

Verkfall og ísur tarna farmaskipunum

Flyta vøruna úr Keypmannahavn til aðrar havnir

Hesar seinastu vikurnar hava farmaskipini, sum sigla millum Føroyar og Danmark, verið tarnað bæði av ísinum í donskum sjógvi og arbeiðssteðgi hjá lossingarmannunum í Keypmannahavn

Blikur hevði 900 tons av stykkjagóðsi við, tá hann týsmorgunin kom á Havnina úr Danmark. Hetta vóru fyrri ein stóran part vørur, sum seinastu vikurnar hava hópast upp í pakkhúsinum í Keypmannahavn. Har hevur nú í ein mánað verið ólag á lossingini orsakað av arbeiðssteðgi. Men í síðstu viku bleiv øll vørin, sum lá í pakkhúsinum, koyrd til Kalundborg, har hon fór umboð á Blik. Orsakað av ísviðurskiftunum slapp Blikur ikki inn í Alborg í seinastu viku, men fór til Hirtshals í staðin fyri. Her gjørdist sostatt eisini neyðugt at leiga bilar til at flyta vørna millum býirnar. Árni Joensen á Skipafelagnum upplýsir, at hetta hevur eykaútreiðslur við sær fyri felagið.

— Vit hava ikki fingið nakra uppgerð enn, men eg vil meta, at tað kostar einar 50—75 kr. fyri hvørt tonsið, sum verður flutt við bili.

— Kemur viðskiftafólk tykkara at gjalda hesar eykaútreiðslurnar?

— Tað hava vit onki krav uppá.

Lómur slapp inn í Alborg mikudagin og tað eydnaðist honum eisini at sleppa inn í havnina í Keypmannahavn.

Nestindur fastur í ísinum

Arbeiðssteðgirnir og ísur-

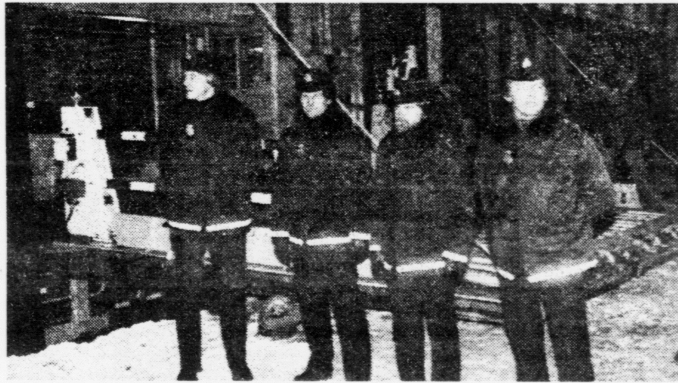
in hava eisini rakt siglingina hjá Traderline og Star Shipping. Nestindur, sum ferir í Danmark hesa vikuna, stóð fastur í fimm tímar í ísinum við Læsø.

Rúnatindur, sum kom úr Danmark á midnátt mánadagin, fermdi í Korsør í staðin fyri Keypmannahavn, m.a. orsakað av verkfallinum, sigur Hogni Vestergaard hjá Traderline. Tey viðskiftafólk, sum ynsktu tað, fingi vørna flutta úr Keypmannahavn til Korsør við bili. Men tey noyðast sjálv at gjalda eykaú-

reiðslurnar, sum stóðust av hesum. Annars datt farturin úr Danmark hjá Traderline burtur í næstseinastu viku. Nestindur var á veg til Danmarkar úr Hálendi, men vendi við vegna illveður.

Tvey av skipunum hjá Star Shipping hava ligið heila viku og biðað í donskum havnum. Star Sea slapp ikki úr Alborg fyri ísi og Star Ocean bleiv rakt av arbeiðssteðginum hjá lossingarmannunum í Keypmannahavn.

Bæði skipini komu fullfermd til Havnar fyrst í hesari vikuni.



Blikur hevur fleiri ferðir verið umrøddur í donskum bløðum í seinastuni. Henda myndin er tikin, tá Blikur fermdi í Helsingør á næstsíðsta túrinum í Danmark. Politistar úr Keypmannahavn stóðu á varðhaldi við lastarportrið. Lossingarmennirnir í Keypmannahavn hava klagað um ymisk viðurskifti í sambandi við Blik, serliga truckkoyringina. Á Skipafelagnum verður hinvegin upplýst, at onki hald er í hesum klagum.

OLJUBILUR Í SAMANSTOYTI

Eftir at tátt hevði verið í góða viku, vóru vegirnir aftur hálir mikumorgunin.



Oljan rann fram við gongubreytini og niður í frárenslíð fremst á myndini. Hon bleiv ikki beind burtur.

Hetta tók fleiri á bóli og í Havn til dømis fekk politiið frábøðanir um fimm ferðsluóhapp millum kl. 8 og 10. 11 bilar fingi skaða, men fólkaskaði var ongin.

Í J. Paturssonar gøtu fingi fyra bilar skaða, tá ein tangabilur á veg oman brekkuna bremsaði við teimum avleiðingum, at hann snaraði á. Hann tók triggjar aðrar við sær.

Nakað av olju lak úr tangunum, men tað eydnaðist skjótt at steðga lekanum.

Annars vóru fleiri bilar í trupulleikum í brekkuni henda morgunin, aðrenn sandur kom á hana. Politiið upplýsir, at nakrir av teimum 11 bilunum, sum áttu lut í ferðsluóhappunum mikumorgunin, vóru á summardekkum — uttan ketur.

kring oyggjarnar



Ferðaseðlarnir á Føroyarutuni dýrka ikki í hesum umfarinum

Tann 12. mars hækka prisirnir á ferðaseðlunum á innanríkisrutunum hjá SAS og Danair. Men hækkingin umfat- ar ikki Føroyaflúgvina, sum Danair røkir.

Tað verður ávíkavist 10 og 16 kr. dýrari at flúgva millum dansk- ar býir.

Hækkingin stendst av øktum avgjaldi fyri ferðafólk, sum flogfelagnum skulu rinda floghavnunum. Avgjaldið hækkar, tí ríkisstjórnin hevur avgjørt at trygdareftirlit- ið í floghavnunum skal útbyggjast og tað krevur sjálvandi pen- ing.

Frá og við 12. mars kostar tað 213 kr. at flúgva millum Keypmannahavn og Odense, Árhús og Rønne, 248 kr. millum Keypmannahavn og Alborg, Billund, Karup, Skrydstrup og Sønderborg og 259 kr. millum Keypmannahavn og Esbjerg, Stauning og Thisted.

Millum Keypmannahavn og Vágur verður prisurin framvegis 960 kr.

Royna bilskutil í Kollafirði

Leygardagin kl. 14.30 verða fleiri áhugaverd- ar royndir gjørdar í bátahylinum úti við Sjógv í Kollafirði. Tað er Landsfelagið fyri Bjargingarfeløg, sum stilar fyri hesum royndum. Átlanin er at royna bilskutilin hjá Torkil við Sandá. Hesin skutil er royndur nakrar ferðir í Havn, men fleiri broytingar eru gjørdar síðani. Tað sigst, at hann riggar sera væl til at skutla bilar við.

Teir skulu eisini royna nakrar ávisar flótibúnar í hylinum. Hesir búnar verja móti kulda á sjónum.

Projektera try læknahús

Try læknahús verða í løtuni projekterað á teknistovuni hjá Trónda Fuglø arki- tekti.

Tað er Klaksvíkar sjúkrahús, sum letur húsini byggja. Húsini verða bygd í Litlu- brekku. Útgrevsturin, planeringsarbeiðið og kloakkarbeiðið er byrjað.

Miðvingar keypa Havsøka

Partsreiðarið Jatna- klettur við Bergi Jørgensen, Jens Eli Ellef- sen og Mannbjørni Wang í Miðvági hevur keypt idnaðartrolaran Havsøka frá P/f Vestfelli á Sandi fyri 1,95 mill. kr. Keypsátt- málin varð undirskrivaður hósdagin.

Havsøki skal nú umbyggjast til hekkutrol- ara og partvíst inni- lukkast. Hann verður klárur at fara á fesk- fiskaveiðu undir Fø- oyum fyrst í næsta

mánað. Umbyggingin verður gjørd í Miðvági, av J. K. Joensen og soni, og kemur at kosta 500.000 kr.

6 mans verða við skipinum og skipari verður Jóannes Jørgensen úr Sørvági. Avreitt verður til flaka- virkið hjá N. Niclasen í Sørvági.

Havsøki er bygdur í Brattvág í Noregi í 1961, men maskinan, ein 1000 hesta Wich- mann Diesel, er frá 1974.