

Skipakeypið verður ikki samtykt í núverandi líki

Tað er eitt stórt ivamál, um uppskotið frá landsstýrinum, um at landskassin setur pening í eitt partafelag til keyp av skipi til ferðafólka- og farmaflutning verður amtykt.

Hetta skiltist av 1. viðgerð av uppskotinum í løgtinginum, sum gjørdist eitt maratón-orðaskifti við lit.

Hvørki fólkaflakkurin, sjálfstýrisflakkurin, framburðs- og fiskivinnuflokkurin ella sambandsflokkurin tóku undir við uppskotinum.

Tað er sjálvandi nógv, sum kann broytast, til uppskotið kemur á tingborð aftur, men eftir orðaskiftinum at døma, er nógv sum bendir á, at uppskotið ikki verður samtykt, soleiðis sum tað er ætlað av landsstýrinum.

Fóru víðan

Orðaskiftið snúði seg fyri ein stóran part slettis ikki um sjálva ætlanina, skipið og um eina møgulega sigling sambært uppskotinum. Afturimóti varð tosað um sosialisering, keypið av Morten Mols fyri fyra árum síðani, um Suðuroyar-siglingina, um turismu, olju og annað, sum minni hevur við ætlanirnar hjá einum meiriluta í landsstýrinum, tjóðveldisflokkurin og javnaðarflokkurin at gera.

Ímóti farmaflutninginum

Flokkarnir funnust serliga at ætlanunum um farmaflutning, tí eftir teirra áskoðan fer ein slíkur flutningur at nerva tey privat skipafeløgini, sum í dag røkja hendan flutning.

Um hetta segði Jógvan Sundstein m.a., at sambært kostnaðarmetingunum er neyðugt við farmaflutningi, um skipið skal bera seg. Hann kundi ikki góðtaka, at tað almenna (Strandferðslan og privatir partaeigarar) koma inn á privat øki.

Jógvan Sundstein fór fram, at tað var ikki mótgróvað, at eitt slíkt felag ikki fór at skerja møguleikarnar hjá hinum, hóast farmaflutningin uppá Føroyar bleiv lítill.

Í staðin meinti hann tað vera rættast at lata eitt partafelag við eins stórar privatari sum almennari lutu hava úttanlands-siglingina. Henni, meðan Strandferðslan bert skuldi taka sær av upprunaliga øki hennara.

Kapping á jøvnum fœti

Tað er greitt, at tjóðveldisflokkurin er sinnaður fyri uppskotinum. Hetta váttaði Finnbugi Isaksen í røðu síni.

Hann segði, at hann dugdi ikki at siggja, at tey privat skipafeløgini skuldu hava einkarétt á hesum økinum, tá kappingin fór at vera á jøvnum fœti.

Finnbugi Isaksen fór m.a. fram, at núverandi rutan millum Norðurlond var bygd upp av tí almenna við peningi skattaborgaranna, tí helt hann tað ikki vera rimuligt at lata hana til tey privat feløgini, nú tað visir seg, at hon ber seg.

Ikki nýtt skip

Finnbugi Isaksen helt tað vera rættast, at hava Smyril í innanoyggjasiglingini, í staðin fyri at byggja eitt nýtt skip, sum

eisini er fært fram.

Hann metti, at eitt nýtt skip, sum var minni enn Smyril, fór at verða nógv dýrari at byggja. Harafturat fór tænstustøðið eftir hansara áskoðan at minna, tí eitt minni skip fór at rulla verri og sigla seinri.

Einki alternativ

Sum vituligt er, varð Suðuroyarsiglingin drigin nógv upp í orðaskiftið. Allir framsøgumennir segdu seg vilja geva suðuroyingunum best møgulega samferðslutænastu, men mótstøðumennir høvdu í veruleikanum einki alternativ til Dúgvuna, um Smyril framhaldi eisini skal røkja úttanlands-siglingina.

Fyri javnaðarflokkinn segði Poul J. Olsen, at Smyril var væl egnaður til Suðuroyar-siglingina og at minni skip ikki kann brúkast.

Suðuroyingar skulu ikki verða verri fyri

— Hvi skulu suðuroyingar ikki hava somu samferðslutænastu, sum vit aðrir føroyingar, ið hava vegir og brýr at ferðast eftir, spurdi framsøgumaður javnaðarflokksins.

Poul J. Olsen segði seg hava gott álit á kostnaðarmetingunum, tí nú høvdu menn royndir av slíkum, meðan hann hevði verið heldur ivingsarsamur fyri fyra árum síðani, men eftir hansara metingum høvdu metingarnar hildið og væl tað.

Og hann endaði: — Nú hava vit innarbeitt eina úttanlandsrutu og ferðafelag til tey skulu vit halda fram við henni.

Eitt sosialistiskt tiltak

Pauli Ellefsen skýrði ætlanirnar hjá landsstýrinum fyri eitt sosialistiskt tiltak. Eftir hansara áskoðaningu teir privatir partaeigararnir einki at skula sagt, tí teir fingubert ein nevndarlim mótvegis teimum fimm, sum landsstýrið eftir uppskotinum skal velja.

Framsøgumaður sambandsflokksins lastaði ikki javnaðarflokkinn og tjóðveldisflokkinn fyri at fremja hesa ætlanina, tí hon samsvaraði stevnuni hjá hesum flokkunum, meðan hann loyvdi sær at lasta fólkaflakkin fyri at fremja eitt sosialiseringstiltak.

Pauli Ellefsen fór fram, at tað var eingin ivi um, at tey privat skipafeløgini fóru á húsagang, og hann skilti ikki, hvussu fólkaflakkurin kundi góðtaka hetta tiltakið, sum hann annars meinti hevði sett sín tjóðuligasta dóm á uppskotið.

Hann fór fram, at honum var fortalt, at fólkaflakkurin var komin við uppskotinum um, at tey privat skipu seta pening í, men hann ivaðist í, at nakar fór at seta pening í eina fyriteku, sum skal útkonkurrera teirra egnu fyritekur.

Av Hilmar Kass úr sjálfstýrisflokkinum skiltist, at hann hevði verið sinnaður fyri uppskotinum, um báðir partar høvdu 50 pst. av partapeninginum.

Annars helt Hilmar Kass, at vit høvdu upparbeitt ein kunstigan tørv av bilflutningi. Og í hesum viðfangi fýltist hann á, at flutningsskostnaðurin fyri bilar var ov lítill í mun til ein vanligan ferðaseðil.

Eisini helt Hilmar Kass, at tað var ikki rætt, at føroyingar kundu brúka pening til at ferðast ótálmað úttanlands.

Framburðs- og fiskivinnuflokkurin tók undir við sjálvum uppskotinum um at gera eitt partafelag, men Adolf Hansen kundi ikki taka undir við ætlanum annars.

Ferðafólkatalið vaksið munandi

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Hergeir Nielsen, segði m.a., at farmaflutningurin ikki fór at nerva núverandi farmaflutning, og vísti á møguleikarnar á rutuni millum Danmark og Noreg og Noreg og Skotland.

Viðvíkjandi tørvinum á einum fari burturav til innanlands-siglingina, vísti Hergeir Nielsen á, at ferðafólkatalið millum Suðuroy og Tórshavn var vaksið við 60 pst. seinastu fyra árin. Í sama viðfangi varð víst á, at ferðafólkatalið minkaði um summarið, tá Dúgván avloysti Smyril. Hann roknaði við einum framhaldandi vøkstri í ferðafólkatalinum.

Harafturat legði Hergeir Nielsen dent á, at eitt keyp sambært uppskotinum ikki fór at tyngja landskassin, tí keypið skuldi fíggjast við lán-tøku, og sambært kostnaðarætlanunum fór eitt slíkt skip at kasta pening av sær.

Saknaði eina realitetsviðgerð

Atli Dam, lögmaður, saknaði eina realitetsviðgerð av málinum. Hann fór fram, at mótstøðumenn høvdu vavt alt í ein

greitt, soleiðis at fjøldin einki skal skilja, at hesir vilja fella hetta mál.

Hann vísti á at einki konkret uppskot var komið, og ongur veruligar og sakligar viðmerkingar vóru komnar til keypið, raksturin o.s.fr.

Viðvíkjandi ferðingini úteftir segði Atli Dam, at føroyingar høvdu brúkt 140 mió. kr., men at hetta tal hevði verið nógv størri, tí belegningurin á flogforunum og tí danska ferðamannaskipinum hevði verið størri og einki hevði verið mótroknað av ferðingini við Smyril.

Sjálur meinti Atli Dam, at Strandferðslan sum ein vælvirkandi og peningagrógvandi stovnur sjálf átti at keypa hetta skipið, men javnaðarflokkurin var gingin fólkaflakkinum á mæti.

Fólkaflakkurin hevði ikki vilja viðgjørt málið

Annars segði hann, at fólkaflakkurin ikki hevði verið sinnaður fyri eini veruligari viðgerð av málinum. Samráðingarnar boðaði frá fólkaflakkinum hevði ongan hug havt at tosa, men hevði murrað, kagað í vindeygja og hopa upp á eina torpedo frá umboðunum frá teimum privat skipafeløgum, soleiðis at málið kundi verið útsett ella slept.

Atli Dam ráddi fólkaflakkinum at sleppa prinsippunum, tí tað hevði javnaðarflokkurin gjørt.

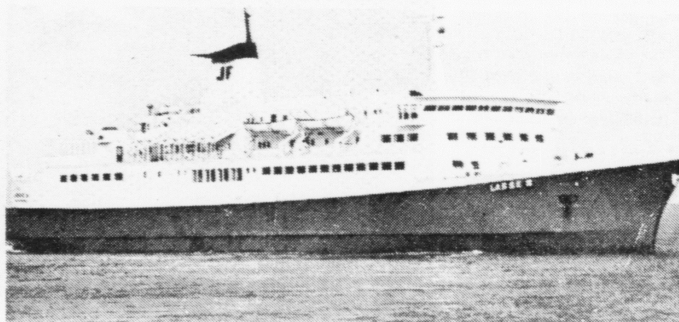
Eingin sosialisering

Til Paula Ellefsen segði Atli Dam, at talan var ikki um nakra sosialisering, tí einki var á hesum økinum frammanundan sum kundi sosialisera.

Lögmaður ivaðist í, um farmaflutningurin fór at taka nakað frá føroysku farmaskipunum. Talan var bert uppá ein flutning upp á einar 4 mió. kr. av 100—120 mió. kr. sum umsetningurin á farmaflutningi.

Eftir at orðaskiftið hevði varað í einar 9 timar, varð tað slitið hosið og beint í fíggjarnevndina.

MAÐUR HEVUR VANDAN
VIÐ - SUM IKKI AKTAR KOYRISÍÐ!
 Ráðið Fyri Ferðslutrygd



Lasse II