

Dimmalætting ber ósannindir úr enda í annan!

Dimmalætting hefur hvorki vent sær til flogvöllin ella til Sam fyrri at fáa leysatíðindini váttað ella avsannað!

Dimmalætting bar leygar-dagin tey tíðindi á forsiðuni, at hálv landsstýris-manningin við lögmanni á odda troðkaðu ferðafólk burtur úr flogfarinum týs-dagin í síðstu viku fyrri at sendinevndin kundi sleppa við flogfarinum!

Men hetta er ikki rætt. — Tíðindini eru ósannindir úr enda í annan, verður upplýst á flogvöllinum í Vágum.

Eingin varð troðkaður í land. Landsstýris-manningin við fulltrúum varð bókað inn til tað fyrsta flogfarið. Hverki tað fyrsta ella tað seinra flog-farið týsdagin vóru full-

sett, verður sagt av flog-völlinum.

Við øðrum orðum var ikki eitt av ferðafólkunum noytt at fara í land aftur av flogfarinum, fyrri at landsstýrisnevndin kundi sleppa við. Útvið 20 pláss vóru eftir í flogfarinum.

Sam fór ikki undan rutuni

Tíðindini snúgva seg ikki bert um flogviðurskiftini. Ferjan Sam fær eisini holvda eina lagn yvir seg.

I Dimmalætting verður sagt:

„Tá ferðafólkini úr Havn týsmorgunin komu til Vestmanna, var ferjan farin. Tað visti seg, at landsstýrisnevndin var komin hagar undan rutubilunum, og boð vóru so givin um at fara yvirum til Oyrargjógv — tað var einki at biða eftir rutuni, hon kundi koma við næstuferð. (Okkara undir-strikingar).“

Dimmalætting fær tíðindini at ljóða soleiðis, at tað var landsstýrið, sum gav boð um, at Sam skuldi sigla. Og tíðindini eru fyrri so vitt eisini eitt álóp á manningina á Sam. Hesin parturin av

greinini er eisini ósannur. Skiparin á Sam, Torkil Olsen, sigur, at hetta er avgjört ikki beint.

Veruleikin er harafturimóti hann, at øll ferðafólkini rúmaðust ikki við. Torkil Olsen sigur, at hann visti, at ein bussur var ikki komin fram, men hann tordi ikki at biða eftir honum, tí so vildi ferðafólkatalið koma upp um tað loyva markið. Tá avtornaði vóru tað sjei ferðafólk, sum ikki sluppu við, men Sam fór beinan vegin eftir teimum. Tá Sam kom út aftur á Oyrargjógv, stóð bilur fyrri teimum.

Annars kann upplýsast, at øll sluppu við flogfarinum tann dagin.

Sannleikin, Dimmalætting og blaðetikkur

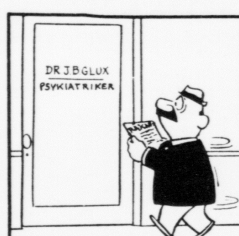
— Tíðindi í Dimmalætting eru eins sonn og alt tað, sum hevur staðið í Dimmalætting seinastu árin — tann reini heilaspuni, sigur Jákup Lindenskov, landsstýrismaður.

Jákup Lindenskov skuldi til samráðingar við donsku stjórnina miku-

dagin og hevði bílagt ferðaseðil í góðari tíð til týsdagin. Tá hann var »kekkaður inn«, fekk hann eisini at vita, at hann skuldi við tí fyrsta flogfarinum.

— Annars tykist mær, at greinastubbin er meiri óndsinnaður enn sannur fyrri at siga tað milt. Dimmalætting átti sjálvandi at fingið tíðindini váttað ella avsannað. Hetta skuldi verið tann fremsta skyldan hjá einum blaðmanni. Men hetta sigur ikki so lítið um blaðetikkin á størsta dagblaðnum í Føroyum, sigur Jákup Lindenskov.

LUDDI



hornið



Heðin einsamallur, men triggir málverjar í Kaggamálinum

SAAB
LANCIA
AUTOBIANCHI

BRÚKTIR BILAR

Saab 99, 5 ár, koyrt 80.000 km., útgjald 9.000 kr.

Saab 99, 9 ár, koyrt 90.000 km., 5.000 kr. kontant.

Saab 96, 6 1/2 ár, koyrt 80.000 km., útgjald 5.000 kr.

VW Golf, 3 1/2 ár, koyrt 31.000 km., útgjald 8.000 kr.

Rambler Hornet, 5 ár, koyrt 54.000 km., útgjald 7.000 kr.

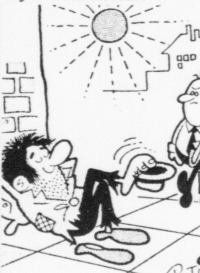
Volvo 144, 5 ár, koyrt 180.000 km., útgjald 8.000 kr.

SAAB-SERVICE

VIRKI VÍÐ STRÖND - TELEFON 15053 - 15054

Eg haldi, at tað er fornuftigast, at leggja rusksteðina nær við ein flogvøll, so roykurin kann nýtast hjá pilotunum at meta ættina eftir.

— * —
Um Grækarismessu telja vit tjöldur og seinri á vári telja vit smálomb, men nú í heystfríðini telja vit sjálvandi hestar.



Óli í Áarstovu



Áheitanin í seinasta blaði um at skriva um orku hevur higartil bert givið eitt úrslit, men tað hava teir biðið meg taka mær av. Tað ljóðar stutt og greitt: »Eg orki ikki!«