

Ein fløskuhálsur skal burturbeinast

»Fløskuhálsurin« frá Oyggjarvegnum oman í Gundadal verður helst burturbeindur í ár. Peningur er settur á figgjarætlanina til breiðkan av vegnum

Tað er nú líkt til, at høvudsvegurin inn í Havnina verður breiðkaður í hesum figgjarárinum. Í øllum førum er peningur settur av til endamálið.

Tað er eingin loyna, at vegur oman í Havnina — frá Oyggjarvegnum oman í Gundadal — er bæði smalur, vandamikil, eins og hann heldur ikki er førur fyri at taka ta ferðslu, sum kemur til Havnar og skal út úr høvudsstaðnum.

Ringvegurin kemur niðan móti Oyggjarvegnum niðanfyrir bílsmiðjuna hjá Wenzel Petersen, har ein sambindingarvegur skal binda ringvegin saman við Oyggjarvegnum.

Ringvegurin skal annars ganga í eini javnfjarri linju fram við Oyggjarvegnum út í Marknagil einastaðni. Hinvegin skal ringvegurin halda fram norðureftir vestan fyri Villingadalsvegin, haðani hann skal ganga eystur í vegin niðan Á Sund.

um. Tórshavnar býráð hevur lovað byggeivnd-



Á hesum strekkinum er vegurin so smalur, at tveir bílar sleppa ikki framvið hvørjum øðrum. Harafturat er einki veruligt vikipláss á strekkinum

Bert fyribils

Á býráðnum verður upplýst, at 100.000 kr. eru settar av á tí komandi figgjarætlanini til breiðkan og ábøtur av vegnum annars.

Men talan er bert um eina fyribilsloysn, tí ætlanin er, at tann komandi ringvegurin skal gerast, og fer høvudsferðslan tá at ganga eftir honum.

39 eigarar

Nær farið verður undir ringvegin av álvara er ikki heilt vist. Men ætlanin er at byrja upp á vegin, tá fyrireikingarnar til útvarpshúsinu eru lidnar.

Inn í sjálvan býin skal vegurin ganga frá Oyggjarvegnum yvir á Háls og skal liggja framvið teimum komandi útvarpshúsinum og Norrønu hús-

um. Tórshavnar býráð hevur lovað byggeivnd-

ini fyri Norrønu húsnum, at vegurin skal vera liðugur, tá farið verður undir at byggja húsini.

Men tað er ikki bara at gera vegin. Tað eru ikki færri enn 39 jarðeigarar á økinum, har vegurin skal liggja, og við allar hesar eigarnar skal býráðið gera keypsáttmála.

kring oyggjarnar

Royndarkoyra Sólbrún

Feskiskatrolarin Sólbrún, sum partsreiðarið við sama navni letur byggja í Skotlandi, kemur til Føroya seint í hesum mánaðinum.

Skiparin og ein stýrimaður eru farnir til Skotlands at royndarkoyra skipið og útgerðina, m.a. spolini og nautisku tólini.

Sólbrún skal hava heimstað í Havn, men avreiða til flakavirkid í Vík. Skipið er bygt í St. Monance við Lethfjørðin, men tað liggur nú í einum øðrum býi við fjørðin.

Sólbrún varð lýst til sølu fyrr í ár. Sigurð Joensen, sakførari, upplýsir, at fyra fyrispurningar eru komnir.

Tað er ivasamt, um skipið verður selt yvirhøvdur.

Heim við 25 tonsum

Mánadagin vóru 23 útlendsk fiskiskip á føroyska sjóøkinum, 6 týskir trolarar vóru vestanfyrir Mykines, ein franskur á Bill Bailey bankanum, 13 russiskir svartkjafatrolarar royndu 30—40 fjórðingar norður úr Fugloynni og tveir enskir linubátar lógu á Tvøroyri.

Tveir enskir trolarar fóru heim mánadagin. Teir høvdu roynt í 10 dagar og høvdu báðir 25 tons inni. Russarnir siga frá góðum fiskiskapi. Teir fáa uppi 40 tons í hálunum og tá toga teir í tveir timar.

Ráfiskagrunnurin:

Tær 4 milliónirnar, sum skuldu í tiltaksgrunnin, brúktar til raksturin

Tær 4 milliónirnar, sum í figgjarárinum 1978/79 skuldu í tiltaksgrunnin hjá Ráfiskagrunninum, blivu ístaðin brúktar til raksturin. Hetta varð gjørt eftir avtalu við landsstýrið.

Ráfiskagrunnurin brúkti sostatt uml. 45 mill. kr. í farna figgjarári. Nevndarformaðurin Eyðun á Rógvi Olsen sigur, at nú figgjarárið er endað, eru útlit fyri, at grunnurin fer at geva minni enn eina millión, annað-

hvørt í yvirskoti ella undirskoti. Tá figgjarárið byrjaði fekk Ráfiskagrunnurin játtaðar 20 mill. kr. Síðani fekk hann 10 mill. kr. afturat og aftur seinni 15 mill., hari eru taldar tær 4, sum skuldu í tiltaksgrunnin.

Hetta er fyrstu ferð, síðani Ráfiskagrunnurin kom í 1975, at onki er flutt í tiltaksgrunnin. Hann verður tí framvegis 14 mill. kr. í figgjarárinum 1979/80.

Havnar kommuna byggir hallir til Tekniska skúlan sum fyribilsloysn

Eitt av projektunum á havnar kommunu er tekniski skúlin. Á yvir-

litinum yvir projekt er hann settur til 8,0 mió. kr.

Sosialurin hevur fingið uppspurt, at Tórshavnar kommuna skal nú byggja nakrar hallir til Tekniska skúlan sum eina fyribilsloysn upp á hólstrótið, sum skúlin hevur barst við í mong ár.

Formaðurin í stýrinum fyri Tekniska skúlan, Poul Joensen, múrarameistari, upplýsir, at tað skulu byggjast nakrar hallir, sum skulu brúkast til verkstøð.

Skúlin skal leiga frá kommununi

Poul Joensen sigur, at Tórshavnar Kommuna skal eiga hallirnar, meðan Tekniski skúlin skal leiga tær. Hann veit ikki, nær farið verður undir at byggja hallirnar, men at tað verður so skjótt sum møguligt.

Hallirnar skulu liggja úti við Velbastaðvegin.

Annars er framtíðarætlanin, at bæði Tekniski skúlin, Handilsskúlin og Maskinskúlin skuldu sambyggja við Marknagilsvegin.

Við Marknagilsvegin hevur Tórshavnar kommuna latið skúlanum eitt stórt øki at byggja á. Tað einasta, sum higartil er bygt, er Skúlaheimið hjá Tekniska skúlanum.

Poul Joensen sigur, at hendan ætlanin er ikki komin so langt enn. M.a. tí at peningajáttanir tøva.

Til bygging og byggibúning

Býrádsformaðurin, Petur Christiansen, upplýsir, at tær átta milliónirnar, sum

skulu fáast til vega við lántøku, skulu brúkast til bygging av nokrum hallum og til byggibúning av stykkinum.

Petur Christiansen sigur, at býráðið hevur havt samráðingar við Tekniska skúlan um spurningin, men enn er eingin endalig avtala gjord.

Hann sigur tó, at avtala er gjord um, at Tórshavnar kommuna setir nakrar hallir upp, sum ætlanin annaðhvørt er at selja ella leiga, eftir at Tekniski skúlin hevur bygt egnan skúla og farin úr teimum aftur, soleiðis at peningurin á tann hátt fæst inn aftur.

Tekniski skúlin er annars ein sjálveigandi stovnur og liggur undir danska kenslumálaráðnum.



Tekniski skúlin hevur tronglig hólsviðurskipti. Petur Christiansen, býrádsformaður, upplýsir, at tá skúlin ikki kundi fáa nokur hólshilg holi til leigu til ta praktisku frálærana, hevur býráðið havt samráðingar við skúlan um bygging av nokrum hallum. Ætlanin er at byggja hallirnar við Velbastaðvegin á tí økinum, sum er ætlað til lættari idna og handverk.