

Príslækking í eini príshækkingartið:

Fleiri hundrað krónur bíligari at flúgva til Danmarkar

Flogfelagið skipar fyri páskaferð til Íslands fyri um 2000 kr. við gisting

Fyrsta apríl kemur ein nýggj prisskipan í gildi á flogrutuni Danmark—Føroyar. Talan er um ein serpris, sum førir við sær, at ein ferð »aftur og fram« millum bæði londini kann gerast fleiri hundrað krónur bíligari enn í løtuni.

Sambært tann nýggja serprisin verður kostnaðurin av eini ferð »aftur og fram« millum Vágur og Kastrup ella øvugt 1300 kr. Í løtuni kostar ein ferð báðar vegir út við 2000 kr.

Men nakrar treytir eru tó knýttar at tí nýggja serprisinum.

Dánjal Poulsen á Flog-

felag Føroya sigur, at tað er ein treyt, at ferðaseðilin er galdandi aftur og fram. Harafturat skal tann ferðandi vera burtur í minsta lagi í 14 dagar, men í mesta lagi í 28 dagar.

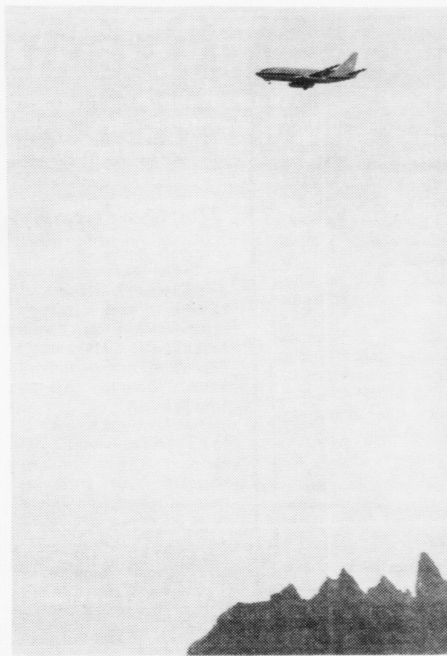
Hinir avsláttirir

framvegis í gildi
Serprisurin, sum er galdandi fyri alt árið, gevur ikki møguleika fyri øðrum avslátturum uttan barnaavsláttir. Avslátturin fyri børn upp til tvey ár verður 10 pst. av kostnaðinum, meðan børn millum tvey og ellivu ár skulu gjalda hálvan pris.

Teir núverandi avsláttirarmøguleikarnir, t.d. ungdoms- og familjuavsláttur, fara framvegis at vera í gildi eftir fyrsta apríl, um vanligur ferðaseðil verður keyptur.

Tó kann viðmerkast, at tann nýggi serprisurin er minni enn t.d. ungdoms-avslátturin. Ein ferðaseðil við ungdomsavsláttir kostar vanliga 1440 kr.

Serprisurin er galdandi á øllum túrunum uttan tá millumlent verður í Bergen. Á veg til Føroya lendir flogfarið mánadag, meðan tað lendir í Bergen hósdag á veg til Danmarkar.



Keypur tú ein ferðaseðil aftur og fram Føroyar Danmark ella øvugt, og ert millum 14 og 28 dagar burtur, fært tú hann fyri 1300 kr.

Páskaferð til Íslands

Annars upplýsir Dánjal Poulsen, at Flogfelag Føroya aftur í ár skipar fyri eini ferð til Íslands á páskum.

Farið verður úr Vágum hósdagin 12. apríl og varir steðgurin í Reykjavík til hósdagin 19. apríl. Gist verður á Hotel Loftleidir og á Hotel Esju.

Kostnaðurin fyri ferðina er ikki endaliga fastlagdur, men flogfelagið roknar við, at kostnaðurin fer at liggja um 2000 kr. Í kostnaðinum er ferðin, upphald og útferðir íroknaðar.

Flogfelag Føroya hevur skipað fyri einum páska-túri til Íslands á hvørjum ári og hevur undirtøkan verið hampiliga góð.

trý á gøtuni

Skal landsstýrið keypa eitt nýtt skip til uttanlandssiglingina?



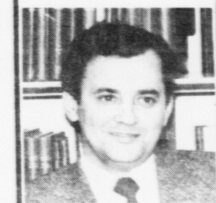
J. B. Mohr, fulltrúi:

— Um tað skal keypast vegna suðuroyarsiglingina um summarið, so skulu vit einki nýtt skip hava, tí Suðuroyggin er ikki verri fyri enn aðrar oyggjar. Men um tað skal keypast fyri at fáa pengar inn í landið frá ferðafólki, so er tað í lagi.



Finnur Johansen, býráðslimur:

— Ja, tað haldi eg avgjørt. Strandferðslan hevur upparbeitt nakkað, vit skulu halda fast við, og eg ivist ikki í, at tað fer at bea seg. Hini norðurlondini ætla at keypa eitt felags norðurlendskt skip, men eg haldi, at vit skulu keypa eitt fyrst.



Eilif Samuelsen, lótingsmaður:

— Eg haldi, at vit skulu fáa innanlendisferðsluna í rættlag, áðrenn farið verður undir eitt tilíkt mál. Annars ætla Norrøna Ráðið at fáa skip at sigla millum norðurlond, og fyrr enn avgerð er tikin har, skulu vit ikki gera nakkað.

Heldur ikki haldi eg, at strandferðslan skal hava nakkað við hatta at gera — hon skal bert taka sær av innanoyggjasiglingini.

KULDIN KØVIR LORAN C

Loran C tólini á støðini á Eiði vesa seg at vera óalitalandi. Tey kunnu fara út av lagi í langar lötur um náttina. Hetta kemur ofta fyri og serliga í sêlveðri. Hetta hendir hjá øllum skipum. Útróðrarmenn eru samdir um, at hetta ólagið er komið, siðani støðin á Eiði er automatískað.

Hvussu ber hetta til? Og hvør hevur ábyrgdina av støðini?

Útróðrarmaður

Fyrirstoðumaðurin á Loranstøðini á Eiði, Thielholdt, sigur, at Loranstøðin hevur virkað sum hon skal, siðani hon bleiv automatískað í 1976. Hinvegin hevur hesin veturin verið tann ringasti, siðan Loran C kom til Føroya í 1961. Og vetrarveðrið hevur ávirkan á signalini frá loranstøðunum. Serliga, tá kava- og vátakavæl eru, setst ísur á antennurnar á skipunum og hetta hevur við sær, at signalini fara eitt sindur

av lagi, ella tey doyvast ella hvørva heilt. Tað sama kann henda, tá salt setst á antennuna. Tað er ikki rættiliga nakað at gera við hetta, sigur Thielholdt, men her er so ikki talan um brek á Loranstøðunum.

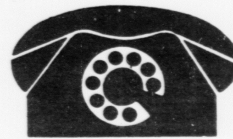
— At hetta ikki er hent, áðrenn støðin bleiv automatískað, er væl skil-

andi. Vit hava ongantið havt so harðan vetur, hvørki fyri ella eftir automatiseringina, sigur Thielholdt og leggur afturat, at siðani støðin bleiv automatískað, eru signalini neyvri enn áður.

Annars sigur fyrirstoðumaðurin á Loranstøðini á Eiði, at í næstu viku verða signalini steðgað tvær

Tit ringja

— vit skriva



Ringið telefon

11820

ella 14720

ferðir í hálvan tíma. Men hetta verður fráboðað

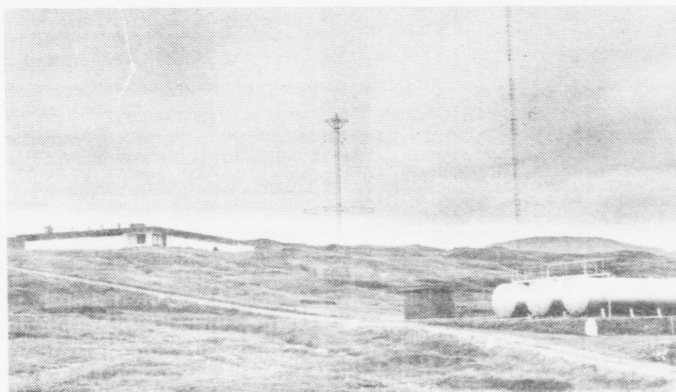
frammanundan — eins og altíð í slikum føri — gjøgnum Tórshavn Radio.

Spurdur, hvør hevur ábyrgdina av Loranstøðini á Eiði, sigur Thielholdt, at tað hava starvsfólkini á støðini.

At enda sigur Thielholdt, at ongin hevur vent sær til Loranstøðina við klagum um, at signalini ikki hoyrast.

— Men allir, sum hava trupulleikar í sambandi við Loran C — her verður serliga hugsað um, at signalini møguliga ikki hoyrast á serstøkum økjum — eru vælkomnir at ringja til okkara ella stökka inn á gólvið.

Vit eru altíð til reiðar at greiða frá orsökunum.



Loranstøðin á Eiði bleiv automatískað í august 1976

