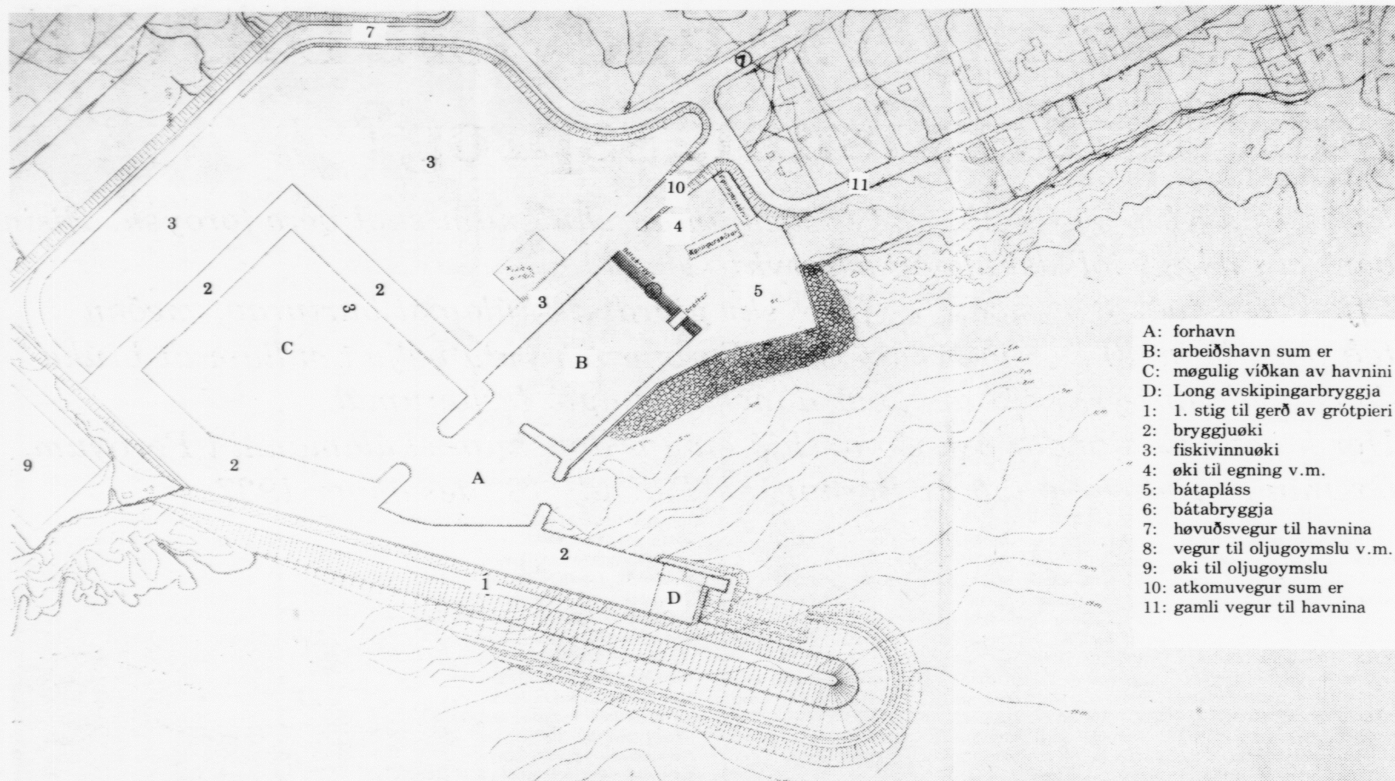




Havnin á Sandi skal útbyggjast fyri 9 mió. kr.

Núverandi pierur skal leingjast við 30 metrum. Ein verjugarður skal gerast 100 metrar út um pierin. Harafturat skal bátadráttur og bátapláss gerast. Tá hava heimasandsmenn fingið eina kyrra og arbeiðsligari havn, roknar bygðaráðsformaðurin við.

— Vit vóna at kunna fara undir fyrsta stig av havnaútbyggingini um ikki so langa tíð, ja, longu einaferð í summar, sigur Jákup Birgir Mohr, bygðaráðsformaður á Sandi.

Landsbyggifelagið hevur gjørt eitt skitsuprójekt fyri eina framtíðarhavn á Sandi, og er í lötuni í ferð við at gera eitt detailprójekt yvir tað arbeiðið, sum skal gerast í fyrstu syftu, soleiðis at arbeiðið kann bjóðast út í næstum.

Kyrrari havn og betri atløgupláss

Birgir Mohr upplýsir fyri Sosialinum, at núverandi pierur skal leingjast við 30

metrum. Sunnanfyri pierin og 100 metrar út um hann, skal eitt grótkast gerast.

— Við hesum rokna vit við at kunna skapa kyrru inni í havnini, eins og vit fáa bött um atløguvíður-skiptini hjá teimum størri bátunum, sigur Birgir Mohr.

130.000 kubikmetur av gróti

Á Landsbyggifelagnum upplýsir Pauli Andreassen, at grótið til tann langa verjugarðin skal fáast til vega úr økinum, sum liggur norður-vestanfyri núverandi havn.

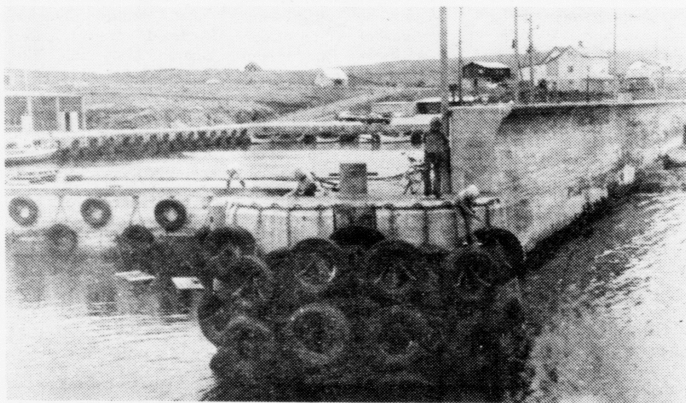
Hetta er á øki 3 á kortmyndini. Tað er eisini her,

at núverandi fiskahús hjá p.f. Borgini stendur, og tað er norðanfyri fiskahúsið, at ætlanin er at byggja flakavirkið.

Tað skulu brúkast einir 130.000 kubikmetrar av gróti til verjugarðin. Um grótið á økinum 3 er nýttligt, og verður tikið haðani, verður alt hetta økið planerað javnt við núverandi havnaekið.

Bátadráttur og bátapláss

— Sum er, fáa menn ikki tikið opnar bátar upputtan við krana, og einki pláss er at seta bátarnar áuttan sjálva bryggjuna, visir Birgir Mohr á. Ti skal í fyrsta byggistignum



eisini gerast eitt bátapláss og ein bátadráttur við norðara endan á bátahyllinum (øki 5 á kortinum). Harafturat skal eitt grótkast gerast framvið verjugarðinum og tí komandi bátaplássinum.

Fyri at hetta kann lata seg gera, má kommunan ognar sær lendið og eitt hús og eina grund. Bygðaráðið hevur í lötuni samráðingar við eigararnar av ognunum.

Somuleiðis hevur bygðaráðið samráðingar við bæði oljufelagini um

flyting av oljutangunum, sum liggja sunnarliga á øki C á kortmyndini. Á hesum økinum er ætlanin einaferð í framtíðini at gera ein bátahyll afturat. Sjálvar tangarnar er ætlanin at flyta vestur á øki 9.

Tað fyrsta byggistigið av havnaútbyggingini fer væntandi at kosta einar 9 mió. kr. Á núverandi havnaætlan hevur Sands kommuna fingið játtan stúdnin í mun til 8 mió. kr.

— Tá útbyggingin er liðug, rokna vit við at fáa eina kyrra havn. Havnin er ikki nóg kyrr í dag. Í vánaligum veðri kunnu bátarnir ikki liggjauttan á hvørjum øðrum, so neyðugt er at leggja teir hvar fyrir seg. Tá er so trøngligt, at pláss hevði t.d. ikki verið fyri Skúvoyarferjuni, sigur Birgir Mohr at enda.

Tað eru í dag 10 deksfær skrásett á Sandi í støddini 15 til 80 tons. Harumframt koma teir opnu bátarnir.