

Óli Breckmann/ Sosialráðgevarafelagið í Landsrættinum:

Av serligum týðningi at fáa dóm í hesum máli

— segði sakførarin hjá sosialráðgevarunum, Halgir W. Poulsen, eftir dómsviðgerðina

Landsrætturin skal nú døma í sakarmálinum millum Sosialráðgevarafelagið og Óla Breckmann.

Føroya rættur feldi dóm í málinum fyrri skjótt einum ári síðani, men Óli Breckmann appelleraði til landsrættin.

Landsrætturin viðgjørði málið mikudagin og aftaná dómsviðgerðina segði rættarforsetin, Poul Hansen, at hann hevði ikki so góðan hug at fella dómur í injuriosakarmálum.

Men sakførarin hjá sosialráðgevarunum, Halgir W. Poulsen, vildi hava dóm. Hann segði, at tað var av serligum týðningi at fáa ein dóm í hesum málinum.

Halgir W. Poulsen mælti annars landsrættinum til at staðfesta dómin hjá Føroya rætti. Sakførarin hjá Óla Breckmann, Jógvan Páll Lassen, mælti til frikenning og í øðrum lagi linastu revsing.

Tað var eitt lesarabráv í Dagblaðnum tann 26. oktober 1977, sum fekk Sosialráðgevarafelagið at stevna Óla Breckmann.

Í brævinum, sum er undirskrivað »Klientur«, verða, sambært dóminum í Føroya rætti, sosialráðgevararnir lagdir undir at misbrúka upplýsingar um fólk, sum fáa almennar veitingar, og harvið bróta tagnarskyldu sína.

Lesarabrávið var ein partur av einum tjaki um sosialmál, sum tá gekk í bløðunum. Í hesum tjaki fanst Óli Breckmann at teirri sosialu skipan, sum vit hava í Føroyum og tað var tá, at hann m.a. kallaði landsstýrismannin í sosialmálum »ministaran fyrri neyð og elendigheit.« Sosialráðgevarafelagið

kom uppi tjakið og skrivandi eitt lesarabráv, har tað eftirlýsti, um skrivningin hjá Óla Breckmann var galdandi fyrri allan fólkaflokkin.

Felagið spurdi, hvat menn sum Hanus Samuelson og Jógvan Sundstein segdu til skrivningina. Hesir hava báðir brekað børn, og tað var tað, sum fekk »Klientur« í Dagblaðnum at skuldseta sosialráðgevararnar fyrri at hava funnið nevnið á teimum báðum í einum kartoteki.

Skuldseting ella ótti

Á rættarfundinum mikudagin segði Óli Breckmann, at eftir hansara Framhald á síðu 12

kring oyggjarnar

Fíggjarnevndin tikið Hornahúsini í brúk

Hornahúsini eru nú um at vera liðug, og fíggjarnevndin hjá Tórshavnar býráð tók tey í brúk mikukvöldið, tá hon helt ein fund úti í teimum.

Tað eru eini trý ár síðan, at býráðið avgjörði at seta húsini í nýtligan stand og brúka tey sum móttøku hús.

Fíggjarnevndarlímir siga, at tey eru stak hugnalig, og at tey eru nógv rúmligari enn teir høvdu roknað við.

Ætla at gera bygdarstevnuna til traditið

Bygdarstevnan á Strøndum annan hvitusunnudag eydnadist stak væl.

Eini 800 fólk vóru á stevnuni og inn komu 63.000 kr. Tá útreiðslurnar eru goldnar verða 40—45.000 kr. eftir og tær fara óskerðar til bygdarhúsið, sum er í gerð á Strøndum.

Hetta er aðru ferð, slik stevna er hildin á Strøndum. Fyrstu ferð var í 1977, men nú er ætlanin at hava stevnu hvørt ár, annan hvitusunnudag.

Tað er bygdarhúsnævndin, sum stílar fyrri stevnunum. Nendin hevur fleiri onnur tiltøk í umbúnað í ár. Á jóansøku er ætlanin at hava kvøldsetu, tombola, 21-spæl og annað undirhald.

Bygdarhúsnævndin hevur fingið loyvi til at selja lutaseðlar um alt landið í summar. Vinningarnir eru úttanlandsferðir við Smyrli og drigið verður á basarinum í heyst, sum

nevndin nú er farin undir at fyrireika. Umframt hetta hevur bygdarhúsnævndin sjónleik á skrání og hon hevur søkt um fast dansiloyvi.

Inntøkurnar av øllum hesum tiltøkum fara til bygdarhúsið, sum eftir teimum seinastu metingunum kemur at kosta góðar 2 mill. kr.

Miðað verður móti at fáa húsið liðugt fyrri árslok 1980.

Leyst verður eftir skrivara fyrsta dagin

Á býráðsfundinum í Havn hóskvöldið hevði Essa Arge ein fyrispurning viðvíkjandi býráðsskrivaranum. Skrivarin hevur sagt seg úr starvinum tann 1. juli, men enn er ikki lýst eftir nýggjum.

Essa Arge spurdi, hví hetta ikki er gjørt. Býráðsformaðurin segði, at starvið verður lýst leyst fyrsta dagin.

Hvør fær eitt sjónvarpstól fyrri 5 krónur?

Hesin spurningur verður væntandi svaraður á miðnátt, tá árligi tónadansurin hjá Lions Club Tórshavn endar.

Á tónadansinum verða seldar lutaseðlar fyrri 5 kr. og vinningurin er eitt litsjónvarp, sum kostar 6.000 kr.

Í ár fer ágóðin av tónadansinum til Føroya felag móti krabba-meini. Eins og árin frammanundan verður tónadansurin í Kommunuskúlagarðinum og latið verður upp kl. 14.

Tá verður høvi at royna seg í tombola, skjóting, fiskibrunni,

eydnuhjól, 21-spæli og øðrum.

Kl. 15 spælir Havnar hornorkestur og kl. 15.30 heldur býráðsformaðurin røðu. Kl. 8 í kvøld spælir G.H.M. og sjálvur dansurin byrjar ein tíma seinni, Flamingo spælir.

Tað kostar 10 kr. at sleppa inn og tað loysir seg at goyma atgongumerkini. Tey eru lutaseðlar til triggjar vinningar, sum drigið verður um á miðnátt. Vinningarnir eru ein flogferð aftur og fram millum Føroyar og Danmark, eitt turt krov og ein kikari.

Løgtingslóg forðar bussrutuni í Havn!

Tann nýggja ferðslulógin, sum lögtingið hevur samtykt, forðar býráðnum í Havn at fara undir bussrutuna í juli, tá hon eftir ætlan skuldi byrja.

Tann nýggja ferðslulógin hevur eitt brot, sum sigur, at tá tað almenna fer undir at reka ferðafólkaflutning, skal lögtingið geva loyvi til tess.

Men hetta hevur Tórs-

havnar býráð ikki uppdagað.

Petur Christiansen, býráðsformaður, upplýsir, at býráðið hevur arbeitt eftir eini eldri lóg. Hon sigur, at innan fyrri kommunumark kann kommunan fara undir farma- og ferðafólkaflutning. Men hendan lógin er ikki í gildi longur.

Tí má Tórshavnar bý-

råd søkja lögtingið um loyvi til busskoyringina. Lögtingið kemur ikki saman fyrr enn á ólav-søku, so tann almenna bussrutan má biða til ta tíð.

Tó roknar býráðsformaðurin við, at bussrutan kann byrja fyrst í juli sum ein royndarkoyring.

Bussarnir, sum eru bygdir í Noreg og eru av



Buss-skeltir eru sett upp.

slagnum Volvo, koma við Smyrli seinast í juni. Bussarnir taka um 40 fólk og kosta um 400.000 kr. hvør.

Býráðið hevur enn ikki givið bussunum, sum eru triggir í tali, nakað navn.

Mentamálanævndin bað um navnauppskot. Nøkur komu inn. M.a. eitt uppskot um at kalla bussarnar fyrri »Óla« — eftir tí kenda »Buss-Óla«, men enn er ikki nakað endaligt navn funnið og verður bussrutan tí í fyrstu atlogu kallað »Bussleiðin«.

