

Kostar einki at lata helikoptaran røkta

— Talan er um neyðstøðu og tá eigur »militerið«
at veita ókeypiss hjálp



Helikoptarin tekur 250 kg. av farmi. Her flytur hann oljutunnur til vatnsbrunnin, sum Uttanbiggar kommuna byggir omanfyri Argir.

Tað kostar bøndrunum ikki eitt oyra at fáa helikoptaran hjá donsku sjóverjuni at flyta seyðinum hoyggj og kraftfóður. Talan er um neyðstøðu og tað er ein regla, at herurin eigur at veita ókeypiss hjálp. Tá soleiðis stendur á, verður upplýst á Marinustøðini í Havn.

Hinvegin, er ikki talan um eina neyðstøðu, men um vanligan flutning, kostar helikoptarin 1485 kr. um tíman at leiga. Men tað er »biligt«, verður sagt, tí helikoptarin kostar útimóti 4.000 kr. um tíman í rakstri.

Avtala við seyðaráðgevaran

Nú kavin bleiv liggjandi, er seyðurin nógva staðni komin illa fyrri, tí menn sleppa ikki til hann at

geva honum. Nakrir hava vent sær til Marinustøðina og biðið um helikoptaran. Men ikki so nógvir, sum teir á staðini høvdu væntað. Tá tað gjørdist greitt, at bøndur fóru at biðja um helikoptaran til hoy- og fóðurflutning, gjørdi Marinustøðin ta avtalu við landsstýrið, at allar áheitanir skuldu sendast víðari til seyðaráðgevaran, sum so skuldi taka støðu til, hvør hevði mestan skund, og um onkur kanska var óneyðug. Á Marinustøðini væntaðu teir nevniliga ein gravgang eftir helikoptaranum. Og teir seta seg ikki færa fyrri at døma um, hvør seyður hevur hjálpina skjótast fyrri neyðini. Tí var avtalan fingin í lag við landsstýrið og seyðaráðgevaran.

Men higartil er einans komnar fimm áheitanir,

og tær komu allar sama dag. Helikoptarin hevur verið við hoyggi og kraftfóðri í Vatnsdali í Suðuroynni, í Syðradali á Streymoy og í Barmi við Oyndarfjørð. Umframt hetta hevur hann verið í Dimun við Janusi bónda og úti á Borðuni við manning til vitan. Flogferðirnar hava verið nakað tarnaðar av ælaveðri, men annars hevur alt gingið væl.

Men av tí at brek hevur verið á brennievnistanganum umborð á »Hvidbjørnen«, noyðist helikoptarin til Vágarnar eftir brennievni og hetta tarnað nakað.

Nýggjan um tvey ár

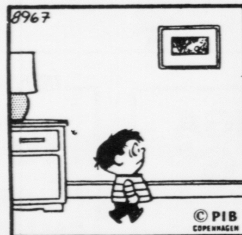
Helikoptarnir, sum danska sjóverjan hevur á

skipunum, sum røkja fiskimarkseftirlit við Føroyar, eru franskir, av slagnum Aluette 3. Teir blivu keyptir fyrst í trýssunum og hava roynst sera væl. Men tíðin er farin undan teimum og um eini tvey ár verða teir avloystir av einum størri slag. Hesir kunna flúgva um náttina eisini og í munandi verri veðri enn Aluette 3.

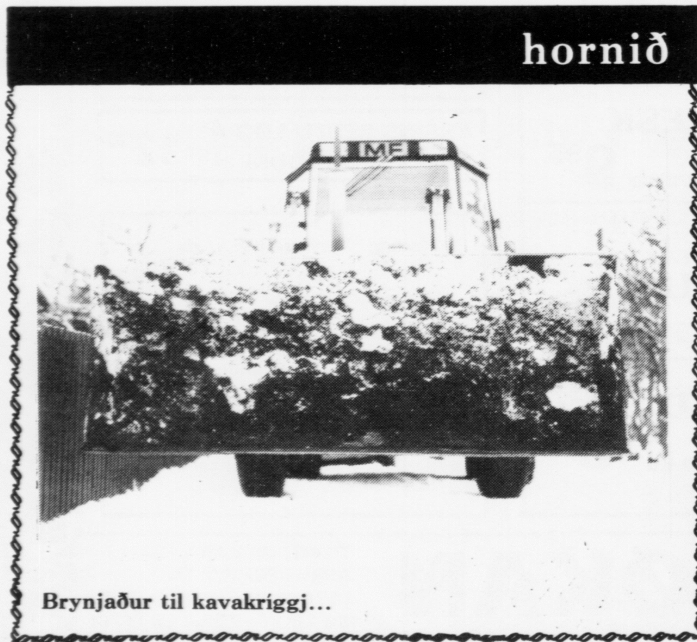
Tað eru ikki so sjáldan boð eftir helikoptaranum til ymsan flutning, men hann er bert tøkur, tá verjuskipið liggur inni. Og tað eru ikki allar áheitanir, sum kunnu eftirlitast.

Men frumum alt annað kemur sjúkraflutningurin, bæði millum oyggjarnar og millum skip og land. Helikoptarin hevur í miðal einar tiggju slíkar flutningar um árið, verður upplýst á Marinustøðini.

LUDOL



hornið



Óli í Aarstovu

