

Framhald frá síðu 6

tann hugsjón, sum kanska verður at bjarga manna-ættini frá teirri ævigu glating.

Hvør kundi soleiðis hugsa sær at Bismarks Týsklands og hini samgongulondini, ið ikki vóru minst bitin av berserkafrelsinum, harðræðisnationalismuni og sjálverpni-um, hvør kundi hugsa sær, at tað kundi henda, at hesi lond av frium vilja í livsfrælsins navni lögdu niður sín »suverænitet« á so týðningarmiklum økj-um sum í landbúnaðinum, idnaðinum, stál- og kol-framleiðsluni og tollagn-um fyri á hesum økjum at ganga saman um ein felags »suverænitet«, ein stjørnarlíkan og avgerð-arlíkan felagsskap? Hvør kundi hugsa sær, at hetta kundi henda hesum lond-um og ríkjum í kensluni av, at tey ikki mistu, men vunnu frælsisliga sæð?

Tað er sostattíki minni enn livið um at gera, at livsfrælsis hugsjónin — hetta, at menniskju leia saman við felagsrætti á størst møguligum øki —

vinnur meiri og meiri rúm: í ungdominum, í teim komandi ættunum.

Livsfrælsi fyri hin einstaka eins og fyri einstoku tjóðina er »mottoið« fyri framtíðina. Samlivsfrælsi, felagssuverænitet-ur, við óskerdum heima-rætti í øllum sermálum,

sum bara viðkoma tí ein-stöku tjóðini, tí einstaka fólkinum er framtíðar lag-ið.

P.S. Gamla Sambandið skilti hetta illa, men lat seg draga, tí berserkar-menninir nú annars høvdu framt loysingina. Nýggja

sambandið hevur kvett røtur sínar av og er farið aftur í amtsstöðuna, uttan at gera sær greitt, at hon meir enn annað fremur loysingina. Júst sum tví-haldanin um ein harðrend-an høgrapolitikk tæðar kommunistiskan gróðrabotn.

NYHED LADA 1600 NIVA Bilen der "jorder" alle terrænproblemer...

LADA 1600 NIVA skabt til at gå igennem, hvor andre må gi op

En robust -terrænsluger- med masser af råstyrke. Konstant 4-hjulstræk, reduktionsgear og centralt monteret kardangjer. Sådan er LADA 1600 NIVA - svaret på Englands Range-Rover

LADA 1600 NIVA er LADA's egen konstruktion

og resultatet af årelange afprøvninger i nogle af verdens mest barske landområder. Hvor ekstrordinære krav er hverdagskost. Niva-motorens 78 arbejdsheste kan foruden den normale gearkasse -trække- på en to-trins reduktionsgearkasse. Denne fordobling af gearkapaciteten svarer til 8 gear fremad og 2 bak og betyder, at NIVA en kan klare terrænstigninger på helt op til 58%. Og så vand føler NIVA sig højt hevet over - så længe det er indenfor en halv meter

LADA 1600 NIVA er simpelt hen den nye løsning på almindelig-behovet

Og i det billige end de fleste. Tophastigheden ligger omkring 130 km/t. Rart at vide: når man har brug for en hurtig -udrykning-

IMPORTØR: FREDERICIA MOTORKOMPAGNI A/S. TLF. 05 - 92 24 77 - anviser nærmeste af 74 servicefriske aut. forhandlere

Søla & Service:

Bilwerkstaðið v/ Eyðbjørn Hansen
Varðagøta 63 — Tlf. 13375

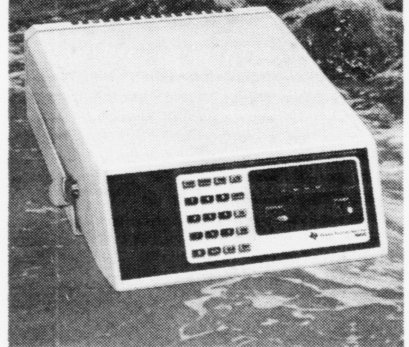


pr. på gulvleder
64.586
inkl. moms + 4%
242 lev. omk.

Prisur í Føroyum: kr. 42.300

Bilwerkstaðið v/ Bjarna Eliassen
Fuglafjørður — Tlf. 44215

Fully automatic,
computer-controlled
Loran C.



ÓHOYRT LÁGUR PRÍSURI!

NÚ KUNNA ØLL SKIP OG BÁTAR OGNA SÆR LORAN C.

Móttakarinn, sum trínur framúr í teknikki og design, er eisini um 50% biligari enn aðrir á marknaðinum í dag.

Fleiri túsund krónur at spara! Tað ræður um at handla nú, meðan dollarin er í botni.

Bíleggið tí skjótast!
Nærri upplýsingar:

Fa. Impexpo
Box 142, tlf. 56185
kl. 14-18
3870 Klaksvík

BERTOLINI

Landbrúksmaskinur



Amboðini eru sera væl hóskandi til føroysk viðurskiftir. Góðskan er fyrstafloks, og prísirnir sera lágir.



Tórsgøta 12, tlf. 1-2038
heima tlf. 1-2282

JULIUS HAMMER