

Havnin í Leirvík verður ov lítil tá Ternan kemur

Trongligt nú norðhavsróðurin er uppá sítt mesta

— Tað verður helst neyðugt at útbyggja havnina í Leirvík, skal hon lúka tey krøv, sum framtíðin setur til eina ferju- og útróðrhavn.

Soleiðis sigur ein av bygðaráðslimum í Leirvík Eirikur Justinussen í samrøðu við tíðindamannin hjá Sosialinum, sum vitjaði í Leirvík í vikuni.

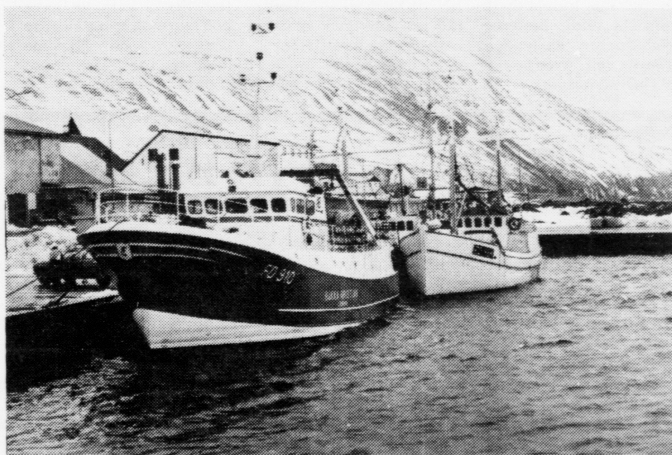
Tað eru umleið 7 ár síðani, at nýggja havnini í Leirvík varð tikin í brúk. Havnin er í dag eitt sera týðandi lið í rutusambandinum millum Norður-oýggjarnar og restina av landinum. Harumframt hevur hópur av útróðrabátum heimstað í Leirvík. Tey avreiða til einasta stóra arbeiðsplássis í bygðini, flakavirkið Frost.

verið viðgjörður í bygðaráðnum, men enn fyriliggur einki beinleiðis uppskot til útbygging av havnini. Eirikur Justinussen sigur, at tað er ikki at taka seg aftur í, at Leirvíkin er besta pláss á eystaru síðu á Eysturoynni til at útbyggja verandi havn.

Ein møgulig útbygging av havnini í Leirvík umfatar leingjan av útkastinum av Kráartanga og av



Frá havnabyggingini í 1973



Tey liggja við bryggju í Leirvík

Ov trongt

Hóast stóra havnabyggingin fyrst í 70-unum hevur givið leirvíkingum eina tryggja útróðrhavn og gott ferjusamband við Klaksvíkina, er neyðugt at gera havnina meira rúmliga.

Tað er ein sannroynd, at tann nýggja Ternan fer at taka væl meira pláss enn núverandi ferjan. Tí verður enn trengri hjá teimum mongu útróðrabátunum. Tað merkist serliga í vartiðini, nú norðhavsróðurin er uppá sítt mesta. Ikki bert leirvíksbátar nýta havnina, men eisini fleiri avbygðabátar, eitt nú av Toftum, Ströndum og úr Gøtu.

Besta plássið

Havnasurningurin hevur

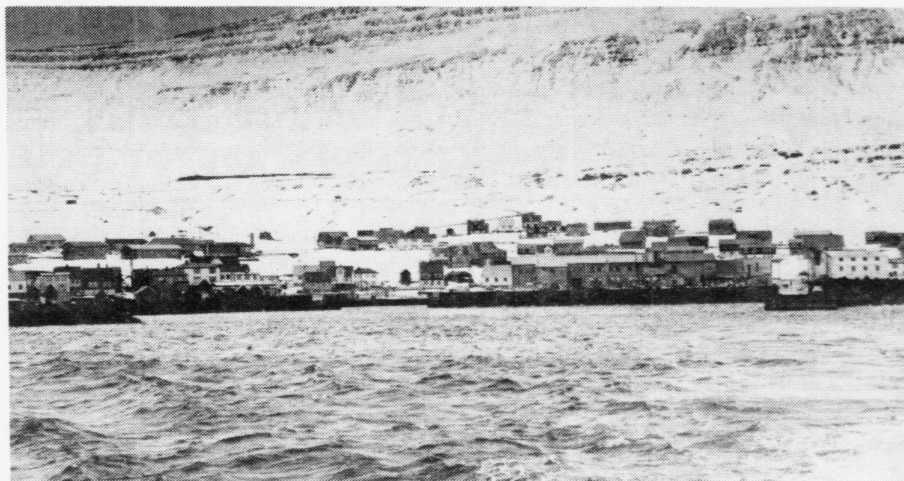
norðaru keiini. Verður útkastið langt norður eftir við 15 metrum og gamla norðara keini longd 30 til 40 metrar longur út, tá var sloppið undan tí nógva høgætta- og lág-

ættaþriminum.

Hetta arbeiðið kann gerast rættiliga biligt. Neyðugt verður ikki at skaffa grótið aðrastaðni frá í oynni. Við at gera ein nýggjan hyl norðan fyri

núverandi hylin, kann alt grótið higani nýtast til at leingja keirnir.

Ein nýggjur hylur verður 70×70 metrar stórir, og tástaðni verður rúmligt í Leirvíkar havn.



Leirvíkar havn. Ætlanin er at leingja bæði grótkestini fyri at verja móti briminum

kring oýggjarnar

Flakavirkið í Nólsoy seinkað

Tað verður helst av ongum at byrja framleiðslu á nýggja flakavirkinum í Nólsoy í hesum mánaðinum. Maskinurnar, sum eru bilagdar í Bretlandi og Týskalandi, eru ikki komnar til bygðina.

Eingin útróður hevur verið nú í illveðrinum. Annars hava nólsoyarbátarnir fingið nógvan fisk í seinastuni. Margretha hevur gjørt triggjar óførar túrar. Tann seinasta túrin høvdu teir 90.000 pund, sum teir avreiddu til flakavirkið í Norðdepli. Perlan hevur annars ligið í eina tíð, tí fleiri av mannigini hava verið sjúk.

Ein annar av nólsoyarbátunum, Sævarenni, er á beding í Klaksvík. Hann skal hava nýggjan motor.

11.000 kr. í part fyri eina viku

Seinasta sunnudag kom trolarin Brimborg fullfermdur á Vág við 90 tons av upsa. Hann hevði roynt í góða viku og manningartururin fyri henda túrin verður við prisið 11.000 kr.

Nógur fiskur er komin upp á land í Vági seinastu tíðina og hevur flakavirkið noyðst at sagt frá sær fleiri skip, sum hava biðið um at sloppið at landa har suðuri.

Goymslurnar á tremur

Goymslurnar á flakavirkinum í Skopun eru á tremur. Umleið 200 tons eru klár til avskipingar. Eskimo skal ferma har í oynni tann 28. februar.

Tey hava annars úr at gera á flakavirkinum nú. Vónin avreiddi mánaðagin 190.000 pund av trolfiski, meðan Smaragd avreiddi friggjadagin í farnu viku, 84.000 pund. Tað gongst heldur strítið hjá linubátunum. Tey hava nær um ongan stertin fingið seinastu tíðina.

Tann nógvi trolfiskurin gevur nógvum fólki arbeiði á landi. Tey arbeiða í lötuni í tveimum vaktum, 45 fólk eru á hvørjari vakt. Arbeitt verður frá klokkan 8 á morgni til 11 á kveldi.

Skopuningar lata væl at farsframleiðsluni

Í vikuni høvdu skopuningar framleitt 6 tons av farsinum, sum Føroya Fiskasøla hevur bilagt. Harry Hentze á flakavirkinum í Skopun sigur, at maskinan hjá Odvald Sæmark riggar óføra væl. Tey kunnu væl framleiða nógva meira av farsinum, men fyrst vilja teir vita, hvussu gongst hjá Fiskasøluni at sleppa av við tey 10 tonsini.

Framleiðslan av fars í Skopun er fyrsta av sinum slag í Føroyum. Sjálvt farsíð verður gjørt av slógvinum, sum annars fer á sjógvin. Tey hava brúkt bæði tosk, hýsu og eisini upsa til farsíð. Upsin er nakað reyðligari, men tekur seg kortini væl út.

Nú vóna vit at fáa aftursvar frá Fiskasøluni skjótt og eydnast seluroyndin, fara vit at framleiða stóri nógdir av fars, sigur Harry Hentze. Talan verður móguliga eisini um eisini at útbyggja skipanina, tí tað verður helst neyðugt at vaska farsíð. Hetta verður gjørt fyri at fáa farsíð ljósari.

Vilja hava ráðgeva í rúsdrekkamálum

Ungtemplarasamband Føroya viðtók á aðalfundinum seinasta sunnudag at spyrja landsstýrið, um tað kann seta eitt fólk í starv, sum kann ferðast kring landið og í skúlum og feløgum greiða frá vandanum við misnýtslu av rúsdrekka, og annars vera samfelagnum tækt í slíkum málum, skrivur Glæðustrok mikudagin. Ungtemplarasambandið ætlar samstundis at visa á orðini um rúsdrekkamisnýtslu í samgonguskjalinum («virkar verður fyri at minka um rúsdrekkamisnýtslu»). Á aðalfundinum kom eisini fram ónøgd við, at feroysk bløð taka lýsingar frá fyriteikum og feløgum, sum vilja selja rúsdrekka í Føroyum. Hóast henda reklama er óbeinleiðis, so vita øll, hvør ætlanin er við henni, og reklama av slíkum slag er ikki loyvd í Føroyum, varð sagt á fundinum.