

Kvinnur bera

Framhald frá síðu 15

altíð betri at fyrirbyrgja enn at fáa abort. Men tað er eitt stórt »menn«, vit hava jú í veruleikanum fría abort fyrir nekur í Føroyum. Ein og hvør, ið hevur bein í nesi og pengapungin í lagi, kann jú bara skifta adressu til Danmarkar og fáa abort har, tað stendur einum hvørjum fritt. Men sum vant, so verða tað neyðardýrin ið onki formáa sær ella tey, sum ikki hava ráð, ið sita eftir við sviðið soð, oftani ungur gentur, ið ikki vita ella hava møguleika fyrir at fáa at vita, hvat ið tær skulu gera.

Tær sita so har, hvørjir

eru so møguleikarnir at fáa børn?

Vánaligar bústaðar-umstøður, ongir møguleikar at fáa børnini passað og framtíðin oyðiløgd, eg veit ikki um HAJ vil átaka sær at skaffa teimum bústað og ansa eftir børnunum? Tað sær út til, at summi lata eyguni aftur fyrir tí veruleikanum at fólk fáa børn!

Vit hava eisini tær mongu, ið longu hava átt nóg mikið av børnum, hvussu við teimum? Sjálvandi er abortur ikki ein góð loysn, ið hvussu so er ikki sum fyrirbyrging, men tað kunnu verða umstøður, ið gera eina tilika neyðuga t.d. vánaligar socialar umstøður, tað er ið hvussu so er betri, enn at seta børn í verðina, ið eru óynskt!

Gunnleyp: — Í hesum kjakinum gloymir man oftani tær, sum sjálvar av neyð framkalla ein abort og hvørjar fylgjur tað fær fyrir tær bæði á ein og annan hátt.

Einasta gongda leiðin er at geva fullgóða upplýsing um sexualitet og so sjálvsagt at øll fyrirbyrging verður ókeypis!

Tað er ikki pláss fyrir børnum!

Rógvi: — Vit hava nú tó eitt sindur um kjarnufamiljur, uppaling, skúla o.s.fr. Hvergin av tykkum hevur sett familju á stovn, tað er annars rættuliga vanligt í tykkara aldri, er tað við vilja?

Gunnleyp: — Fyri mitt

viðkomandi er tað heilt bevis, tí eg havi sæð, hvussu ringt tað er at hava familju og børn og so samstundis lesa ella arbeiða. Tí tað verður jú altíð kvinnan, ið kemur at passa børnini, tað verður altíð tikið sum ein sjálvfygja, at tað er maðurin, ið hevur arbeiði. Sjálvt um kanska hvørgin av teimum vil, so verða tey noydd til tað av samfelagnum og umhvøvi. Har valdi eg, at fáa mær eina útbúgving áðrenn eg hugsaði um at seta familju á stovn.

Rógvi: — Hvussu heldur tú viðurskiptini at fáa børn eru í Føroyum?

Gunnleyp: — Tey eru eins vánalig og her niðri, har er gott nokk ikki tann stóra dálkingin sum her, men hinvegin so hava tey

heilagu neytini — bilarnir — tikið spælímøguleikar frá børnunum, ið hvussu so er í Havnini og á teimum stórrí plássunum. Nógva staðni er tað jú beinleiðis vandamikið at sleppa børnum út, og møguleikarnir fyrir at fáa børnini passaði eru jú heilt út av lagi vánaligir og harumframt er tað jú nær um ógjørligt at fáa nakað at búgva í, um man ikki skal knossa undir tungum lánunum restina av livinum.

Malan: — Spurningurin um at seta familju á stovn ella ikki! Tað var ikki ein spurningur, meðan eg búði í Føroyum, tað var nakað man gjørdi.

Eg hevði ikki nakra greiða hugsan um, at fáa mær eina útbúgving ella ikki, tað var ikki fyrr enn eg var komin í gongd, at

tað gekk upp fyrir mær, at familja og útbúgving, tað passaði ikki saman ella ið hvussu so er børn. Tað ber jú heldur ikki til at fáa børn undir teimum umstøðum, vit búgva undir, meðan vit lesa, flestu búgva á kollegium ella til leigu, og tað er tað sama, hvussu ið vit búgva ella ikki, samfelagið er ikki innrættað til børn — ov fáar veggustovur og barnagarðar, bilar ið forpesta luftina ella koyra børnini yvir.

Hinvegin so ætli eg mær kortini at fáa mær børn!

Rógvi: — Sjálvt um samfelagið ikki er innrættað til tað?

Malan: — So má tað innrætast til tað!!!

Rógvi Thomsen

Glæma

hygg har situr hon sjálv stolt og varin blundar eina løtu meðan bussurin flýgur á oljuveingjum gjøgnum ferðsluúðurnar útsjóndin sigur tað ikki og familjan veit tað ikki men hon er ein fullkomin droydari sum hevur kvett við gud konga og føðiland og investerað sína seinasta øl í frælsi menniskja og gerandisliv hon vildi hava friska luft tí legði hon frá landi tí gongur hon her og skimast eftir onkrum sum kemur fyrr ella seinni — og har millum tindarnar á vesterbro glitrar tað óendaliga havið tað er kvirt eina løtu og grønar liðir og stálklárar áir fylla sjónarringin og hon heilsar flóttarfólkunum sum koma framvið.

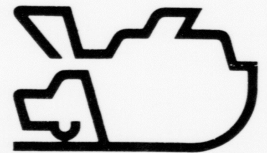
og har á tí gleðisleysa horninum stendur hann og bendir orðini sum vindurin blæsúr hansara tanki røkkur ikki longur enn tað vónleysa ljóðið hann rýmdi frá øllum hann ikki fekk

frá tí sum gjørdi hann stumman og tungan vildi verða sjálvbjrgin uppliva nakað nýtt og nú fer hann innafurt til maskinuna og bitur tann eggjandi lönarseðilin í seg her skínur ein onnur sól eitt annað helviti ein annar himmal

og hann er ein annar sum kennur seg sjálvan uppá ein annan máta raknar við tá tann nýggja verðin krýpur inn undir húðina fyrir allar ævir og klekir hesa óútrokniligu mentanina sum sveimar sum ein glær fyrirgeving yvir gøtunum og inni á vertshúsunum og hann fyllur seg við ljósi frá sigarettglóðunum og í eitt sekund sær hann reynið rodnna av rósum og vín.

rói patursson

DFDS SEAWAYS



Esbjerg - Tórshavn

FERÐAÆTLAN

4/6—5/9-79

Úr Esbjerg Mánadag kl. 13.00
Í Tórshavn Týsdag kl. 21.00

Úr Tórshavn Mikudag kl. 01.00
Í Esbjerg Hósdag kl. 12.00

Ferðaaetlan

fyrir

m/s England

summarið
1979

FERDASEÐLAKOSTNAÐUR:

Einkultferð	4/6—13/6 & 15/8—5/9-79	18/6—13/8-79
Liggirum	kr. 410,—	kr. 535,—
Økonomikamar	kr. 470,—	kr. 595,—
4-manskamar	kr. 600,—	kr. 725,—
3-manskamar	kr. 680,—	kr. 805,—
2-manskamar	kr. 770,—	kr. 895,—
1-manskamar	kr. 840,—	kr. 965,—
Luksuskamar	kr. 990,—	kr. 1115,—

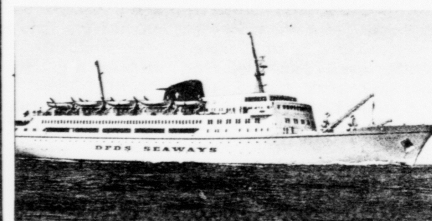
Eyakostnaður fyrir brúsu/toilet

fyrir hvønn
1, 2, 3 og
4-manskamar kr. 60,— kr. 60,—

Kostnaður fyrir passagerbilar:

Til	Yvir
1,85 m hædd	1,85 m hædd
4/6-13/6 & 15/8-5/9-79. kr. 350,—	kr. 525,—
18/6-13/8-79 kr. 450,—	kr. 675,—

DFDS-avgreiðslan
tlf. 11511 — 11716



DFDS SEAWAYS