

Nýtt tól mátar alkoholinnihald í blóðinum

Kann nú eisini fáast í Føroyum

Eitt nýtt tól, sum mátar alkoholinnihaldið í blóðinum, er komið á marknaðin. Endamálið við hesum tóli er at fyrirbyggja at fólk, sum hava drukkið ov nógv til at at koyra bil, seta seg við stýrið.

Tey flestu av okkum eru ivaleyst kunnug við — og øll, sum hava tikið koyrikort skulu vita — at tað er ólógligt at koyra nakað motorakfar, um vit hava fingið eina ávissa nøgd av alkoholi í blóðið.

Alkoholmarkið í sambandi við koyring er 0,80 promille. T.v.s. at vit hava ikki loyvi at koyra eitt motorakfar, hava vit meira enn 0,80 promillo í blóðinum.

Men hóast vit vita, at tað yvirhøvur er vágilt at seta seg við róðrið, tá vit hava fingið rúsdrekka, so munnu tað vera mong, sum kortini taka kjansin. Tey hugsa sum so, at ein el ella bert ein snapsur kunnu ikki muna stórvægis.

Nú hava svjar framleitt ein sonevndan Alkohol-mátara (Alco Check). Hetta tólið, sum er á stóð við eitt lítið transistorradar, kann máta, hvussu nógv ein persónur hevur í blóðinum.

Tólið virkar á tann hátt, at viðkomandi andar í eitt

munstykki í umleið fimm sekund. Lýsir eitt grønt ljós á tólinum, merkir tað, at viðkomandi hevur minni enn 0,40 promillo í blóðinum. Lýsir eitt gult ljós liggur alkoholpromillo millum 0,40 og 0,80. Men um tann reyða lamp-an lýsir, eru meiri enn 0,80 promillo í blóðinum.

Eins og við mongum tílikum tólum, eiga vit ikki at ganga 100 prosent eftir tí.

Vit eiga tó ikki undir øllum umstøðum at ganga 100 prosent eftir tólinum. Ein fyrirtreyt er í hvussu so er, at ein dugur at nýta

tólið rætt. Hevur tú drukkið, skal tú bíða í 15 minuttir, áðrenn tú andar í Alco-Checkaran. Neyðugt er eisini at skola munnin áðrenn tú nýtir tólið.

Endamálið við hesum nýggja tóli er sjálvsagt ikki, at tú kanst koyra bil, bert tú hevur drukkið so lítið at lampan ikki lýsir reytt. Men hevur tú drukkið, kann hann vera eitt gott varsko ímóti, at tú fer at koyra. Tó skal sigast, at tað einasta rætta er, at eingin, sum hevur nortið rúsdrekka fer at koyra. Men kortini er tað ein sannroynd, at tað eru mong, sum gera tað. Tá kann Alco-checkarin móguliga vera ein hjálp.

Tað er P/F Havnar Koyriskúli, sum er umboð fyri Alco-Check.

Frámhald frá síðu 6

Men tó av illum, tað havi eg sjálvur høyrð verða sagt, ein góður samráðingarmaður. Eg meti hettar seinasta at taka grundstøði undan tí fyrstu pástandunum.

Mín metan var altíð tann, at tá tjóðveldis-flokkurin sat í andstøðu

var hann mangan javnaðarflokkinum ein beiskur biti. Men nú fyra tey seinastu árin, sambandið hevur sitið í andstøðu, var hitt fyrsta barnamatur aftur ímóti allari giftini, sum hevur spríkt burtur úr talu og skrift sambandsmanna.

Her fari eg at skjóta inn ímillum eina tøk: Til

Harra Sofus Sivertsen. Væl var tygara lesara-bræv í Dimmu stutt »Samtykki ikki«. Men tað segði alt, sum skilamenn vilja siga í slíkum førum. Eg ætli mær ikki at taka upp II. tátt. Men nógv er eftir at kvøða.

Vági, tann 1. des. 1978

Hentzar Joensen

Ert tú koyriførur?

Keyp ein ALCO-CHECK

Hann sigur tær, um tú hevur drukkið ov nógv.

Um tú hevur verið í veitslu, men roynt at ansa eftir tær, so tú kanst koyra heim.

Ella ein morgun við timburmonnum

Keypið heldur ein ALCO CHECK enn:

14 dagar í geglið
1 1/2 ár uttan
koyrikort
eina stóra bót
stríð og kostnað
fyri eitt nýtt
koyrikort
ella eina vanlukku
orsakað av
spruttkoyring

Ringið ella skrivið
— vit senda

Umboð og sèla



P/F HAVNAR KOYRISKÚLI

Oman Hoydalar 8

Tlf. 14002 ella 14077

mánadag — fríggjadag kl. 8—11 og 13—16

DEYÐIN KENNIR
SPENNING
TÁ MAÐUR KOYRIR VIÐ
KENNING!

ff Ráðið Fyri Ferðslutrygd

FDM fekk ikki loyvi til at skjóta radaradóm inn fyri Hægstarætt

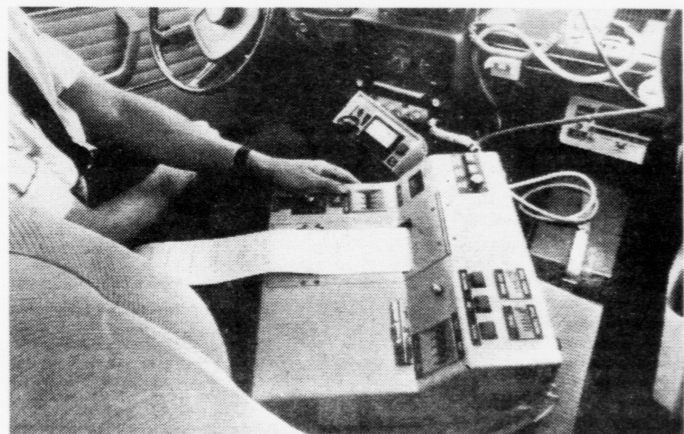
FDM fekk ikki loyvi frá lögmaláráðnum at skjóta inn fyri Hægstarætt ein dóm, sum ein av limum felagsins hevur fingið fyri at koyra ov skjótt. Dómurin, 650 kr. í bót, fall í Aarhus By-og Herredsret og varð seinni staðfestur av Vestara landsrætti. Tann dómur varð ákærður, eftir at ein av ferðaradarum lögreglunnar hevði mált hann at koyra við 80 km. ferð, har mesta loyvda ferðin

er 50 km/t. Men FDM sigur, at radarkanningin, sum er grundarlagið undir dóminum, er skeiv. FDM vildi tí av prinsipiellum orsökum fáa Hægstarætt at taka støðu til henda spurning, nevniliga úrslitið av

Tað var ein NEDAR 73, sum máldi ferðina hjá tí dómða FDM liminum. Á myndini sæst ein útbýgdur NEDAR 73, sum eisini tekur myndir av teimum máldu bilinum. NEDAR radarnir eru framleiddir í Svøríki.

Lögreglan í Føroyum hevur ein NEDAR 73 til sínar ferðarkanningar.

einari einvisari radar-kanning móttogis øðrum kanningum og útrokningum, sum saman við frágreiðing tess dómða koma til eitt annað úrslit. Men hetta vildi lögmaláráðið ikki geva loyvi til.



ferðsluteigurin