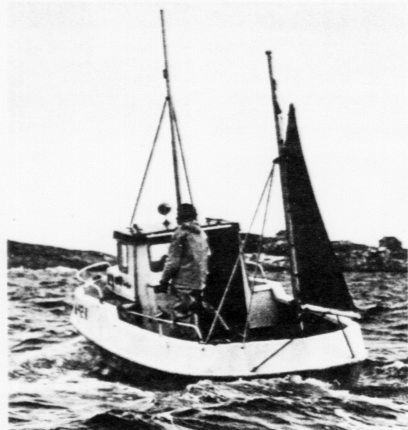
og adressan hjá felagnum er nú fyríbils: Brúkarafelagið, Sigríð Dalsgaard, Hoydølum. Telefonin er 12946 (eftir kl. 19).

Brúkarafelagið takkar Sverri Egholm fyri tað stóra arbeiði, hann hevur gjørt sum tann berandi kraftin í felagnum. Felagið hevur í tí stutta tíðarskeiði, tað hevur verið til, megnað at gjørt seg galdandi sum kærustovnur.

Øll, sum eru fylt 18 ár, kunnu gerast limir í Brúkarafelagnum. Limagjaldið er 60 kr. um árið.

Tú skalt hava tað, tú rindar fyri, og tú skalt ikki rinda meira enn tú eigur. Soleiðis ljóðar motto Brúkarafelagsins.

Bíligr útróðrarbátar



Tveir av hesum slagnum komu til Føroya mikudagin

Mikudagin komu tveir nýggir útróðrarbátar til landið. Annar fór til Vestmanna, meðan hin fór til Fuglafjarðar. Bátarnir eru av slagnum Myra og tað er C. C. Johansen, Tórs-havn, sum flytur bátarnar inn úr Noregi.

Bátarnir, sum hava dekk, eru bíligr. Kostnaðurin er um 92.000 kr. Tað er við einum Saab 22 hk dieselmotori. Men teir fáast eisini við Volvo Penta, BMC Captain og Yanmar motorum.

Hálvt annað tons

Bátarnir, sum kallast M-22 Sjark, taka hálvt annað tons. Longdin er 6,6 metrar, meðan bátarnir eru 2,3

metrar breiðir og stinga 0,7 metrar. Frammanfyri stýrihúsið er lugar við tveimum bonkum. Bæði lugar og stýrihús eru isoleraði.

Lagaligar gjaldstreytir

Umframt at báturin er bíligr, eru gjaldstreytirnar lagaligar. 25 pst. kunnu gjaldast út, meðan restin kann gjaldast yvir fimm ár.

Umframt hendan útróðraráttin ger Myra verksmíðjan eisini stuttleikabátar. Hesir eru nakað dýrari.

Frammanundan er ein útróðrarbátur av hesum slagnum í Fuglafirði. Tað verður latið væl at og hann riggar væl.

— Teir eiga grunnarnar vit hava fiskiførini

Rækjuskipið Karina kann veiða óavmarkað v við Canada

Tvey føroysk rækjuskip hava gjørt sáttmálar við canadisk feløg um at fiska rækjur har. Eitt av hesum skipum er Karina úr Klaksvík.

— Teir eiga grunnarnar og vit hava skipini, sigur Trygvi Laksáfoss, reiðari. Hann heldur, at føroyingar gera ov lítið av at útvega sær fiskiloyvi við Canada.

Karina hevur higartil í ár veitt góð 800 tons av rækjum. Tá grønlands-kvotan var uppi um miðjan august fóru teir til Canada, har teir í góðar trýggjar vikur fiskaðu umleið 200 tons. Karina var inni og landaði fyrst í mánaðum og er nú úti á Hamiltonsbank og roynir. Við skipinum eru 19 mans.

Trygvi Laksáfoss, reiðari sigur, í samrøðu við Sosialin, at teir hava sjálvir tikið stig til at fáa ein sáttmála í lag. Hesin sáttmáli gongur í stuttum út uppá, at partafelagið, ið eigur Karinu, leigar sær fiskiloyvi frá einum privatum canadiskum felag, sum sjálvt eingi skip eigur.

— Tað ræður um at vera úti um seg, og vit hava brúkt bæði tíð og pening fyri at fáa hesar avtalur í lag, sigur Trygvi Laksáfoss. Hann heldur, at føroyingar hava gjørt alt ov lítið av at leita eftir møguleikum t.d. við Canada.

— Tí har tróta veiðumøguleikarnir ikki, leggur hann aftrat. Síðani Canada fekk 200 fjórðinga fiskimark, eru teir farnir at byggja sín egna fiskiflota, men hetta arbeiðið er enn komið stutt áleiðis. Canadarar royna tí at keypa sær »know how» aðrastaðni frá.

Fleiri møguleikar

Trygvi Laksáfoss heldur, at vit føroyingar eiga at samarbeiða við canadiarar á hesum øki, tí vit eiga bæði skip og »know how», sum hann tekur til.

— Skulu vit sita heima við hesum »know how» og svøla okkum í hel, tá vit hava møguleikar aðrastaðni, spyr Trygvi Laksáfoss. Og eru vit ikki hugaðir fyri samarbeiði, ja, so fáa canadiararnir tað frá øðrum londum.

I lotuni leiga canadiarar

bæði cubanskar, jugoslaviskar og týskar trolarar. Hesi skip fiska serstakliga tosk. Annars upplýsir Trygvi Laksáfoss, at møguleiki er at veiða nógvar ymisk fiskasløg framvið canadisku strondini. Talan er bæði um tosk og hýsu, upsa, makrel, hogguslokk, og lýsing (silverhake). Lýsingur líkast hýsu og upsa.

Kvotan á Hamiltonsbanknum, har Karina roynir, er 7500 tons. Umframt Karinu royna tvey norsk skip og 2-3 canadisk rækjuskip. Hesi 7500 tonsini eru býtt millum tey feløg, sum hava biðið um fiskiloyvi, og sum so hava útlendsk skip at veiða fyri seg.

Óvissa í Grønlandi

Trygvi Laksáfoss sigur annars, at møguleikarnir eru smáir at klára seg við teimum 640 tonsum, sum kvotan undir Grønlandi gevur teimum. Tað tekur eitt hálvt ár at veiða hesa kvotu, og tí er hent at hava aðrar møguleikar, sigur hann. Tað er enn óvist, hvussu verður við kvotum næsta ár.

Trygvi Laksáfoss: — Faa vit ikki hesa kvotuna aftur, dugi eg ikki at siggja stórar møguleikar fyri at yvirleva. Men hetta er sjálvsagt ein torførur spurningur at svara. Enn er ikki avgjort, hvat ríkisfelagsskapurin hevur at týða í hesum sambandi. Haraftrat fær Grønland heimastýri næsta ár, og tá hava teir møguleikan at vera uttanfyri EEC. Eisini stendur val fyri durum her heima hjá okkum sjálvum, so alt er enn so óvist, sigur Trygvi Laksáfoss.

— Men, leggur hann aftrat, tað veldst eisini um, hvussu dugligir okkara samráðingamenn vera.



Ringurin visur Hamilton bankan, har m.a. Karina roynir eftir rækjum

Skeivt at selja

Uppá fyrispurning, um vit vera noyðdir at selja av fiskiflotanum, sigur Trygvi Laksáfoss, at tað er skeivt at selja ein góðan flota. Men hinvegin er tað heldur ikki rætt at nokta reiðarunum at selja, um skipini ikki kunnu klára seg.

Umframt Karinu hevur rækjuskipið Sólborg sátt-

mála við canadisk felag um at veiða rækjur har yvir. Eitt annað av føroysku rækjuskipunum, Kristina Logos, hevur gjørt royndarfiskiskap fyri canadisku stjórnina. Útvarpið visti at siga frá nakað herfyri, at teir høvdu fingið lotið og einki. Kristina Logos roynir á økjum, har ongandið fyrr hevur verið roynt eftir rækjum.

Nú eru tað PÍKAR OG LYKTIR

Frá og við mánaðegnum, 16. oktober, er aftur loyvt at koyra við pikadekkum. Reglurnar um nýtslu av pikum eru tær somu, sum tvey tey seinastu árin. Verða pikadekk brúkt á persónbíl, skulu pikar vera á øllum dekkum og má munurin millum talið á pikum í tí dekki, sum hevur flestar pikar, og talið á pikum í tí, sum hevur færstu, ikki fara upp um 20% av størsta talinum.

Lyktakanningin 1978 — seinasti dagur

Í dag er seinasta høvi at fáa lyktirnar kannaðar ókeypis. Lyktakanningin, sum Ráðið fyri ferðslutrygd hevur havt í vikuni, endar í kvøld. Verktøðini

LYKTAKANING



Ráðið Fyri Ferðslutrygd

Politiið hevur gjørt klárt til \$13 kanningar

lata upp longu kl. 9 fyrrapartin og opið verður út á seinnapartin. Tó hevur Bileftirlitið í Kollafjarðardali og Klaksvík opið til kl. 21.

Tað er ivaleyst ein fyrimunur at nýta hetta tilboð, tí politiið hevur boðað frá, at teir fara komandi tíðina at hava fleiri »paragrafi 13» kanningar!!