

kring oyggjarnar

118 tons eftir einari viku

Sundaberg hevur landað í Vági fyrst í vikuni. Hann royndi í eina viku á djúpum vatni eystanfyri Fugloyna og hevði 118 tons inni, 43 av kongafiski, 43 av upsa og 27 tons av blálongu.

leygardagin á svartkjaftaleiðina norðanfyri. Nú eru 800 tons eftir av kvotuni hjá russum. Annars eru 30 útlendsk skip á færoyskum sjóki í lätuni. Helvtin av teimum eru norskir linubátar.

Politiskur fundur á Giljanesi

Heim við 630 tonsum

Sunnudagin fór ein russiskur svartkjaftatrolari at sigla heim undan Føroyum við 630 tonsum. Hann hevði roynt í góðar triggjar vikur. Ein annar russari kom

Vága Javnaðarfelag skipar fyri almennum politiskum fundi á skúlanum á Giljanesi í kvöld kl. átta. Tað eru valevnini hjá javnaðarflokkinum, sum skulu røða.

Saltfiskatrolarin Magnus Heinason:

Fiskaloysi eystanfyri — undir Føroyar at royna

Saltfiskatrolarin Magnus Heinason er komin heim aftur av fiskiskapi. Teir hava landað á Skála og veiðan vá umleið 150 tons. Hetta er góður og stórus fiskur, verður upplýst.

Magnus Heinason royndi eystanfyri í umleið triggjar mánaðir. Dávur Poulsen, sum hevur verið skipari ein part av tíðini, sigur, at har var lítið at fáa eystanfyri nú, og tí avgjördu teir at fara heim. Magnus kom á Skála leygardagin.

Magnus Heinason er ein tann nýggjasti trolarin vit eiga. Hann er bygdur í



Veiðan hjá Magnusi Heinasyni lögð upp á Skála. — Tað er um at vera tann besti fiskur, ið nakrantíð er landaður her, sigur Eliesar Gregersen, vrakieftirlitsmaður

★	KEND VEITSLA	PLANU	GENTA	SAMAN-SETING	ALFA	DRONGUR
ÁRSTÍÐ	S	U	M	M	A	R
MAHESUR	T	R	I	O	FØR- STAVIL VEITIU	Ó
VITTUGI	Ó	T	A	N	G	I
GUDUR	R	A	VEISVEGJA ASFALT BLAÐ	T	Ó	KONSO NANTAR
BRINT	H	FANG	F	A	V	N
VLVUR	V	A	R	G	U	R
EYSTUR- RIKI	A	← 4 EINS	A	A	LYFTA	EITT
FUGL	L	Ó	M	TÓN/ KROSSUR/ PIRITUR	B	I
GENTA	A	L	I	C	E	★
Á KUGV	G	A	N	I	R	MARKIR
4	I	V	3EINS SOTANDI	A	A	A
PART	L	U	T	HIVUGS STADUR	HEIMS- PARTUR	K
BÍÐAR	D	R	Á	L	A	R
ITALIA	I	GENTA	R	O	S	A
ENDAR VIÐ	Ð	LYSIR VEIKT	A	N	I	R
★	TAKA LUFT A	A	N	D	A	2 EINS
ILT	O	TOMAR	D	O	NAVN- HATTAR MERKI	A
GENTA	B	E	I	N	T	A

Loysnin á krossorðinum í seinasta blaði



Reiðarar og skipari. Sofus Thomsen og Dávur Poulsen avmyndaðir mánadagin á Skála. Nú fer Magnus undir Føroyar at royna

Noregi og kosaði umleið 16 miljónir. Hann hevur bert fiskað í triggjar mánaðir tilsamans. Dávur Poulsen, skipari, sigur við Sosialin, at teir fara helst undir Føroyar at royna nú. Hann hevur frætt, at hinir saltfiskatrolarnir hava fingið hampuliga veiðu undir Føroyum. Hetta er tó mest upsi, blálonga og kongafiskur.

— Men vit fara at royna eydnuna á Føroyaleiðum restina av árinum, sigur Dávur. Hann heldur ikki, at tað lønar seg at leggja um til ísfisk, tí komandi ár verður aftur farið eystureftir aftur.

Ólavur Halgi út fríggjadagin

umbyggingin í Svendborg liðug – royndartúrur í morgin

Fyrst í næstu viku fáa færoyingar nýtt vaktar- og bjargingarskip. Tað er Ólavur Halgi, sum er um-

bygdur á Svendborg Skibsværft fyri 5 mill. kr. Ólavur Halgi fer royndartúr í morgin og fríggja-

dagin fer hann úr Svendborg til Føroya. Tá Ólavur Halgi er komin, verður kanónin og ymiskt annað

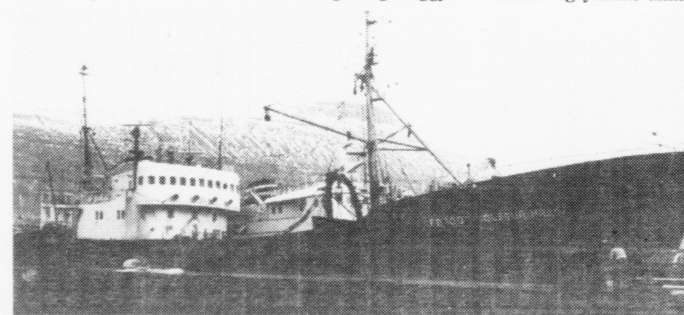
á Dagstjørnuni flutt í hann og fer Dagsstjørnan úr tænaðum sum vaktar- og bjargingarskip.

Fór í august

Ólavur Halgi fór til Svendborgar tann 12. august, sleipaður av Tjaldurinum. Tá varð sagt, at umbyggingin skuldi vera liðug um hálfan oktober, so henda ætlanin hevur hildið væl.

Ólavur Halgi er bygdur í 1959. Maskinan er 1470 hestar og hann hevur nú fingið bógskrúvu.

Níggju mans vera við Ólavi Halga.



Ólavur Halgi áðrenn hann fór úr Føroyum