

spurningurin eftir farsí i Europa er annars stórir, og tí er útlit fyri, at hetta farsíð kann seljast.

Føroysku flakavirkini framleiða i dag nakað av farsí, sum verður selt á europeiska marknaðinum. Hetta farsíð verður framleitt av kilunum og tí, sum verður reinskorið frá flakinum. Prísurin fyri hetta farsíð er 4,40 kr. kilo. Til hesa farsíð framleiðsluna verður nýtt ein Baader-maskina, sum kortini ikki hevur orku til at arbeiða slógvfars.

Tað er greitt, at farsíð úr slógvinum fer at fáa væl minni prís enn hitt farsíð. Men sjálvt við lægri prísnum fer tað helst at loysa seg at fara i

gongd við størri framleiðslu av »slógvfarsí«.

Týðandi inntøka

Hvat kunnu so skopningar framleiða av hesum farsinum árliga, og hvat kunnu teir fáa burtur úr peningaliga, kunnu vit nú spyrja.

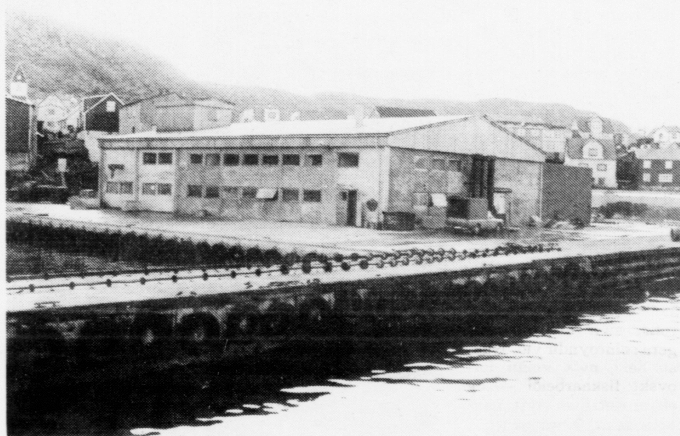
Fær flakavirkid 3000 tons av ráfiski, verður umleið helvtin, 1500 tons til slógv. Av hesi helvt kunnu umleið 500 tons brúkast til farsgerð. Vit fáa tá millum 60 og 70 prosent av reinum farsí ella umleið 300 tons. Siga vit nú, at prísurin á farsinum er umleið 3 kr. fyri kilo, hevur farsíð eitt selu-

virði uppá 900.000 kr. Tá lönir og aðrar útreiðslur eru farnar frá, eigur virkið einar 300.000 kr. eftir. Og tær muna i kassanum hjá einum flakavirki, har neyðugt er við nógvum nýilögum.

Harry Hentze og Louis Eystberg starvast báðir á flakavirkinum



Føroysk itróttarklæðir
P/F/SJÓKLÆDNAVIRKIÐ
TELEFON 5 50 40



Soleiðis sær tað út: flakavirkid i Skopun. Einasta stóra arbeiðsplássid i bygdini

Neyðugt við nýilögum á virkinum

Tørvur á reinskeringslinju og plátufrystara

Eittans størri arbeiðspláss er i Skopun. Tað er flakavirkid, sum i fjør rindaði knappar 3 mill. kr. i arbeiðsløn til tey umleið 70 arbeiðsfólkini. Tey flestu skopningar, men eisini fitt av fólk áðrastaðni úr oynni.

Skal flakavirkinum verða liv lagað i framtíðini er neyðugt at gera ymsar á-

bøtur á virkinum. Aftrat hesum kemur, at havnaviðurskiptini i bygdini ikki

eru góð, og tey kosta sum er virkinum nógv pengar.

So gott sum allur fiskur til útflutnings skal koyrast til Sands, har hann verður avskipaður. Nakað fer eisini við Rituni, men hetta munar ikki nógv, tí tað er ógvuliga avmarkað, hvat kann lyftast umboð.

Ojvæn tilgongd

I sambandi við avskiping

er eisini at siga, at virkið koyrir alt slógv ið sjógv, tí tað er ov óvist við avskipingini. Frystibátur kemur til ávása tíð, og slepst ikki til kei i Sandoyinni, mugu teir hava slógv ið liggjandi á goymslu til næstu avskiping. Hetta tekur jú alt ov nógv pláss, og tí verður slógv ið koyrt burt.

Ein av størstu meinbogunum hjá flakavirkinum er tann ójævna tilgongdin av fiski. Tilgongdin er nakað væl ójavnari her enn aðrastaðni. Hetta kemst m.a. av, at so fáir størri bátar, sum kunnu verða úti og royna i ringum veðri, hoyra til i bygdini. Havnin er vanligi so ókyrr, at tað er ikki hugsingur um at hava fleiri av teimum størri bátunum har.

Høvdu havnaviðurskiptini verið betri er einki at ivast i, at eisini bátar aðrastaðni frá høvdu avreitt til flakavirkid av og á. I dag er tað bert hendigaferð, at aðrir bátar avreiða i Skopun.

Orationelt

Men flakavirkid i Skopun

koyrir eisini alt ov órationelt. Neyðugt er at gera ymsar ábøtur á sjálvum virkinum. Mest átróðkandi er at fáa eina nýggja reinskeringslinju og pakkilinu. I dag nýtir virkið eina »heimagjörda« reinskeringslinju, sum er heilt ótíðarhóskandi. So at siga alt arbeiði skal gerast við hond. T.d. skulu konufólkini sjálvi lyfta bakkarnar. Hetta er óhoyrt á øðrum flakavirkjum i landinum.

Kostar nógv

Eisini goymslurúmini eru i minna lagi. I lötuni eru goymslurnar á tremur. Teir hava tveir plátufrystarar, men neyðugt er við einum aftrat, skulu teir klára at frysta alt. Heldur ikki móttøkan av fiskinum er tíðarhóskandi. Til hetta tørvar virkinum vaskimaskinu og skiljmaskinuna. Men alt kostar pengar. Nýggj reinskeringslinja og pakkilina kostar ikki undir 200.000, og nýggjur plátufrystari og eykalutir kosta ikki undir 150.000 kr.

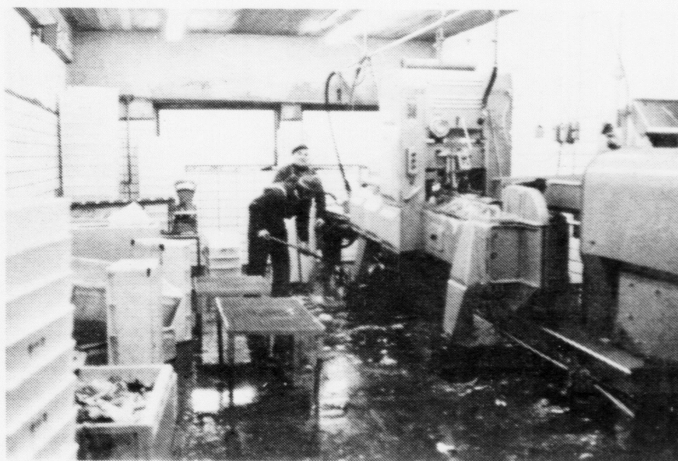
Flakavirkid hevur ann-

ars eina skerilinu umframt eina eykalinu, sum teir brúka, tá nógvur fiskur er. Maskinorkan er so stutt i lagi.

Næstan trý tús. tons

Tað eru 11 ár síðani skopningar fóru undir at skera flak. Síðani 1974 hevur virkið nærum tvífaldað keypið av ráfiski. 1974 keyptu teir 1411 tons og i fjør 2642 tons. Varð heystið ikki so vánaligt vóru tey 3000 tonsini helst rokkin. Hetta er tað tal, sum virkið arbeiðir fram imóti.

Skopningar hava bílagt tveir nýggjar bátar, sum koma at avreiða til flakavirkid. Annar báturin er ein trolbátur sum verður bygdur i Danmark. Hann verður liðugur i november. Hin báturin skal byggjast i Noregi og verður kombineraður. Nýggju bátarnir fara at koma flakavirkinum væl við, tí teir kunnu royna i verri veðri, og tilgongdin av fiski til flakavirkid fer tí at gerast nakað javnari.



Teir rudda frá maskinunum. Virkið hevur umframt hesa skerilinjuna eina eyka