

kring oyggjarnar



Hestur — sambandið við umheimin er ikki slitnað í illveðrinum í heyst

Onki av heystfiskinum

Úr Hesti frættist, at har minnst ongin so ringt fiskiár sum í ár. Bátarnir hava so at siga onki fingið av fiskinum.

Hinvegin eru heilt fáir túrar farnir burtur-ímillum hjá Strandferðsluni. Bryggjan, sum varð bygd fyri 6 árum síðani, roynist betur enn væntað. Tá varð roknað við, at einir 30 dagar fóru at vera um árið, sum strandfaraskipið ikki kundi leggja at í Hesti. Men tað hevur vist seg ikki at vera fleiri enn tveir ella tríggir dagar um árið.

Annars frættist úr Hesti, at farið verður at arbeiða við innrættingini í svimjihellini aftaná ársskið.

Rætting

Í ummælinum av myndabókini hjá Ásmundi Poulsen í seinasta blaði stóð, at Einarars Prent hevur sett tekstin. Hetta er ikki beint. Tað er Einarars Offsett, sum hevur sett fotosatsin.

Framvegis arbeiðs- steðgur á Vilma

Arbeiðssteðgurin á Vilma stendur við.

Tað eru nú einir tveir mánaðir síðani, at Sandavágs Arbeiðsmannafelag sýtti limum sínum at arbeiða á Skinnvirkinum Vilma í Sandavági, tí konufólkini finga eina lægri løn enn sáttmálin millum arbeiðarafelagnum og arbeiðsgevarafelagið ásetur.

Formaðurin í Sandavágs Arbeiðsmannafelag, Johs. Olsen, sigur, at enn hevur eigarin av virkinum ikki latið við seg kómið. Men formaðurin leggur afturat, at felagið fer at halda fund um málið í næstu framtíð.

Spurður, um konufólkini fáa nakra samsýning frá felagnum, sigur Johs. Olsen, at tað hava tær ikki fingið higartil, men at tað kemur helst uppá tal.

Nevndin hevur ikki gjørt nakað upplegg til fundin, men tað verður gjørt á einum nevndarfundi ein av fyrstu døgnum.

Tiggju umsóknir til starvið sum landsskjalavørður

Freistin at søkja um starvið sum landsskjalavørður var úti tann 1. desember. Tiggju umsóknir komu, úr Føroyum og Danmark. Starvið er ikki sett enn. Avgerð um, hvør skal hava tað, verður tikin á landsstýrisfundi.

Nýggi landsskjalavørðurin skal taka við av Páll Nolsøe, sum fór frá 1. oktober vegna aldur.

Enn hava russar svartkjaft eftir

Tann 60.000 tons stóra svartkjaftakvotan hjá russum undir Føroyum er ikki uppi enn, sløk 500 tons eru eftir. Bert ein trolari roynir nú. Hann er norðuri í gjögnum, viðhvørt út-anfyri, viðhvørt innanfyri 200 fjórðingamark. Fiskiskapurin er smáligur, 100—130 tons um vikuna, upplýsir Vaktar- og bjargingartænastan.

Sjóøkið má býtast millum veiðihættirnar

Ringt at halda skil á, tá allir royna hvør um annan, sigur leiðarin av Vaktar- og bjargingartænastuni

— Tað er neyðugt at býta feroyska sjóøkið millum teir ymisku veiðihættirnar, soleiðis, at hvør hevur sitt umráði at royna á, sigur Johan Ziskason, leiðari av Vaktar- og bjargingartænastuni.

Hann sigur, at tað ofta er trupult hjá teimum at halda skil á, tá trolarar, línubátar, garnabátar og snellubátar royna á somu leiðum, hvør um annan. Hetta ger seg serliga galdandi um váramnar og tað hevur verið frammi í bløðum og útvarpi oftari enn eina ferð, at tildemis línubátar hava mist reiðskapin av trolara ávum.

Johan Ziskason sigur, at hetta er ikki lætt at hava við at gera, tí tann,

sum kemur fyrst á eitt mið, hevur jú allan rætt til at vera har.

Viðgerast av nevnd

— Men við at býta sjóøkið, soleiðis, at trolarar fáa sitt, línubátar sitt og so framvegis, slepst undan hesum trupulleikum, sigur Johan Ziskason. Hann sigur, at hetta enn bert eru tankar, sum hann hevur. Men hann roknar við at leggja teir fyri nýggja landsstýrið, tá hetta er skipað, og hann kundi hugsað sær, at ein nevnd verður sett at arbeiða við spurninginum og gera eitt tilmæli.



Johan Ziskason — trupult hjá vaktarskipunum at halda skil á, tá allir royna allastaðni

Óneyðugt við ketum ella píkum, tá »dekk-vask« verður nýtt

FDM segði bara, hvat »dekk-vask« ikki kann brúkast til

— Um vit fóru at skriva um tær dramatisku hendringarnar, sum eg og so mangur annar sum brúkar

»dekk-vask«, havi upplivað og komin væl frá, vildi eingin trúð tí, sigur Schønning Eysturoy.

Síðan ársbyrjan 1977 hevur Kemilux á Oyri framleitt eitt evni, »dekk-vask«, sum ger tað óneyðugt at brúka píkar ella ketur, tá tað er kavi ella isur á vegnum.

Schønning Eysturoy sigur, at tær royndirnar sum virkið, bileitirlitini í Føroyum og í Danmark og FDM hava gjørt samsvara við hvørja aðra. Royndirnar visa allar: at evnið er frálíkt í kava og á is.

Heldur til dekkið verður dálkað

Stjórin á Kemilux greiðir frá, at »dekk-vask« heldur til dekkini verða dálkað aftur av olju.

Tá evnið verður sroyta á dekk, upplýsist alt feitt og øll olja í mynstrinum og rennur út. Hetta ger,

at bilurin bremsar verri enn undan áspoytingina, men so skal beinan vegin sroytast av nýggjum og tá ber til.

Kemilux seldi í fjør nakrar túsund fløskur av »dekk-vask«. Men Schønning Eysturoy sigur, at virkið hevði selt hópin meira, um FDM ikki kunngjórði eitt kanningsúrslit av koyring á vatnløgdum vegi.

Bremsar ikki væl

Kanningin hjá FDM visti, at bilurin bremsar ikki væl, men gliður, tá vegurin liggur undir í vatni. FDM ráddi tí limum sínum frá at brúka evnið.

Til hetta sigur Schønning Eysturoy, at teir vóru greiðir yvir hendan ampan á so vatnum vegum og teir hava heldur ikki boðað frá, at dekkini kunnu nýtast til vatnhálan veg, sum vit ikki uppliva í sama mun í Føroyum.

— Tað keðiliga við framferðini hjá FDM er, at MOTOR, blaðið hjá FDM, bert skrivaði um, hvat »dekk-vask« ikki dugdi til, men ikki hvat tað afturimóti kundi brúkast til. Hetta hevur sjálvandi nervað söluna, sigur Schønning Eysturoy.

Fer til Íslands

Hóast ta keðiliga skrivningina í Danmark hava motorkøir í Íslandi biðið um at fáa royndir yvir. Frammanundan eru smávegis royndir gjørdar í Reykjavík. Tí fer stjórin á Kemilux yvir til Íslands, so skjótt kavin legst.

Royndir eru eisini sendar til Noregs, men enn er einki frætt haðani.

At enda sigur Schønning Eysturoy, at hann heldur fast við, at bilum ikki nýtast pikadekk ella ketur í kava, um bilurin hevur rein og stórmynstrað dekk.

