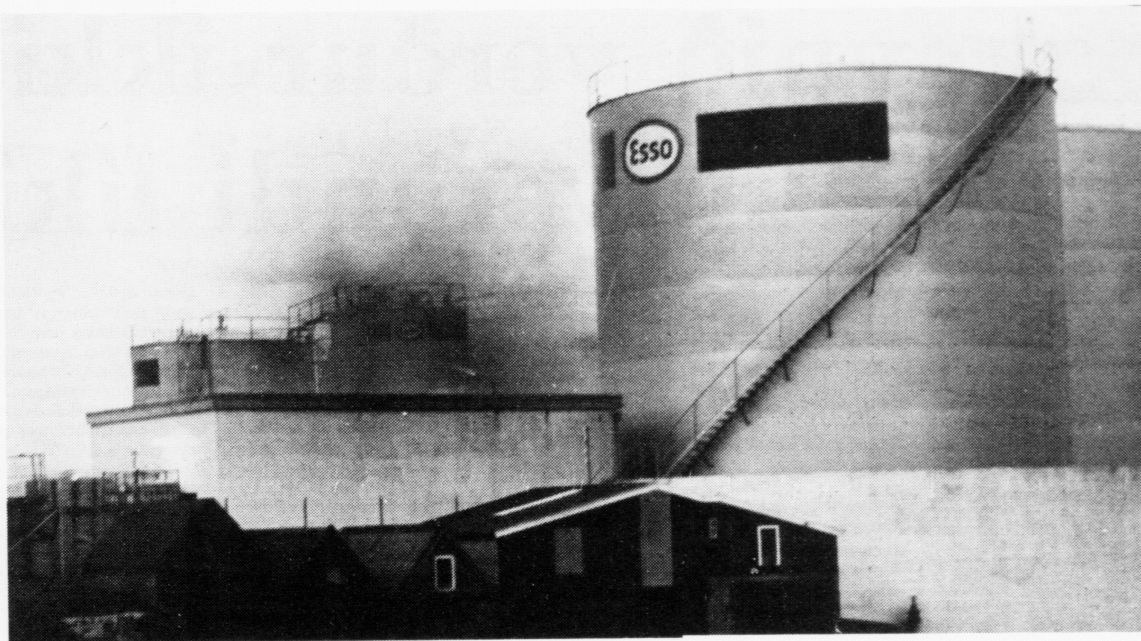




Tangarnir verða á Viðarnesi til klárt er at fara á Sund

Bæði oljufeløginí hava søkt um øki á Sundi

Týskvøldið kl. 19.30 ýldi brandlúðurin í Tórshavn. Tjúkkur og svartur roykur reyk upp millum oljutangarnar á Viðarnesi. Tað visti seg at verða eldur í nøkrum bildekkum, sum lógu inni í eini goymslu hjá ESSO.

Slökkvilið kom til og stutt eftir varð eldurin sløktur. Meðan roynt var at basa eldinum í goymslurúminum, varð vatn sprænt á sjálvar oljutangarnar. Hetta varð gjørt fyri at tryggja, at eingin stóri vanlukka skuldi henda.

Kortslutningur

Stjórin á Esso, Jákup Kass, sigur at arbeiðseftirlitið og fakmenn hava verið og hugt at goymslurúminum og eru komnir til ta niðurstøðu, at kortslutningur í el-útgerðini hevur verið orsøkin til eldin. Hetta er annars fyrstu ferð, at eldur hevur verið á Viðarnesi. Stjórn á ESSO sigur víðari, at litil og eingin vandi er fyri, at tangarnir kunnu spreingjast ella at eldur kann koma í.

Hava trygdartiltøk

Sjálvir tangarnir eru klæddir við tjúkkum jarnbetongi innan. Harafturat eru teir oftast fullir, so

leiðis at einki gass er í tangunum. Tað er gassið, ið kann verða orsøkin til móguliga spreinging). Annars sigur Jákup Kass, at teir hava tryggt seg við øllum teimum trygdartiltøkum, sum hugsast kunnu á einum tilikum øki.

Uppá fyrispurning um gasstangarnir og oljutangarnir á Viðarnesi ikki

standa ov nær hvørjum øðrum, sigur hann, at tað gera teir, men hann heldur kortini ikki, at vandi er fyri vanlukku.

Í lètuni hava bæði oljufeløginí sáttmála við Tórshavnar kommunu um at hava tangarnar standandi á Viðarnesi. Sáttmálin sigur, at feløginí í góðari tíð frammanundan skulu fáa at vita, nær komm-

unan ynskir tangarnar fluttar burt frá økinum.

Tosað hevur verið um at flyta tangarnar á Sund. Bæði Shell og ESSO hava søkt um øki á Sundi at seta tangarnar á. Enn fyriliggur tó einki í hesum máli.

Jákup Kass sigur, at tað er neyðugt við einum breiðum vegi niðan á Sund, skulu tangabilarnir

koyra aftur og fram fleiri ferðir um dagin. Nær ein tilikur vegur kemur, er enn óvist.

Annars visur stjórin hjá ESSO á, at tað tey bæði oljufeløginí hava eina stóra samfelagsliga uppgávu at røkja. Tey skulu umframt at lata olju til tey mongu skipini, eisini lata olju til øll húsarhaldini í Havn.

Tekur 8.700 litrar av mjólk

Hósdagin byrjaði nýggi tangabilurin hjá Lf. Mjólkarvirki Búnaðarmanna at flyta mjólk til meiriátið í Havn.

Bilurin, sum tekur 8.700 litrar, tekur mjólkina úr Norðoyggjum, Eysturoynni og Streymoynni. Mjólkarvirki Búnaðarmanna hevur í umbúnað at keypa tveir tangabilar afturat til mjólkarflutningin úr Sandoynni og Vágoynni.

Tangin á bilinum er gjørdur í Noregi og royndur av myndugleikunum har. Bilurin er týskur, av slagnum Mercedes, og í figgarætlanini hjá Lf. Mjólkarvirki Búnaðarmanna eru 500.000 kr. settar av til keypið av honum. Upplýsir stjórin fyri virkinum, Eiríkur Þorvaldsson.



Fyrsti tangabilurin hjá Lf Mjólkarvirki Búnaðarmanna. Kappin uttanum tangen er verja móti sólini

trý á gøtuni

Heldur tú, at oljutangarnir á Viðarnesi skulu flytast?



Beata L. Jensen, blaðkvinnu:

— Ja, tað haldi eg, tí teir standa ov nær bygðum øki. Um ein spreingivanlukka so verður galið.



Tummas Arabo, stjóri:

— Ja, tí um ein vanlukka hendir, so fær tað avleiðingar fyri Havnina, tí har er bæði olja og gass. Tilíkir tangar skuldu liggið burtur frá bygðum økjum.



Johnsigurd Johannesen útvarpsmaður:

— Oljutangarnir vórðu helst bygdir úti á Viðarnesi av praktiskum orsøkum, men hetta átti ongantíð at verði meira enn ein fyrbils loysn.

Havnin er nógv vaksin, og henda dagin eldur var í einum goymsluhúsi á Viðarnesi, var álvarsligur vandi á ferð. Tangarnir eiga at verða fluttir skjótast tilber.