

GRUPP GIMIN	DALI DUGVIN	TIÐ VELDI	LEIÐ TIL	KÁ	1 MÓTI	ADAM SIVAR ELLA EPLI	KVÍV	GÓDS	SKYD FLUG SANDI FERD	ERR	FOT SOLIN	TÍÐ A DEGNIN	IKKI	GÓDS OG GULL	FINN ILSM	SIGUR GURUR
G	E	K	K	A	S	K	O	R	T	U	R	I	N	E		R
2	Á	W	R	K	T	E	L	G	U	R	L	Ö	T	I	R	N
3	S	T	Ä	S	T	I	N	I	R	L	I	N	A	I	S	
4	A	S	O	R	V	I	L	L	O	N	S	Ø	K	K		
5	D	K	S	U	F	R	T	I	K	K	K	I	S	T	I	M
6	A	N	S	G	O	S	H	Ø	V	S	N	U	O	D	I	
7	L	Ø	K	A	K	Y	L	I	D	Ø	S	T	A	R	Ø	A
8	S	T	A	K	I	S	A	G	T	O	R	V	E	M	I	L
9	M	V	A	V	A	O	L	G	A	R	A	F	E	L	I	V
10	A	K	A	E	T	A	R	Ø	T	I	G	I	L	S	A	S
11	D	E	D	I	A	S	P	Ø	L	F	A	R	E	I	V	A
12	U	L	R	I	K	A	K	I	L	Ø	G	G	I	R	I	K
13	R	A	K	G	U	E	R	R	I	N	G	Ä	S	A	E	P
14	Ä	I	R	L	Ø	E	T	I	L	A	T	R	O	P		
15	N	O	R	Ø	A	D	A	L	S	M	E	N	N	I	N	I

Loysunarorðið (1—21) er KASSASÁTTMÁLATILVERAN

Framhald frá síðu 2

grein 9 hevur sitt fulla virði, so er ongin vón fyrri, at javnaðarflokkurin kann taka sæti í landsstýri undir sambandsleiðslu.

Men hvar sæti javnaðarflokksins verður á tingi — í samgongu ella andstöðu — vita vit, at gamla orðið um at lán kemur læandi aftur — eisini uttangaðslán — í hesum føri bert fær gildi til helvtar; tí lánið kemur aftur, men valla læandi, tí hesi sum koma at sakna handatak- ið, sum koma at merkja,

hvussu fólndandi hondin missir takið, leita sær iva- leyst nakkalong, men við treysti inn aftur í sterku

solidaritetsfylking fólks- ins, inn í manngarðin um rættindi einstaklingsins, heim í javnaðarflokkin.

Floksstjórnar- fundur

Stjórnin í Javnaðarflokkinum verður boðað til fundar í floksrúminum (á Gl. Apotekinu) sunnudagin 19. november kl. 14.00.

Skrá: Støðan eftir lótingsvalið.

Føroya Javnaðarflokkur

HONDA ACTY



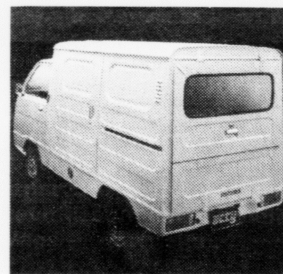
loysir tygara
flutningstrupulleikar,
bíliga og effektivt.

Prísir frá BERT

28.900,-

Bilverkstaðurin í Hornabø

v/ Martin Dam Jacobsen — tlf. 13707 — 14496



ferðsluteigurin

FDM vil hava radardóm í hægstarætt — tveir dómar í Føroya rætti appelleraðir — ong in mótmælir, at radararnir mála rætt, sigur fútin

Forenade Danske Motor- ejere, FDM, hevur søkt lógsmálaráðið um loyvi til at skjóta dóm inn fyrri hægstarætt. Talan er um ein dóm, sum ein av limum FDMs hevur fingið fyrri at koyra við ov nógvum ferð. Viðkomandi er dæmdur fyrri at koyra við 80 km. ferð um tíman á vegi, har mesta loyvda ferð er 50 km/t. Ferðin varð málid við einum radara hjá lögregluni av slagnum NEDAR 73. Radarin varð stillaður til at »sigga» bilar, sum koyrdu skjótari enn 61 km/t.

FDM-limurin, sum varð ákærdur fyrri at koyra 80 km/t., fekk í býarrættinum í Århus eina bót uppá 650 kr. Hesin dómur varð seinni staðfestur av Vestara landsrætti.

Góðtaka ikki dómín

Men FDM vil ikki góðtaka avgerðina hjá Aarhus By- og Herreds- ret og Vestre Landsret og vil tí fara víðari við málinum. FDM metir, at radarmátíngin hjá lög- regluni er skeiv og har- við er grundarlagið undir dómnum burtur, verður sagt í einum tíðinda- skrivi frá felagsskapin- um. Fyri at prógva hetta, hevur FDM sam- an við Statens Bilin- spektion gjørt útrokn- ingar og mátingar. Og hesar visa, at tann dæmdi FDM-limurin neyvan hevur kunnað fingið bilin hjá sær upp á meiri ferð enn uml. 65 km/t. á vegarstrekk- inum, har hann sambært radaranum koyrði 80 km/t!

FDM metir, at tað hevur prinsipiellán týd- ning, at hægstarættur tekur støðu til eina ein- vísar radarmátíng mót- vegis øðrum mátingum og útrokningum, sum, saman við frágreiðingum tess dæmda, koma til eitt heilt annað úrslit.

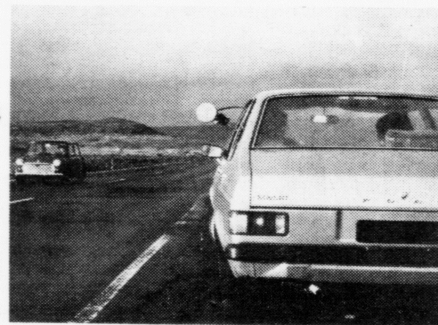
Kann ikki henda í Føroyum

Í Føroyum hava radar- kanningar nú verið í yvir eitt ár og nógv eru í Føroya rætti ákærd og dæmd fyrri at koyra ov skjótt. Í fyrstani varð ein NEDAR 71 radari brúktur her, men nú hevur lögreglan fingið ein NEDAR 73, altso sama slag sum í málin- um hjá FDM.

Vit hava spurt Nepper- Christensen, landsfúta,

um nakar, sum í Føroya rætti er dæmdur fyrri at koyra ov skjótt, hevur skotið dóm inn fyrri hægri rætt. Hann sigur, at ongin hevur appeller- að við teirri grundgev- ing, at radarin hevur mált skeivt. Hinvegin viðgjörði landsrætturin tvey mál, nú hann var her seinast. Í øðrum fæ- rinum var talan um ein mann, sum misti koyri- kortið í 6 mánar fyrri at hava koyrt við 153 km. ferð um tíman. Hann appelleraði við teirri grundgeving, at hann als ikki hevði verið staddur har, sum lög- reglan málti hann. Men landsrætturin tók ikki undir við honum. Í hin- um færinum var talan um hugtakið »millum hú- sa».

Tann dæmdi og ákæru- valdið vóru ikki sam- d, at har, sum lögregl-



Radarin á Oyggjarvegnum — um vandi er fyrri, at radargeislin rakar fleiri enn ein bil, verður ikki mált

an máldi — á Langa- sandi — er »millum hú- sa». Dómurin varð appelleraður, men lands- rætturin tók undir við Føroya rætti, tað var »millum húsa».

Ongin ivi má vera

Nepper-Christensen vis- ir á, at ongin hevur mælt imóti, at radararnir mála rætt. Í málinum, sum FDM nú roynir at fáa í hægstarætt, er ivaleyst

talán um, at radarin hevur mált ferðina hjá einum øðrum bili og ikki hjá tí dæmda. Hetta kann henda, har nógv ferðsla er og tí stutt millum bilarnar. Í Fø- royum hevur lögreglan fingið greið boð um ong- antið at mála um vandi kann vera fyrri, at annar bilur kemur í radar- geislan. Eitt nú verður ongantið mált, tá ein ella fleiri bilar yvirhála ein annan.