

tveir í part. Teir vóru skráðlaðir og kókaðir til døgurða sunnudagin, meðan vit vóru har úti. Væl smakkaði. Tað er vandi í hvørjari vælferð. Fleiri av okkum finga lundalús. Skipstroyggjan hjá læraranum livdi — onkur segði, hon fór skriðandi eftir gólvinum um náttina, men tað var nak- að nóg avgjørt.

Í skúlanum kendi lærarin til slíkan skriða beint oman fyri knæskelina. (Hetta var dagin eftir, vit vóru komin til Fuglafjarðar). Hóast hann hevði baðað sær í vælengandi lúti, hevði ein lítillitt lundalús bitið seg fasta beint omanvert knæskelina. Hon varð loyst og goymd og ikki gloymd.

Hon skuldi vera eitt varandi minni um Mykinesferðina anno Domino 1978 hjá 3. real úr Fuglafjarðar skúla.

Frits



# TCM

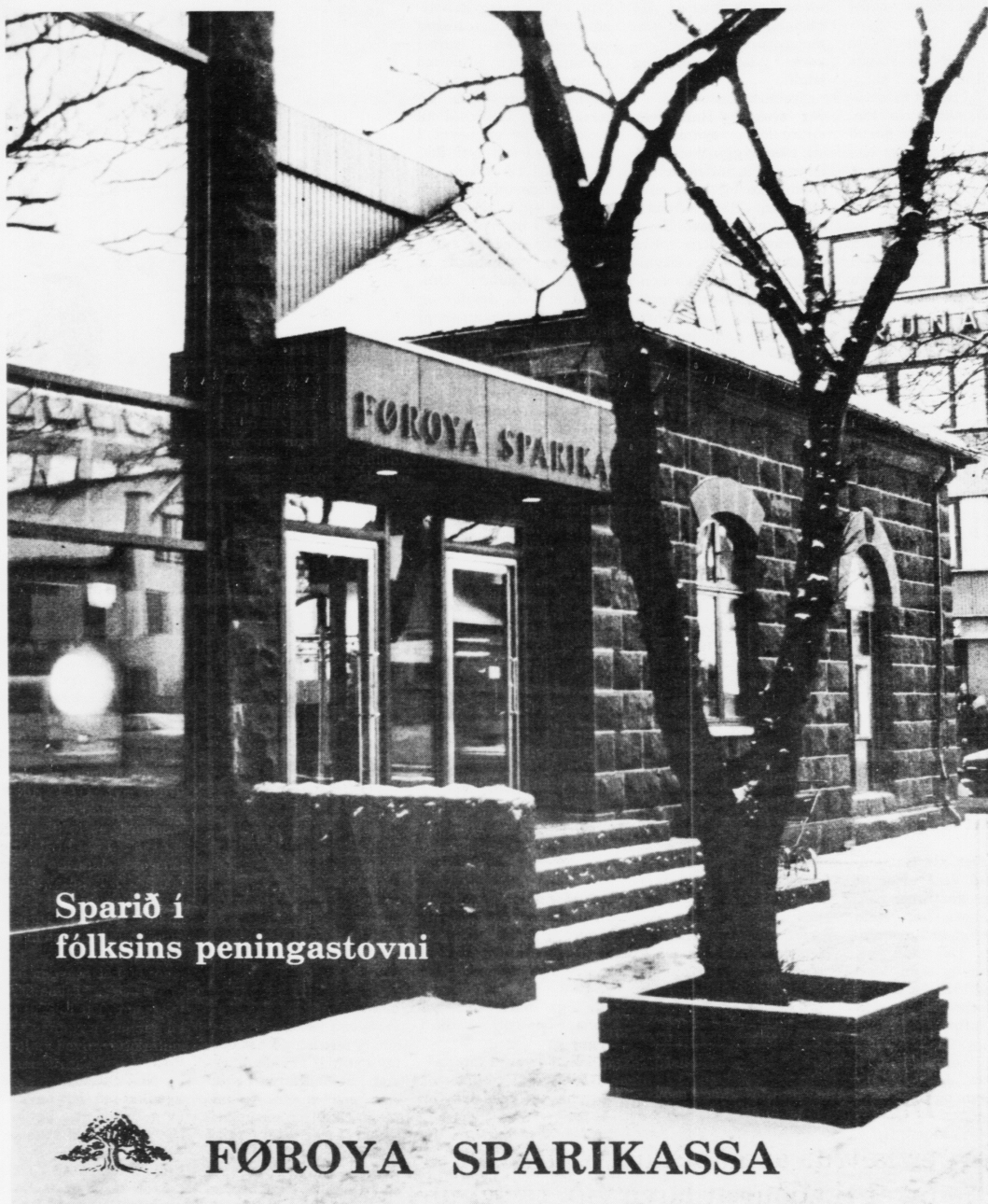
JAPANSKIR GAFFIL-TRUCKAR

Góðir koyriegninleikar  
Litlan vendiradius



Fæst við diesel, bensin,  
gass og el-drivnum motori.  
Lyftiorka frá 700 kg-  
25000 kg.

Pf.  
**C.C. JOHANSEN**  
Bla. 18. M. & J. Jørgensen  
1000 Rønnevej 14 1902



Sparið í  
fólksins peningastovni



## FØROYA SPARIKASSA



# SKOYTUR

svartar og hvítar við leðurstivlum.

Tit ringja vit senda

**P/F MARIA POULSEN & CO.**

Tlf. 12000 - 12001



Klaksvíkar havn:

## KRANFØRARI

Starvið sum kranførari hjá Klaks-  
víkar havn verður lýst leyst at seta.

Umsøkjari skal hava koyrikort.  
Fyrir mun hevur tann, ið kann átaka  
sær saman við verandi kranførarum  
at røkja og viðlíkahalda tólini.

Lønin er pr. 1/10 1978 6.370 kr. um  
mánaðin umframt yvirtíð. Umsókn-  
ir verða at senda til Klaksvíkar havn  
og skal vera innkomin í seinasta lagi  
19/2 1978.

**Havnarmeistarin**