

Ársveitslan verður 10. nov. kl. 19 í Havnar Klubba.

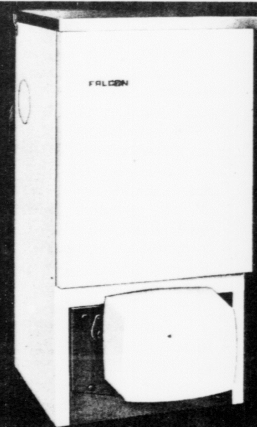
Atgongumerki fáast í felagshölinum til og við týskvöldinum 7. nov. 1978.

MIMIR



við lista

Sjálvandi ein



frá PF. HANS M. REINERT & CO.
Hoyvíksvegur 34 — tlf. 15013

SENTRALVARMAKETIL

Stórt neyst

í Trongisvági, matr. nr. 728, til sølu.
Vendið tygum til

Sigurð Joensen, lrs.,
tlf. 12171

FØROYA VANLUKKUTRYGGING

SKYLDARTRYGGINGAR
(hjálparfólk og sjómenn)

Tey, ið hava fólk í arbeiði á sjógv ella landi, hava skyldu til at halda arbeiðsfólkið vanlukkutryggjað. Tey, ið vinna meira enn 1/5 av ársinnløguni á sjónum, hava persónliga tryggingarskyldu. Eigara av skipum og bátum yvir 4 tons hava skyldu til at vanlukkutryggja mannskipið.

2 SJÁLVBODNAR

(arbeiðsvanlukkutrygging, fritíðarvanlukkutrygging og kollektivar itróttarvanlukkutryggingar)

Vanlukkutryggingin tekur nú trý slag av persónligum sjálvbodnum tryggingum:

- 1) Arbeiðsvanlukkutrygging, ið fevnir um alt persónligt arbeiði hjá viðkomandi og eisini yvir vanlukkur, ið henda beinleiðis á veg til og frá arbeiðsplássinum.
- 2) Fritíðarvanlukkutrygging verður teknað sum uppiskoyti til arbeiðsvanlukkutryggingina, so viðkomandi eisini er vanlukkutryggjaður í allari fritíðini.
- 3) Kollektivar itróttarvanlukkutryggingar kunna nú teknast gjøgnum nevndina í viðkomandi itróttarfelag. Hesar itróttarvanlukkutryggingar fevna um vanlukkur, ið henda á itróttarekinum undir venjing og dystum.

Øll skilafólk og allar skilanevndir hava sínar vanlukkutryggingar í lagi. Vanlukkutryggingin gevur nærri upplýsingar og leiðbeiningar.

Ringið, skrivið ella stækkið inn á gólvíð.



**FØROYA
VANLUKKUTRYGGING s/f**
J. H. Schrøtersgata 1 — Postbox 59
telf. 11466 — Tórshavn

VOLVO 1979

Her er nakað av tí nýggja

Stórt sæð líkjust tey nýggju Volvo-modellini sær sjálvum. Og tó eru tey ikki tey somu.

240- og 260-serian er broytt bæði aftan og framman. Størri ljós geva betri sýni — og fæst koyrljós viðføra, at ein Volvo verður betri sæddur



Bakljósið, sum gongur runt hornið, er stoypt í einum. Perurnar verða lætt og skjótt skiftar innani-frá.



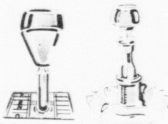
Hallstabilisatorar og nýggir gass-stoytdoyvarar hava økt um koyrieginleikan og vælveruna.



Bakrúmslúkan gongur longur niður, so óneyðugt er at lyfta viðferið ov langt upp.

Og sjei nýggir litir eru at velja ímillum, av teimum er triggir í metallikkakki.

Veljast kann ímillum mest fullkomna automatgearskifti — ella tað gjøgnumroynda manuella Volvo-gearskiftið. Í báðum



modellum kann baksetrið leggjast niður, so at tann stóra baklúkan heilt kemur til sín rætt.

Á baklúkuni eru teleskopstengur, so óneyðugt er at nýta megí at opna lúkuna við, ein hond er nóg mikið



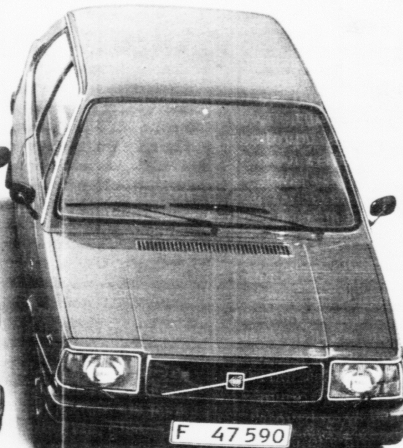
Kostnaður fyri

VOLVO 343 frá kr. 62.000
VOLVO 240 frá kr. 84.500
VOLVO 260 frá kr. 138.000

pf Brøður Petersen

Telefon 44360 & 13943

VOLVO
BILUR ÁRANNA



Eisini 343-serian líknar sær sjálvari. Tó er nú møguleiki fyri sjálvur at skifta gear í tí nýggja 343.