

Fyrsta ferðaaetlanin hjá Smirli fevndi um 35 bygdir

FARTPLAN

for

Dampskibsforbindelsen mellem

Stationerne paa Færoerne

samt Færoerne—Leith

og Færoerne—Island for 1896.

Fra Thorshavn	4 Jan.	26 Jan.	12 Fbr.	16 Fbr.
Fra Kirkebo	"	"	12	"
- Skopen	"	"	12	"
- Midvaag	4	26	"	"
- Kvivig	"	"	"	"
- Vestmanhavn	6	27	13	"
- Sorvaag	7	"	14	"
- Sand	"	"	"	16
- Skaalevig	"	"	"	"
- Husevig	"	"	"	"
- Kvalvig (Sudero)	"	"	"	"
- Kvalbo	"	27	"	"
- Trangisvaag	8-10	28	"	16-19
Fra Vaag	11	28	"	"
- Trangisvaag	11-13	20-3 Fbr.	"	"
Fra Kvalbo	13	3	"	"
- Kvalvig (Sudero)	"	"	"	"
- Sand	13	"	"	"
- Husevig	"	"	"	"
- Skaalevig	"	"	"	"
- Sorvaag	"	"	"	"
- Vestmanhavn	16	"	"	"
- Kvivig	"	"	"	"
- Midvaag	16	"	"	"
- Skopen	"	"	"	"
- Kirkebo	"	"	"	"
- Thorshavn	16-18	3-5	"	"
Fra Nolsø	"	"	"	"
- Kalbak	"	5	"	"
- Kollefjord	"	5	"	"
- Kvalvig (Strømø)	"	6	"	"
- Søliet	"	6	"	"
- Strænder	18	6	"	"
- Solmunde	"	7	"	"
- Tofte	"	7	"	"
- Nolsø	"	7	"	"
- Thorshavn	"	7-8	"	"
Fra Nolsø	"	"	"	"
- Tofte	"	"	"	"
- Solmunde	"	"	"	"
- Strænder	"	"	"	"
- Søliet	"	"	"	"
- Kvalvig (Strømø)	"	"	"	"
- Kollefjord	"	"	"	"
- Kalbak	"	"	"	"
- Nolsø	"	"	"	"
- Thorshavn	"	"	"	"
Fra Gøte	"	8	"	"
- Svino	"	"	"	"
- Arnefjord	"	"	"	"
- Kvannesund	"	"	"	"
- Klaksvig	18-20	8-10	"	"
Fra Lervig	"	"	"	"
- Fuglefjord	20	10	"	"
- Andefjord	20	"	"	"
- Fudning	21	"	"	"
- Ejde	22	"	"	"
- Haldersvig	22	"	"	"
- Gjønsø	"	"	"	"
- Fudning	"	"	"	"
- Andefjord	"	"	"	"
- Fuglefjord	"	"	"	"
- Mygledal	"	"	"	"
- Viderejde	"	"	"	"
- Kvannesund	"	"	"	"
- Klaksvig	22-24	"	"	"
Fra Kvannesund	"	"	"	"
- Svino	"	"	"	"
- Arnefjord	"	"	"	"
- Gøte	"	10	"	"
- Strænder	"	"	"	"
- Thorshavn	21	10	14	"
Leith	"	"	"	22-23



Tann fyrsti Smiril við brúgv á Tvøroyri. Seinri fekk hann eina dekskahútt ásetta. Hon fór við fimm fólki á Mjóvanesi

Fyrsti Smiril virkaði eisini sum vaktarskip, og tók ein trolara, sum fekk 660 kr. í bót!

Smiril-Suðuroyggin. Tvey fyrbrigdi sum eru tengd saman. Og sum eru meiri aktuell í dag, enn tey nakrantíð hava verið áður. Menn eru ósamdir á máli, hvussu Suðuroyarsiglingin skal loysast. Men tað fara neyvan at ganga so nógv ár at finna eina loysn, sum tað tók, tá tann fyrsta innanoyggja siglingin byrjaði við Smirli í 1896. Frá tí at málið fyrstu ferð kom á tingborð, og til Smiril fór í sigling, gingu 12 ár.

Úr Føroya Siglingarsøgu eftir Páll J. Nolsøe eru hesi brotini um tann fyrsta fyrsta Smirilin tikin:

Teir stóru handlarnir, ið vórðu stovnaðir at kalla um somu tíð, sum eina-handilin varð tikin av í 1856, fingi sær við tað sama sjálvir skip til farmaflutning, ikki bert innanoyggja, men eisini til og frá úrheiminum. Og summir av hesum handlum róku líka upp til mitt í 1920-unum ein part av teirra inn- og útflutningi við egnum skipum. Hesi fóru, sum heilt frá byrjan vóru ikki so fá í tali, sigldu kortini ikki millum oyggjarnar eftir eini fast-

ari ferðaaetlan, og fall hetta mangan tvørligt fyrri fólk, sum ætlaðu sær burtur at ferðast. Tí varð í 1884 lögð umsókn inn á ting um at fáa eina regluliga innanoyggja sigling í lag við skipi, sum bert skuldi reka hesa upp-gávu, og hildu menn, at eitt slíkt skip mundi lætta almikið um tær illa um-tóktu skjútsferðirnar. Men einki spurdist tá burtur úr málinum, ið kanska heldur ikki var so lætt at greiða, so sum um-støðurnar vóru. Málið

kom fyrri aftur á tingi í 1885, men við sama úrsliti. So í 1886 søkti R. Oestrom, stjórni fyrri »The Normal Company« — tað var »Fabrikkin« í Havn — um ein árligan løgtings-ella ríkisstudning upp á 12.000 kr., og vildi hann so átaka sær at reka innanoyggja siglingina við einum dampskipi. Einki kom tó burtur úr, uttan at ein nevnd varð sett til at viðgera málið frá botni.

Tingingar vórðu síðani tiknar upp við D.F.D.S. um at reka hesa sigling, men felagið hevði ongan hug til tess. Nevndin samráddist eisini við Godtfred Heinesen, keypmann, í Miðvági, ið var eldhugaður fyrri málinum. Hann greiddi nevndini seinni frá, at hann hevði tingast við samhandilsmenn sínar í Skotlandi um spurningin, men at hann ikki enn hevði kunnað tikið við treytunum, teir settu.

Hann væntaði tó frøgari úrslit, tá ið hann hitti teir í Skotlandi. Henda ferð varð av ongum, tí hann

doyði knappliga 5. mars 1894.

Tingnevndin, ið hevði arbeitt í fleiri ár við málinum, samráddist eisini við Jens í Dali, skipara, í Havn, sum hevði áhuga fyrri hesum tiltaki, og spurdist so mikið burtur úr, at hann var sinnaður til at seta motor í sluppina »Dauntless«, sum hann átti, og nýta hana í hesi sigling, sum varð mett til at kosta 38.000 kr. árliga, meðan inntøkurnar vórðu ætlaðar til 28.000 kr. um árið, haruppi í roknað flytingin av útróðrarmonnum til lands í Íslandi. Løgtingið hevði lítlan pening um hendi, men úr skjútskassanum skuldu verða latnar 1.000 kr. í studningi, samstundis sum ríkisstýrið varð biðið at lata tær írestandi 9.000 kr. sum studning í 2 ár.

Meðan biðað verður eftir avgerð frá ríkisstýrinum, kemur Mortensens handil knappliga upp í leikin »sum smiril í staraflokk«, sum tikið verður til. Í desember mánað 1894 bjóðaðu teir sær at