

Vegur skal gerast framvið berginum undir Skansavegnum

Pylsuvognarnir flytast og parkeringsplássini burt

Tað hevur leingi verið alt ov trøgt á eystaru bryggju í Havn. Høvuðsferðslan í býnum gongur frá Kongabrunni út eftir bryggjunni og niðan í Jónas Broncksgøtu. Hetta er til miklan ampa fyri arbeiðið og flutningin av vörum til sjálvt havnaakið.

Hetta mál verður helst loyst um stutta tíð. Ein nýggjur planur er gjordur fyri alt havnaakið (sí tekning) og nú er farið undir at gera tað fyrsta arbeiðið. Vegurin, sum í lötuni liggur út móti sjónum, verður um stutta tíð stongdur, og ein nýggjur vegur, sum skal liggja inn móti sjálvum berginum undir Skansavegnum verður tikin í nýtslu.

Endamálið við nýggja vegagerðini er at fáa ferðsluna út og til miðbýin út um sjálvt havnaakið.

Arbeiðið er byrjað

Arbeiðið er byrjað. Í lötuni verður jarðarmunurin út ímóti Jónas Broncksgøtu fyltur upp, og vegurin verður planeraður inn

ímóti Kongabrunni. Sein- ni skal vegurin so asfalterast. Ætlanin er eisini at gera eina gongubreyt framvið vegnum vestanfyri. Hetta arbeiðið verður tó ikki gjørt fyrr enn í komandi ári.

Pylsuvognarnir flytast

Nýggi vegurin skal liggja, har pylsuvognarnir og parkeringspláss eru í lötuni. Pylsuvognarnir skulu helst flytast, og økið sum í lötuni verður brúkt til parkeringspláss, verður eisini nýtt til veg. Ætlanin er at hava nokur fá parkeringspláss vestan fyri nýggja vegin. Her verða eisini nokur parkeringspláss til bilar, ið skulu við Trónda og hinum ferðaskipunum. Sum tað sæst

á tekningini verður innkoyring frá Kongabrunni út á havnaakið. Henda er til bilar, ferðafólk og til tey, sum hava ørindi á havnaakinum.

Eisini vegur framvið Skansanum

Í komandi ári er ætlanin at gera veg framvið berginum undir Skansanum frá Jónas Broncksgøtu út í molavegin. Hetta arbeiðið kann byrja, tá bygning-



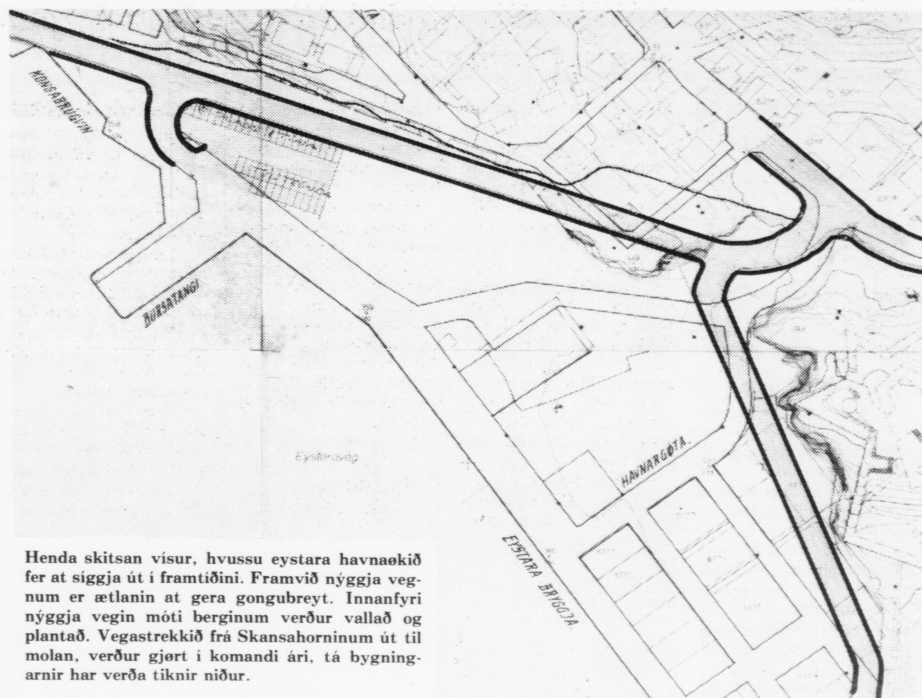
Tað eru brøðurnir Niels Pauli og Steintór Hjaltnin, sum standa fyri arbeiðinum

arnir hjá Timburhandlinum og Balslev eru fluttir. Hesar fyrirkur eru longu fluttar í nýggj héli, men í lötuni leiga aðrar fyrirkur héli á eystaru

bryggju. Leigusáttmálar- nir við Balslev og Timburhandlin ganga út í 1980. Tá skulu húsini takast niður. Økið skal ruddast og latast aftur til



Her, sum Timburhandilin og Balslev hava hildið til í eitt mannamíni, skal ein vegur liggja (sí tekning)



Henda skitsan visur, hvussu eystara havnaakið fer at siggja út í framtíðini. Framvið nýggja vegnum er ætlanin at gera gongubreyt. Innanfyri nýggja vegin móti berginum verður vallað og plantað. Vegastrekið frá Skansahorninum út til molan, verður gjørt í komandi ári, tá bygningarnir har verða tiknir niður.

Írý á gøtuni

Hvat heldur tú um virksemini hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd?



Óli Heinesen, fulltrúi:

— Tað er heldur betur nú, enn tað var fyrr. Aktiviteturin er nógv viðkaður.



Jona Henriksen

Sjálvandi er øll byrjan torfør, vita vit, men nú er komið væl áleiðis. Her er at ynskja, at stovnurin fær tann figgjarliga stuðul, ið skal til fyri at viðka enn meira virksemini sitt, sum jú er av allarstørsta týdningi fyri okkum øll, ið ganga, og teimum, ið koyra.



Helena Samuelson, húsmóðir:

— Ferðsluráðið er neyðugt fyri at læra fólk um ferðslu og ferðslusíð sum aftur kann skapa tryggleika. Ferðsluráðið viðkar um arbeiðsøki sitt, og tað sæst eisini nakað eftir. Um teir fáa játtað pening til sitt arbeiði, so kemur hetta samfelagnum til góðar.

Tórshavnar Havn í sama standi, sum aðrenn bygt varð á tí.

Tá vegurin framvið Skansaberginum verður liðugur einaferð í 1980 verður møgulegt at koyra beinleiðis frá Kongabrunni út á sjálvan molan — uttan at skula koyra gjøgnum sjálvt havnaakið.

Lættari at arbeiða

Høgri Mohr, havnameistari sigur við Sosialin, at tann nýggja ætlanin fyri havnaakið fer at bota um tey alt ov trøngu arbeiðs- og goymsluviðurskiftini har á plássinum.

Alt tað økið, har núverandi veginir liggja á havnaakinum, er ætlað til goymslupláss til konteinarar, cement, jarn, stókkar og aðrar vörur.

Fleiri aðrar fyrirkur leiga eisini frá Tórshavnar havn. Skipshandilin hevur leigusáttmála til 1984 og Kartni Winther til 1992. Sáttmálin við Skipafelagið gongur út ár 2000.