

Vit kunnu ikki kappast við tær útlendsku skipasmiðjurnar í øllum lutum

Soleiðis segði Jákup Lindenskov, landsstýrismaður, undir viðgerðini av uppskoti um at skapa betri møguleikar til at gera umbyggingar av skipum í Føroyum

Løgtingið avgjórði fyrr í vikuni at beina eitt uppskot frá framburðs- og fiskivinnuflokkinum um uppiskoyti til lóg um figging til skipabyggingar í Føroyum til viðgerðar í figgjarnevndini.

Í hesum uppskoti verður m.a. sagt, at álagt verður landsstýrinum at koma við uppiskoyti til lóg um figgjan til skipabygging í Føroyum. Lógin, sum her verður hugsað um, er lóg um figgjan til umbygging av skipum. Flokkurin grundar uppskot sitt á, at fleiri og fleiri skipaeltarar leggja um til annan fiskiskap og onnur veiðitól.

Tað var rætttiliga nógvur orðadráttur um hetta uppskotið. Ukboðsmenn fyri allar flokkar høvdu orðið, og vóru teir flestu samdir.

Eingin stýring

Adolf Hansen, sum legði uppskotið fyri tingið, segði m.a., at í dag fara tær flestu umbyggingar

av føroyskum skipum fram uttanlands. Hann helt hetta vera heilt skeivt og segði, at vit hava alt ov litla stýring við, hvussu vinnulivið verður útbygt.

Adolf Hansen gjørði í hesum sambandi vart við, at alt ov nógv arbeiði á henda hátt gleppur okkum úr hondum, og hetta skapar alt ov stóra tilgongd til fiskivinnuna. Sípaði við hesum orðum til eina kanning frá 1974, sum visir, at umleið 14.000 føroyingar arbeiddu innan fiskivinnuna.

Adolf Hansen metti, at vóru allar umbyggingar av skipum gjørdar í Føroyum, hevði hetta ført við sær, at kanska eini 2000 fólk vóru flutt frá fiskivinnu til m.a. skipasmiðjuidnaðin. Á henda hátt høvdu vit minkað um trýstið á fiskivinnuna, sum lættliga kann færa við sær, at stovnarir vera ovfiskaðir, segði Adolf Hansen. Hann visti eisini á, at núverandi gongdin førir til størri innflutning,

og helt hann tað vera skeivan politikk.

Neyðugt við stýring

Asbjørn Joensen úr sjálvstýrisflokkinum helt tað vera rætt, at vit hava mest møgulegt arbeiði í landinum. Hann helt seg heldur ikki siggja nakað til stýring av vinnulivinum og visti á, at tað hevði verið áhugavert at fingið at vita hvørja støðu flokkarnir hava til umbygging av skipum til trolveðu burturav. — Eg haldi ikki, at tørvur er á lóggávu, men eg vil geva Adolf Hansen rætt í, at neyðugt er við stýring á hesum øki, segði Asbjørn Joensen.

Pauli Ellefsen úr sambandsflokkinum segði, at sambandsmenn vilja gera sitt til, at mest møgulegt arbeiði verður í landinum. Hann helt, at hetta uppskotið átti at verða beint til gjølliga viðgerð í figgjarnevndini.

Jørgin Olsen úr javnaðarflokkinum tók undir við uppskotinum og segði, at tað ræður um, at vit í Føroyum kunnu gera allar umvælingar og umbyggingar av smærri skipum, tí vit hava ta serkønu

hjálp, fiskimenn og skipaeigarar, ið skal til.

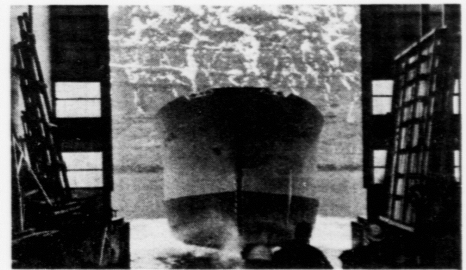
Jógvan Sundstein úr fólkaflokkinum helt, at hetta málið hevði einki at gera í figgjarnevndini. — Landsstýrisflokkarnir hava tikið henda spurningin við í samgonguskjalinum, og tað er tí rætt, at málið fer til viðgerðar í landsstýrinum. Hann segði eisini, at landsstýrið sum er arbeiðir við málinum.

Skipasmiðjurnar gera vart við spurningin

Jákup Lindenskov, landsstýrismaður, tók síðani orðið og segði, at hann var samdur í, at hetta málið fær eina gjølliga viðgerð, men hann visti á, at málið um skipafiggjan hevur verið framtíð á nærum hvørjum ári.

Hann segði, at landsstýrið hevur fingið áheitan frá skipasmiðjum, sum visa á, at enn fleiri umbyggingar verða gjørdar á útlendskum skipasmiðjum, um vit ikki skapa betri møguleikar fyri figgjan í Føroyum.

— Eg haldi ikki, at spurningurin er so einfaldur. Spurningurin er heldur, um vit eru førir fyri at gera tær umbyggingar, sum talan er um, segði landsstýrismaðurin. Hann segði víðari, at okkara skipasmiðjur hava ikki kapacitet til at gera allar hesar umbyggingar og kunnu heldur ikki kappast við tær útlendsku skipa-



smiðjurnar í øllum lutum. Hann visti á, at grundarlagið undir støðutakan landsstýrisins til tær ymsu umsóknirnar eru tæy ummæli, sum teknisku ráðgevararnir hjá landsstýrinum, eitt nú búskaparráðið, geva.

Lóg um grunn

Finnbogi Isaksen úr tjóðveldisflokkinum segði seg vera positivt um yvirfyri

uppskotinum. Hann visti á, at tað er alt ov trupult at fáa lán í Føroyum og helt, at landsstýrið eigur at finna eina loysn í hesum spurningi. Finnbogi Isaksen segði, at møgulega er neyðugt við at gera uppskot til lóg fyri ein grunn, sum skal lata studning til umbygging av skipum. Hann helt, at uppskotið átti at fara til viðgerðar í figgjarnevndini, sum skuldi viðgera spurningin meira gjølla.

Vilja nú gera brúgv um Stóra

Eisini skal nýggjur upp dyrkingarvegur gerast

Skálavíkar bygðaráð hevur søkt lögtingið um studning til gerð av eini brúgv um Stóra við Dalsgarð. Harumframt verður søkt um studning til gerð av nýggjum uppdyrkingarvegi. Hesin vegur er sambært útskipting lagdur úr býlinginum Hagabrekku og út gjøgnum Hagabrekku, umleið 280 metrar.

Í umsóknini verður sagt, at fyri gott 60 árum síðani varð gjørdur upp-

dyrkingarvegur norður gjøgnum Heimastahaga trøðna, men nú onnur og tyngri arbeiðsamboð verða brúkt, visir tað seg, at núverandi vegurin ikki heldur, og tí verður neyðugt at umvæla vegin. Hetta heldur bygðaráðið verða so kostnaðarmikið, at kommunan ikki er før fyri at figgja hesum arbeiði og heitir tí á lögtingið um at veita studning til nýgerðina.

Umsóknir til lögtingið fyri 15. mars

Á tingfundinum seinasta týsdag boðaði tingformaðurin, Hilmar Bech frá, at allar umsóknir, sum skulu viðgerast í lögtinginum í hesi tingsetuni, skulu vera inni fyri 15. mars.

Løgtingsformaðurin

gjørði vart við, at umsóknirnar skulu sendast til lögtingið ella til tær lögtingsnevndir, sum hava tær ymsu málini undir sær. Umsóknirnar skulu ikki sendast til stovnar undir lögtinginum ella landsstýrinum.

Eiga sjálvir at byggja bátarnar

— Landsstýrið vil treyðugt geva loyvi til innflutning av fiskibátum, sum eru bygdar aðrastaðni. Hetta kemst eisini av, at tað er ikki tørvur á bátum í Føroyum í dag. Soleiðis sigur Jákup Lindenskov, landsstýrismaður.

Hann sigur víðari, at landsstýrið framvegis fylgir við gongdini innan fiskivinnuna og kannar, hvørji bátaslag eru best eignað til at veiða undir Føroyum.

Jákup Lindenskov heldur, at vit eiga at leggja dentin á sjálvir at byggja teir bátar, sum skulu veiða undir Føroyum. Hann visir annars á,

at landsstýrið gevur stuðulslán til bygging av nýggjum bátum. Henda stuðulsveitingin er soleiðis háttáð, at fyri bátar bygdar uttanlands, verða givin 20 prosent í stuðulsláni og fyri bátar, sum eru bygdar í Føroyum, 25 prosent. Lánini skulu gjaldast aftur eftir 20 árum, tæy eru avdráttarfrí tæy fyrstu trý árin, og rentan er 3 prosent.

Ikki væl eignaðir

Landsstýrið fær javnan umsóknir um bygging av útróðrabátum. Tað verður tikið støða til hvørja umsókn sær.

Uppá fyrispurning, hvi landsstýrið m.a. hevur noktað stuðulslán til keyp av fleiri Viksundbátum, sigur Jákup Lindenskov, at teir í gamla landsstýrinum hildu, at Viksundbátarnir ikki vóru teir røttu til heimaútróður. Víst varð á, at hesir bátarnir ikki vóru so væl eignaðir sum arbeiðspláss á sjónum, tí teir rullaðu so illa.

Bygdin fyrsta rætt

Vit spurdu landsstýrismannin, um tað verður

gjørdur munur á, um menn á bygd og í Havn søkja um stuðulslán til bygging av útróðrabátum. Til hetta svarar hann, at avgerð verður tikið í hvørjum einstøkum føri.

Er tað nú so, at ein maður í t.d. Hesti og ein í Havn, báðir søkja um stuðul til ein minni útróðrabát, so er klárt, at hestmaðurin verður tikið framum.

Jákup Lindenskov sigur orsökina til hetta vera, at í Hesti eru ikki møguleikar at hava ein størri bát, og tí mugu menn seta sitt álít til minni bátar. Í Havn er ørvísi. Her kunnu menn byggja sær størri bátar.

Samrøða við Jákup Lindenskov um stuðulslán: