

Leysasøla 3,00
52. árgangur

SOSIALURIN

frælsi
javnaður – brøðralag

Nr. 47 — Mikudagur 20. juni 1979

Likningarnevndin ósamd við býráðið:

Góðtekur ikki, at hoyvíkingar sleppa lættari í skatti

Likningarnevndin hevur lagt trætuna við býráðið fyri Likningarráð Føroya. Samgongusáttmálin gjørdur á skeivum grundarlagi. Øll í somu kommunu skulu skattast við sama skattaprocenti!

Tórshavnar býráð hevur eftir tilmæli frá tryggingarnevndini í Hoyvík avgjørt at seta skattapro-

centið fyri Hoyvík til 14,5, meðan skattaprocentið fyri Havnina er sett til 15,5.

Hetta hevur býráðið heimild til sambært áttmálanum millum Hoyvík og Havnina, sum báðar

kommunurnar og landsstýrið hava góttikið. Men samstundis stríðir hendan avgerðin móti tí nýggju skattalógini og hana heldur likningarnevndin fast við.

Fyri Likningarráðið

Formaðurin í likningarnevndini, Ernst Hansen, sigur, at málið er ikki avgreitt enn. Likningarnevndin hevur lagt tað

fyri Likningarráð Føroya, sum hevur lovað at geva tí eina skjóta viðgerð.

— Vit meina, at samráðingarmenninir fyri kommunurnar báðar hava borið seg skeivt at við ikki at hava fylgt skattalógini, og vit vilja tí hava greiðu á spurninginum, sigur Ernst Hansen.

Hann leggur afturat, at tað er ikki peningarnøgðin tað snýr seg um, men harafturimóti tað prinsipiella í málinum.

Fyribils er likningarnevndin tó gingin við til at seta skattaprocentið í Hoyvík til 14,5 fyri at fáa »skattin« út.

Sáttmálin á skeivari grund

Grundin, til at tryggingarnevndin kann mæla býráðnum til at varðveita eitt annað skattaprocent í Hoyvík, hevur sína heimild í sáttmálanum um samanleggingina.

Framhald á síðu 11

Landsstýrið setur barnaárs- nevnd

Lesið a baksíðuni

Lesið á síðu 5

LASSE II møguliga seldur í vikuni

Jydsk Færgfart fær møguliga í hesi vikuni eitt nýtt tilboð uppá Lasse II.

Hetta tilboð kemur ikki frá nøkrum av teimum, sum áður hava boðið, men frá einum útlendskum felag, sum ikki fyrr hevur gjørt vart við seg.

— Enn er tað ikki ov seint, men vilja føroyingar hava Lasse II, so mugu teir gera skjótt av, segði Gunnar Clausen, stjóri í Jydsk Færgfart, tá vit tósaðu við hann fyrrpartin í gjár.

Hann segði, at Jydsk Færgfart nú hevur samráðingar við aðrar, sum hava víst áhuga fyri Lasse II. Og fyri stuttum vendi ein nýggjur møguligur keypari sær til felagið og umboð fyri hann hava longu verið og hugt eftir Lasse II.

Gunnar Clausen vildi ikki upplýsa, hvør hesin møguligi keyparin var, bert at hann er útlendskur. Jydsk Færgfart biður nú eftir einum tilboði høðani.

— Nær faa tit hetta tilboðið?

— Eg rokni næstan við, at okkurt fer at henda í hesi vikuni.

— Er prisurin framvegis tann sami?

— Hann er uml. 40 mill. kr.

— Hvat við at leiga Lasse II?

— Tað letur seg ikki gera, tað hevði blivið ov dýrt.

— Hava tit mist vonirnar um at selja til Føroyar?

— Ikki enn, men nú mugu føroyingar skunda sær, vilja teir hava skipið.

Gunnar Clausen segði, at Jydsk Færgfart onki hevur høyrð frá landsstýrinum, síðani málið um at keypa eitt skip til uttanlands-sigling fall í lögtinginum.

**Taka ikki av
tilboðnum
— tað er 1,5 mill.
ov høgt**

Lesið á síðu 3



Sakk á 40 favna dýpi

Lesið á síðu 5

Kannar møguleikarnar at leiga ein sjóbuss

Strandferðslan kannar í hesum døgum møguleikarnar fyri at leiga eitt skjóttgangandi far — ein sokallaðan sjóbuss — úr Noregi.

Hesir bussarnir, sum verða brúktir framvið norsku strondini, taka bert ferðafólk.

Enn er ikki greitt, um ein slíkur sjóbussur, sum tó ikki er av hydrofoilslagnum, kann brúkast í Føroyum. Men um ein slíkur kann leigast í styttri tíð, skal kannast um hann kann brúkast í Føroyum.

Um ein sjóbussur kann leigast og brúkst í Føroyum, er ætlanin at seta hann inn í Suðuroyarsiglingina í summer.

Væntandi kemur nakað meiri fram um hesar kann-ingarnar um leigu seinri í vikuni.

7 vilja út í Tinganes

Sjey hava søkt um starvið sum fulltrúi í landsstýrinum.

Starvið verður sett í hesum mánaðinum, verður upplýst á landskrivstovu.

Tann nýggi fulltrúin skal fyrst og fremst hava kommunalmál um hendi.

Tá starvið er sett eru 12 fulltrúar í Tinganesi.

Royna at fáa avdráttar- tíðirnar longdar

Atli Dam, lögmaður, og Jóhan Djurhuus, skrivstovustjóri, skuldu í gjár fara til Danmarkar og Nor-egs, har teir m.a. skulu royna at fáa avdráttartíðirnar fyri fiskiskip longdar.

Í Keypmannahavn skulu Atli Dam og Jóhan Djurhuus hava samráðingar í statsmálaráðnum, figgjar-málaráðnum og við danska tjóðarbankan og fiskari-bankan.

Í Noregi skulu teir hava fund við Norsk Eksport-finans og Garantiinstitutt for eksportfinans.

Vegna teir dýrkandi oljuprisirnar fáa óivað fleiri skip trupulleikar við at klára avdráttirnar, og er tí ynskiligt at fáa avdráttartíðina longda við tveimur — trimum árum.