

Stórar útbyggingar farnar fram í Suðuroynni

I hesum seinasta valskeiði eru stórar útbyggingar farnar fram á mongum økjum og greiðir Hilmar Bech, løgtingsmaður, her frá nøkrum av teimum týðningarmestu.

Stórar vegagerðir

— Vegurin millum Vág og Hov er nú um at vera liðugur. Fleiri staðni eru nýggj vegastreki gjørd. Eg hugsi her serliga um, at vegurin er gjørdur uttan um Porkeri og Hov. Hetta til stóran bata bæði fyri tær báðar bygdirnar og fyri samferðsluna eftir oynni.

Tað eru somuleiðis ætlanir um at halda fram suðureftir frá Vági móti Lopra og til Sumbiar. Fyri fáum døgum síðani varð í tinginum samtykt at gera berghol til Sumbiar. Lógaruppskotið fekk góða undirtøku, og var tað framlagt av suðuroyartingmonnunum Sverra Midjord, Ova Mikkelsen og mær sjálvum. Eisini var uppskotið undirskrivað av Háruni Djurhuus fyri Fólkaflokkinn og Kjartani Mohr fyri Framburðsflokkinn. Tað hevur fyrr verið roynt at fáa eitt tilíkt uppskot samtykt, men hevur ikki borið til fyrr enn nú. Við bergholsambandi fáa sumbingar bæði stytri vegarsamband og tryggar. Verandi vegur er bæði trupul og vandamikil. Her er mangan vindhart, ofta mjørki, um veturin mangan glerstoytt. Eisini legst nógvur

kavi har. Vit skulu minnast til, at skúlabørn skulu flytast henda veg ikki minni enn tvær reisir um dagin, og fleiri sumbingar arbeiða í Vági. Eisini er beint at nevna, at tað mangan hevur verið trupult at koma fram í sjúkrahúsum, og kann tað tí ikki annað enn frøa okkum, at tað nú sær út sum nakað fer at henda, sigur Hilmar Bech.

Vegurin til Vikarbyrgis

— Spurningurin um henda veg hevur verið upp á tal í mannaminni, sigur Hilmar. Undir seinra heimsbardaga varð nakað gjørt frá bygdini og niðan gjøgnum bœin og uppi á Kyrhæggi varð eisini ein litil stubbi gjørdur. Men síðani hevur einki verið gjørt. Nú er tibetur skotil settur á og grívið er rættiliga ávegis. Byggin er ikki stór, men har er rættiliga stórir bœir og kemur hetta ikki bert vikarbyrgismonnum til góðar, men eisini sumbingum, sum eiga bœ og haga har.

Eisini hevur verið arbeiðt millum Øravík og Tvøroyri. Vegurin er breiðkaður og gjørdur beinari út um Gálgan.

Eisini hetta má halda fram. Tað hevði tó verið best, um vegurin varð lagdur oman fyri garðarnar, so meiri byggilendi fekt.

Móti Hvalba eru eisini ábøtur gjørdar. Vegurin er breiðkaður og asfalteraður og autoverja er sett upp í støðum. Í hesum valskeiðinum hava suðuroyartingmennir lagt fram uppskot um at føra vegin úr bergholinum og oman gjøgnum dalin. Hetta fekk tíværri ikki undirtøku. Tað er vindhart, har vegurin liggur, og betri hevði verið, um hann varð lagdur oman gjøgnum dalin móti Nesi og so fram við sjónum heim til Hvalbar.

Vegurin gjøgnum bœin til Sandvíkar er breiðkaður og asfalteraður. Eisini er vegurin til Fámjins vorðin asfalteraður, men neyðugt verður í næstum at breiðka og beina hann í støðum. Umframt hetta eru smærri breiðkingar og asfaltingar gjørdar, autoverjur eru settar upp og vegir avmerktir.

Harafturat hava eisini nakrar kommunur søkt og fingið jättan til dyrkingarvegir.

Nógvar og stórar havnagerðir

— Av størri havnabyggingum, sum gjørdar eru í hesum valskeiðinum, er havnarbyggingin í Vági. Henda varð byrjað í seinasta valskeiði. Tað er ser-



Hilmar Bech, løgtingsmaður

liga økið undir flakavirkinum og atløgubryggja til flakavirkid. Ein tilílik havnarbygging var avgjørt neyðug og ein treyt fyri flakavirkid. Betri havnarviðurskiptini eru, betri eru viðurskiptini hjá flakavirkinum og teimum fólki, sum har starvast. Vit eiga at minnast til, at hetta er størsta arbeiðsplássid fyri bygdinar í sunnaru helvt av Suðuroy, sigur Hilmar Beck og hann heldur fram:

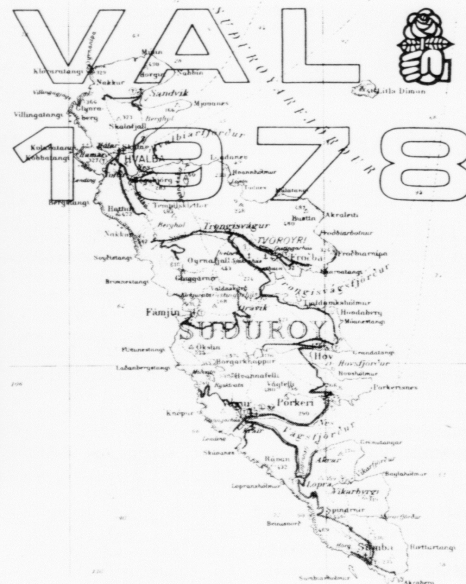
— Vágs kommuna hevði á seinastu havnaætlan eina jättan uppá 5 miljónir og hevur á núverandi havnaætlan eina jättan uppá 12 miljónir. Tað ber sostatt til hjá kommununi at halda fram við víðari útbygging av havnini, sigur Hilmar.

Um havnarviðurskiptini í heimbygd síni, Porkeri, sigur hann, at har er havnarararbeiðið gjørt. Har er gjørt eitt grótkast, sum hevur skapt góða kyrru. Eisini er gjørt nakað av atløgubryggju fram við landi, og jättan er somuleiðis fingin til víðari útbygging.

Um havnararbeiði í øðrum bygdum sigur hann:

— Á Tvøroyri er havnarútbygging farin fram og eisini er jättan fingin til víðari útbyggingar. Í Hvalba er jättan givin bæði av gomlu havnaætlanini og teirri nýggju. Ætlanin er at fara undir hetta arbeiði skjótt. Á Nesi í Hvalba er eisini fingin lendingarjättan bæði í síðstu og núverandi ætlan, og har er arbeiðið í gongd.

Í Fámjin eru eisini jättanir givnar, bæði undir seinastu og hesi lendingaætlan. Til bátadrátt í Frøðba er jättan fingin. Á Tvøroyri er eisini fingin jättan um bátahyl og planering undir idnaðarøki. Hetta arbeiði er farið í gongd. Í Øravík er somuleiðis jättanur peningur til pierin. Í Hovi varð í sein-



asta valskeiði givin jättan um bátadráttin og fara kanningar nú fram fyri at finna útav, hvat kann gerast fyri at skapa betri kyrru í bátahylinum. Í Lopra er kaiarbeiði gjørt í síðsta valskeiði, og varð eisini jättan givin til víðari útbygging har á staðnum. Henda jättanin var uppá 3/4 av tveimum miljónum. Hetta arbeiði er tó ikki gjørt enn. Í Sumba eru jättanir givnar til ábøtur í Pollinum. Bryggjan í Sandvík er í hesum valskeiði longd við 15 metrum. Til hetta arbeiði varð givin jättan bæði í hesum og í seinasta valskeiði. Og meðan vit eru við sjógvinn, kunnu vit nevna, at tokulúður er komin í Akrabýggi og er hetta til góða hjálp, serliga fyri teir, sum røgva út við smábátum, leggur Hilmar dent á.

Nógv hent á skúlaøkinum

— Í Vági er stór skúlabygging í gongd við stórarí svimjihøll, sum stendur mót sum kappingarhúsur. Skúlin har hevur verið alt ov trøngur seinastu árin, og vit eiga at minnast til, at í hesum skúla ganga næmingar í framhaldsdeildini frá ári sunnaru helvt av oynni. Á Tvøroyri er eisini nýggjur skúli bygður og eru somuleiðis ætlanir um stórt skúlaprojekt inni í Trongisvági. Eisini er nýggjur skúli bygður í Hvalba.

Umframt hetta eru í Vági ætlanir um bygging av ítróttarhøll í samband við VB-húsið. Í 1974 varð HF stovnað í Suðuroy, og verður undirvíst bæði á Tvøroyri og í Vági, og meti eg hetta hava alstórán týðning, serliga fyri ungdomin í oynni. Í samband við hetta er eisini skeið fyri heimaskiparar.

Sosial framstig

— Á sosiala økinum er nógv hent. Vit hava fingið ellis- og røktarheim á Tvøroyri, sum er fyri alla oynna, og eru øll ógvuliga fegin um hetta. Tað er ikki neyðugt longur at senda okkara gomlu av oynni. Eisini hevur Almanna-stovan sett á stovn deild her suðuri við sosialaðgevara, sum vitjar allar bygdir, og sum fólk kunnu heita á og fáa hjálp frá. Eisini hava vit fingið heimahjálpi. Hetta er somuleiðis eitt stórt framstig.

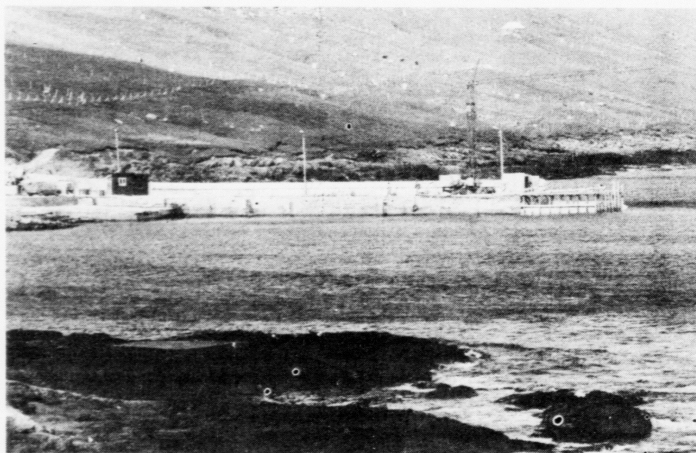
Tað er í umbúnað at gera lækna- og tannlæknaheimiðstøð í Vági í samband við heilsuverkið, har ætlanin er, at tveir læknar, tveir tannlæknar, jarðamóður og ein sjúkraisystur skulu arbeiða. Eisini átti ein sjúkrabilur at verið knýttur at støðini, sigur Hilmar Bech.

Betri telefon

— Telefonin er nú vorðin automatiserað, men er alt ov stórt trýst á henni. So leingi høvuðsstøðin í Havnini ikki er útbygd, fáa vit ikki eina vælvirkandi telefon. Hetta er galdandi fyri alt landið.

Betri ferðasamband

— At fáa Smyril var eitt risaframstig. Hetta knýtti Suðuroynna nærri at hinum partinum av landinum, sigur Hilmar Bech, og heldur, at um so atfinningarnar vóru stórar so vil neyvan nakar av við hann aftur. Hann visir tó á, at skal uttanlandssigling



Pierurin í Sandvík er longdur við 15 metrum