

Útbyggja havnina á Eiði fyri 15 mill.

— Kampsax skal gera arbeiðið, byrjar 1. februar

Eiðis kommuna hevur gjørt sáttmála við danska byggifelagið Kampsax um útbygging av havnarlagnum í bygdini. Talan er um stórarbeiði, sum kemur at kosta 15 mill. kr. Arbeiðið skal vera liðugt 31. desember 1980.

Landsverkfrøðingurin hevur gjørt projektið og skal eisini hava eftirlit við arbeiðinum

Bygdaráðið á Eiði hevur í fleiri ár arbeitt við ætlanini um at útbyggja havnina. Í fjør heyst vóru fyrireikingarnar komnar so væl áleiðis, at arbeiðið kundi bjóðast út. Fleiri bjóðaðu, men lægsta tilbóðið kom frá danska byggifelagnum Kampsax, og varð sáttmálin við felagið undirskrivaður í desember. Sambært honum byrjar arbeiðið 1. februar og tað skal vera liðugt í árslok 1980.

Útbyggingin kemur at kosta 15 mill. kr. og av tí eru 12—13 mill. parturin hjá kommununi.

Bygdaráðsformaðurin á Eiði, Petur Joensen, upplýsir, at ætlanin er at taka eitt uttanlandslán upp á

5—6 mill. kr., helst í Danmarkum og Schweizarfrankum.

Grótkastið hálvan kilometur

Arbeiðið er rættiliga umfangandi. Grót skal leggjast 100 metrar beint út úr verandi mola og síðani 300 metrar suðureystur. Samstundis verður grótkastið framvið molanum, sum er 130 metrar langur, styrkt. Talan er sostatt um eitt grótkast upp á 530 metrar. Dýpið við endan verður 11 metrar.

Grótið verður tikið uppi á Grind, eystan fyri bygdina, og har kemur ein slætti, 60×90 metrar, sum talan er um at brúka

sum idnaðarøki. Síðani verður sprongt niður og gjørt eitt havnarøki við sjóvarmálan upp á 50×110 metrar. Eisini niðanfyrir flakavirkið verður gjørt eitt øki, 30×110 metrar.

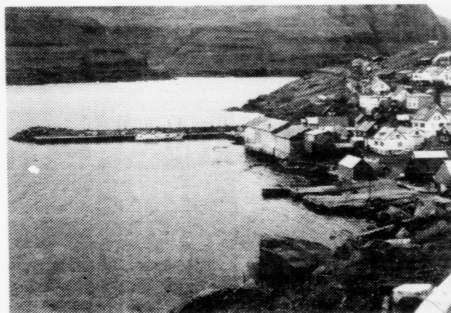
Kampsax skal eisini gera vegin frá havnini út úr bygdini, einar 500 metrar. Hetta verður tað fyrsta, sum verður gjørt.

Noyðast at rýma

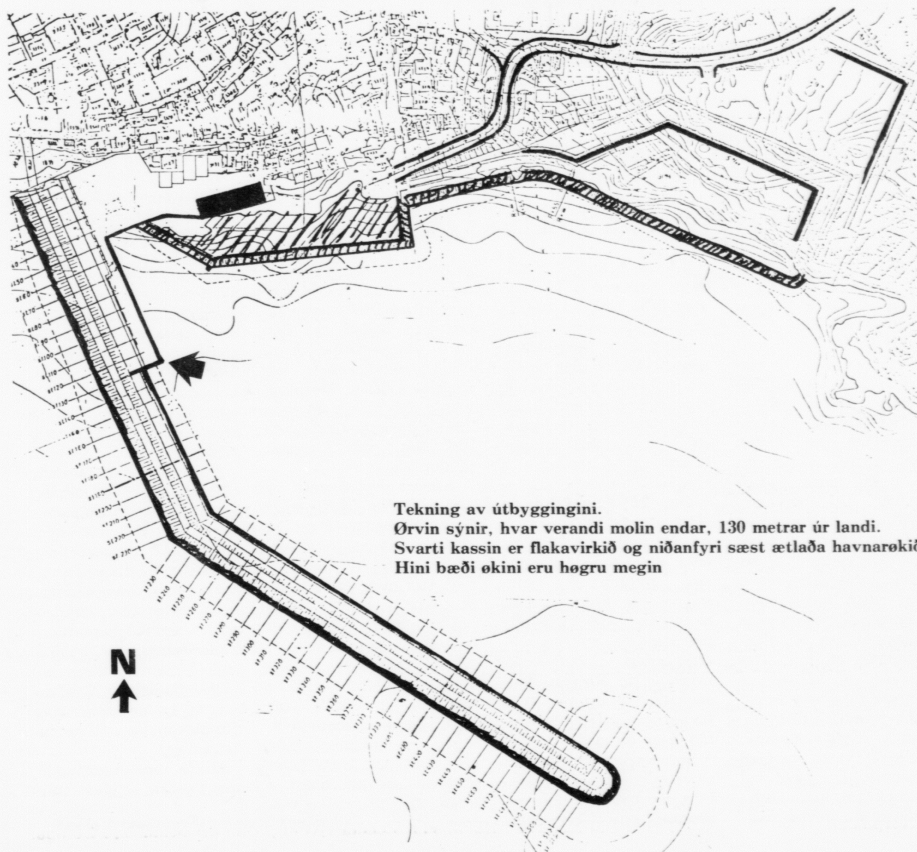
Petur Joensen sigur, at modellroyndir, gjørdar í

Danmark, vísa, at tá grótkastið er lagt, verður havnin kyrr eisini í útnyrðingi og lágætt. Hon kann tí brúkast alt árið. Sum er noyðast bátarnir at flyta, tá ókyrt er á Eiði, inn á Svináir, har ein stuttur moli er.

Bygdaráðsformaðurin sigur, at teir við at útbyggja havnina vóna at kunna hjálpa útróðrarmonnum, soleiðis, at hesir kunna hava bátarnar liggjandi heima á Eiði uttan mun til veðrið.



Havnin á Eiði



Tekning av útbyggingini. Orvin sýnir, hvar verandi molin endar, 130 metrar úr landi. Svarti kassin er flakavirkið og niðanfyrir sæst ætlaða havnarøkið. Hini bæði økini eru høgri megin

kring oyggjarnar

Sáttmálin verður helst uppsagdur

Sáttmálarnir millum tey føroysku arbeiðsmannafeløgin og arbeiðsgevarafeløgin ganga allir út í ár.

Enn hava feløgin ikki tikið nakra avgerð, men formaður Føroya Arbeiðarafelags, Johs. Olsen, roknar við, at sáttmálarnir verða sagdir upp.

Sáttmálarnir skulu sigast upp trýggjar mánaðar áðrenn teir ganga út hin 1. mai.

Johs. Olsen sigur, at í næstu framtíð fer F. A. at halda fund saman við feløgnum í Havn og Klaksvík um sáttmálaviðurskiptini. Tá

verður stóða tikin til, um teir skulu sigast upp ella ikki.

Bilur kolaðist upp á Velbastaðhalsi

Um kvøldið tann 30. desember kom eldur í ein persónbil á Velbastaðhalsi. Ein maður var í bilinum, men tað eydnaðist honum at sleppa út í øllum góðum. Slökkvilið í Havn varð boðsent, men bilurin kundi ikki bjargast og kolaðist upp.

Bilurin var nýggjur og orsøkin til eldin er hildin vera eitt brek í elektrisku installationini.

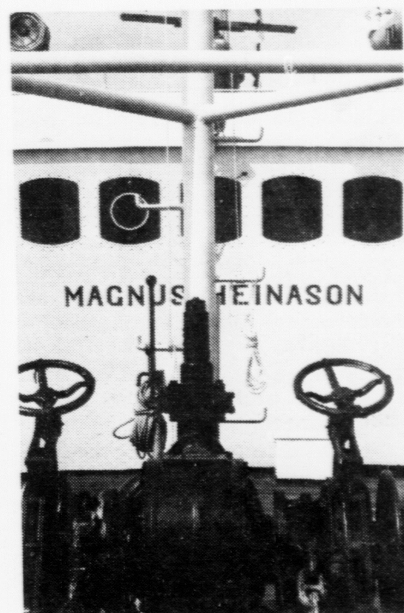
Innfluttu skip fyri 90,5 mill. í 1978

Føroyingar keyptu 20 skip í utlondum fyri 90,5 mill. kr. í 1978, av teimum vóru 11 nýbygningar. Miðalaldurin á hinum er 14,2 ár, men hetta kemst av, at tvey rættiliga gomul skip vóru ímillum, sandsúgvarin Streymborg, bygdur í 1937, og trolbáturin Spógvin, bygdur í 1951. Annars eru skipini frá 60unum og 70unum.

Tey 20 keyptu skipini eru túsamans 4097 bruttotonn til stóddar og talan er um eitt farmaskip, eitt tangaskip, ein sandsúgvara, 7 trolarar, 5 trolbátar

og 5 útróðrabátar. Dýrastu skipini eru Lómur, 28,6 mill. kr., Magnus Heinason, 14,8 mill. kr., Stella Nova, 12,6 mill. og Fram 5,9 mill. kr.

10 skip vóru keypt úr Danmark, 5 úr Norvegi, 2 úr Bretlandi, 2 úr Fraklandi og 1 úr Svøriki. Við árslok vóru 303 skip í føroyska flotanum, harav 250 fiskiskip. Bruttotonnaltalið var 69.705. 183 skip vóru yvir 100 bruttotonn. Fiskiskipaflotin var í endanum av 1978 51.070 bruttotonn.



Ein saltfiskatrolari kom í 1978, Magnus Heinason, men hann er longu lýstur til sølu