



Turrdokkin kemur at kosta 15 mill. kr. Hon verður liðug til várs og kann taka skip upp til 5000 tons

Skála Skipasmiðja sáttmálar til 1980:

Byggja trý skip til danskt felag

Teimum 200 arbeðsfólkunum á Skála Skipasmiðju er fyribils tryggjað arbeiði til ársskið 1979—80. Skipasmiðjan hevur í lötuni sáttmála við danska felagið »Copenhagen Reefer« um gerð av trimum frystibátum. Tann fyrsti av bátunum fer á sjógv um einar fjúrtan dagar

Hesin báturin er 499 tons brutto. Hann er 67 metrar langur og 12 metrar breiður. Átlanin er at gera bátin lidnan til februar næsta ár. Arbeiðið uppá hinar báðar bátarnar er komið væl áleiðis. Sektiónirnar til tann næsta bátin eru klárar. Óli Zachariasen, stjóri, metir, at tann seinasti báturin til »Copenhagen Reefer« fer av bakkastokki um ársskið 1979—80.

Ongar aðrar

— Sum stóðan er í dag hava vit bert sáttmálar uppá hesar triggjar bátarnar, sigur Óli Zachariasen, og fáa vit ongan nýggjan sáttmála áðrenn 1980, sær tað alt annað enn bjart út fyri skipasmiðjuna. Hann visur á, at vit kunnu ikki bliva við at byggja skip fyri útlendingar, tí kappingin á marknaðinum er so stør.

— Eftir umstøðunum

hava vit klárað okkum so toligla í hesi kapping.

Byggja okkara egnu skip

Stjórin á Skála Skipa-

smiðju sigur viðari, at skulu skipasmiðjurnar í Føroyum klára seg fram yvir, so munnu vit byggja okkara egnu skip.

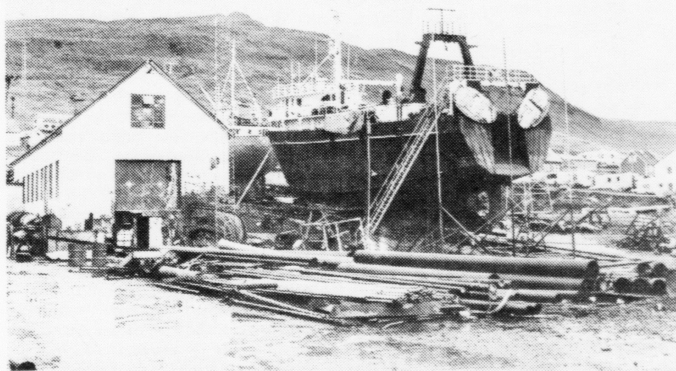
Annars fer fram vanligt umvælingararbeiði á Skála. Í lötuni umvæla teir tveir av cubatrolarunum og ein star-bát.

Turrdokkin liðug til várs

Turrdokkin, sum verður bygd á Skála, verður liðug

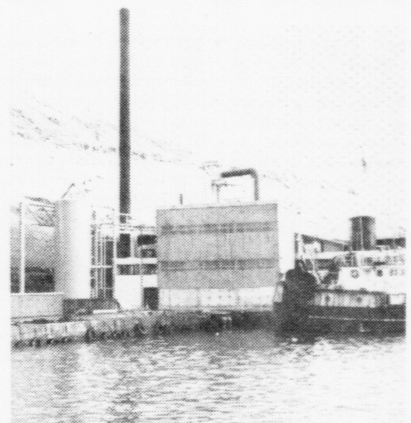
til várs. Hon tekur skip upp til 5000 tons og fer at kosta millum 14 og 15 miljónir kr., tá hon er liðug. Óli Zachariasen sigur við Sosialin, at tað er neyðugt við eini turrdokk, tí bedingin á Skála er ov gomul og ov litil.

— Men hóast vit fáa eina turrdokk, so er einans umvælingararbeiði ikki nokk at reka eina skipasmiðju, sigur stjórin á Skála Skipasmiðju at enda. Higartil hava teir bygt 32 skip.



— Kunnu ikki reka eina skipasmiðju bert við umvælingararbeiði

kring oyggjarnar



Eldevig á mjølráðstevnu

Hósdagin fór stjórin á mjølverksmiðjunum Havsbrún í Fuglafirði til USA, har fiskamjølverksmiðjurnar í heiminum hava ráðstevnu í næstum. Hetta er tann árliga stevnan, har umboð fyri mjølverksmiðjur um allan heim leggja fram ymiskt tilfar og tosa um gongdina hjá hesum idnaði.

Beint áðrenn Ditleif Eldevig fór av landinum upplýsti hann, at prisurin á fiskamjøl hesar seinastu mánaðer nógv fallin og illa hevur gingist at selja mjøl.

Orsøkin er fyrst og fremst kursfallið á dollaranum.

Goymslurnar av fiskamjøl eru ógvuliga stórar í lötuni, og hetta ger, at prisurin er ikki so góður. Í dag eru umleið hálv miljón tons av fiskamjøl á goymslu ímóti 180.000 tonsum somu tíð í fjør.

Asfaltera í Eysturoynni

Rættiliga nógv er asfalterað inni í Eysturoynni nú í heyst. Um dagarnar verður asfalt lagt á vegirnar á Skála og á Ströndum. Vegirnar hava verið asfalteraðir fyrr, men teir vóru slitnir rættiliga illa.

Vegurin frá brúnni við Streymin gjøgnum Norðskála og norður eftir er eisini asfalteraður fyri stuttum. Í lötuni verður arbeiðið við at breiðka vegin við Ljósáir.

Eitt vegapetti av Gjáarvegnum er eisini asfalterað. Vegurin er asfalteraður haðani vegurin gongur oman til Funnings og niðan móti Gjáarskarði.

Havsbrún í Fuglafirði

Settu beinkir á Vaglið

Leygarnáttina varð ferðslan eftir Vaglinum forðað. Nakrir unglingar høvdu sett triggjar beinkir tvørtur um vegin. Politiið tók teir sjei unglingarnar, sum allir vóru kunningar hjá politinum. Teir fáa væntandi eina bót.

Nýggjur Skeggi

Nummar átta av Skeggjanum — blaðið hjá útisetum — er komið. Í blaðnum, sum er 16 síður til stóddar, eru fyri tað mesta yrkingar. Tvær til minnis um Magnus á Kamarinum. Harafturat koma nakrar fáar greinir. M.a. ein um Kommunistiska Útisetar, sum hava eitt ár á baki.

Nýggja útsjón

Sjóvar kirkja hevur fingið nýggja útsjón.

Sjálvt skipið er langt við fimm metrum, meðan kirkjubygningurin er longdur við trimum metrum. Harafturat er nýggj forkirkja gjørd. Hon er seks metrar og vendur móti suðri. Tornið er nýtt og nýtt flagtak er lagt á. Frammanundan var ikki flagtak á kirkjunni, men tað hevur hon havt áður.

Innandura skal kirkjan eisini umbyggjast, men hetta arbeiðið verður neyvlikt liðugt í ár.

Arbeiðið hava Karl á Flaturoð og Edmund í Króki gjørt, meðan K. Kristoffersen hevur gjørt tekningina í samstarvi við Sverra Dahl, skrivar Oyggjatiðindi.