

kring oyggjarnar

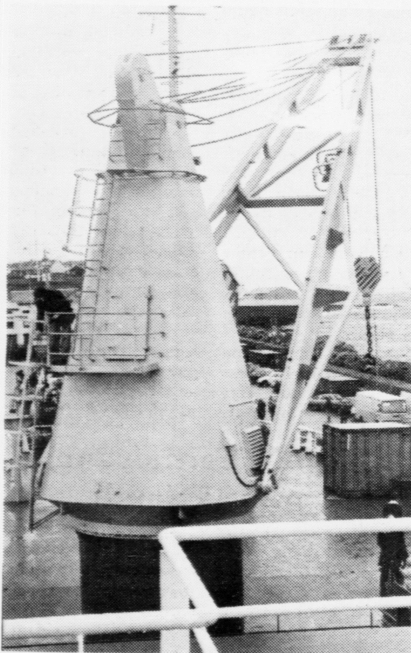
Vinnuskúlarnir
taka upp
samvinnu

Umboð fyri allar vinnuskúlarnar í Føroyum høvdu fund í Klaksvík seinasta sunnudag um støðuna hjá skúlunum og teimum útbúgvingargreinum, teir undirvísa í.

Á fundinum varð vald ein 5-manna nevnd, sum skal skipa fyri framhaldandi samvinnu millum skúlarnar. Í nevndina komu Poul Johs. Johansen, Poul Kjartan Bærentsen, Heðin Samuelsen, Atli Jensen og Ashbjørn Joensen.

6 umsóknir um
leiðarastarvið
á líkningar-
deildini

Freistin at søkja um starvið sum leiðari av líkningardeild Tórshavnar býráðs var úti mánadagin. 6 umsóknir komu, 4 úr Føroyum og 2 frá føroyingum, búsetandi í Danmark. Umsóknirnar fara nú til líkningarnevndina og fíggarnevndina, sum gera hvør sína innstilling. Síðan tekur býráðið støðu til setanina, væntandi á fundi tann 8. februar.



Verður farmaskipaflothin raktur av verkfalli?

Vilja hava fasta
hýru fyr 8 timar

Skiparar og stýrimenn á føroysku farmaskipunum liggja í sáttmálaløysi. Sáttmálin millum Føroya skipara- og navigatørfelag og Reidarafelagið fyri føroysk farmaskip varð uppsagdur fyri júl. Samráðingarnar um nýggjan sáttmála hava verið úrlitaleysar.

Seinast, partarnir hittust, tað var mána kvöldið, kom Skipara- og navigatørfelagið við einum iskoyti til uppsagda sáttmálan, men hesum avvistu reidararnir. Hinevgin samdust partarnir um at boðsenda semingsmonnum, áðrenn onnur tiltøk verða sett í verk.

Skiparar og stýrimenn á farmaskipunum hava fasta hýru. Teir fáa tað sama, uttan mun til, um teir arbeiða 8 ella 16 timar. Á skipum størri enn 300 bruttotons fær skiparar 8.200 kr. um mánaðin, fyrsti stýrimaður 7.000 kr. og annar 6.300 kr. Á teimum minni skipunum er løn in hjá skiparanum 7.800 kr., fyrsti stýrimaður fær 6.800 kr. og annar 5.900. Sambært iskoytinum, sum Skipara- og navigatørfelagið kom við mána kvöldið, skal fast hýra vera fyr 8 timar um dagin og yvirtíðarpeningur latast fyr tað arbeiði, sum verður gjørt uttanfyri hesar 8 timar.

Biðja føroyingar
landa í Bretlandi

Bretum tørvar fisk. Fiskivinnan er ikki longur tann høvuðsvinna, hon var fyr bert nøkrum árum síðani. Bretar eru útihýstir av teimum flestu leiðunum, sum teir hava fiskað á í öldir, og nógvir trolarar eru seldir av landinum ella eru lagdir um til aðra vinnu.

Hetta hevur gjørt, at lítið av fiski er komið á marknaðin og tí ynskja bretar, at útlendingar avreiða fisk í bretska havnum.

Skotin Alex Whyth hevur júst verið í Føroyum. Hann vitjaði vinir og kenningar, sum hann hevur havt samband við í Aberdeen. Alex er helst kendur millum nógvar føroyskar fiskimenn.

Tað eru 50 ár síðani, at Alex Whyth byrjaði at arbeiða sum fiskaseljari í Aberdeen. Hann hevur síðani verið føroyskum fiskimonnum, sum eru komnir til Aberdeen til handa í einum og hvørjum.

Sosialurin hitti Alex, meðan hann vitjaði á Fiskivinnustovuni úti í Tinganesi. Hann greiðir frá, at hann fyrst og fremst er komin at heilsa uppá vinir og kenningar í Føroyum. Men hann hevur eisini eina heilsu við sær úr Skotlandi. Heilsan er frá teimum skotsku fiskakeyparunum, ið høvdu verið fegnir, um fleiri føroysk skip fara at avreiða í skotskum havnum.

— We are desperate for fish, sigur Alex Whyth á móðurmálinum, við øðrum orðum, bretar vilja gera alt fyr at fáa fisk. Fleiri av teimum bretska

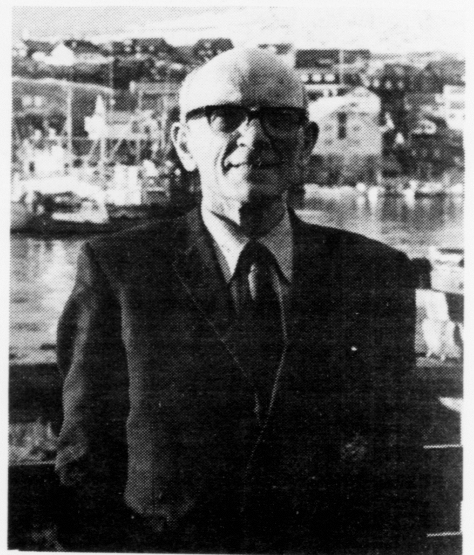
fiskabýunum eru hart raktir av tí minskandi bretska fiskiskapinum.

— Alex visur á, at í býum sum Fleetwood eru nær eingi fiskiskip eftir, og marknaðurin er nær stongdur.

Eisini Grimsby og Hull eru í somu støðu. Teir stóru trolararnir verða seldir ella leggjast um til aðra vinnu. Her er serliga talan um oljuna frá Norðsjónum. Meðan ein býur sum Aberdeen fyr bert nøkrum fáum árum síðani var fiskabýur burturav, er oljan nú høvuðsvinnan.

Men enn kemur fiskur upp á land. Og skotar vilja gjarna hava meira fisk. Alex sigur, at øll føroysk skip eru vælkomn at avreiða í Aberdeen. Prisurin er eisini góður og roknar hann avgjört við, at talan ikki bert er um eina avmarkaða tíð.

— Føroysk skip kunnu avreiða fisk í Bretlandi alt hetta árið fyri góðan pris, leggur hann aftrat. Uppá fyrspurning um bretar eisini ynskja at fáa upsa sigur Alex, at teir vilja hava task og hýsu, men eftirspurningurin eftir



Myndin er av Alex Whythe og er tikin úti á Tinganesi, tá hann vitjaði herfyri. Alex Whythe byrjaði longu í 1928 at arbeiða sum fiskaseljari. Hann kom í samband við nógvar føroyingar og minnst hann væl tey fyrstu skipini, sum komu til Aberdeen. Tað vóru m.a. Realist og Caralia.

Tað var annars serstakliga í krigssárunum, at Alex kom nógv í samband við føroyingar. Íslendingar hildu jú uppá við at føra fisk til Bretlands. Føroyingar góvust tó ikki, og tá sluppinnar høvdu veitt fongin, fóru tær aftur til Føroya fullfermdar við alskyns vörum. Tá var Alex altíð fúsar at hjálpa føroyingum.

upsa er vaksandi og roknar hann við, at upsin fer at fáa betri pris skjótt.

At bretar eru altrair eftir at fáa m.a. føroyingar til at avreiða í Bretlandi sæst m.a. av, at sjálv trolaraigarar hava sagt, at útlendingar kunnu avreiða í Bretlandi.

Alex Whyth sigur, at øll føroysk skip, sum avreiða í Bretlandi, eiga at

vera kunnug við viðurskiptini á marknaðinum, soleiðis at fleiri ski ikki selja í senn og á tann hátt oyðileggja fyri hvørt annað. Allir upplýsingar fáast við at venda sær til føroysku umboðsstovuna í Aberdeen.

Alex mælir annars føroyskum skipum frá at fara til Bretlands við fiskinum, meðan verkfall er.

Norðmenn og føroyingar
gera snøggan útróðrarbát

Fimm skipasmiðjur í Norðurnoregi eru gingnar saman um at gera ein nýggjan bát til heimaútróður. Eisini føroyingar, sum búgva í Norðurnoregi eru uppi í hesum samarbeiði.

Higartil er nýggj báturin á tekniborðinum. Fleiri modelroyndir eru gjørdar og sigst báturin at vera sera væl egnaður til heimaútróður.

Tað er Tróndur Sørensen úr Hvannasundi, sum

upplýsir hetta fyr Sosialinum. Tróndur er júst afturkomin úr Noregi, har hann hevur gjørt avtalu við skipasmiðjurnar um at selja bátin í Føroyum.

Nýggi útróðrarbáturin er um 50 fetur langur. Hann hevur knappa 300 hesta maskinu av slagnum «Cummins Diesel». Báturin kemur at sigla 11 til 12 fjórðingar.

— Hetta er tann besti báturin til heimaútróður eg nakrantíð havi sæð, sigur Tróndur Sørensen. Báturin er útgjørður við øllum nútímans hentleikum, og á brúnni er radari, Loran C, sjálvstýrari, ekkolodd, walkie talkie o.a. Eisini er rúm til astic. Báturin hevur 4 vatntætt skottir framman og er eftir hvat modelroyndirnar vísa sera sjógóður.

Báturin kemur at lasta

umleið 45.000 pund av fiski og hevur lugar til 5 mans. Prisurin verður millum 900.000 og eina mill. kr.

Ein føroyingur, ið býr í Hammerfest, hevur longu bilagt sær ein bát.

Sjálvur roknar Tróndur við, at báturin egnar seg stak væl til fiskiskap undir Føroyum. Hann sigur eisini, at prisurin fyri nýggja bátin er lágur.