

kring oyggjarnar

Havnaútbygging
í Gøtu útboðin

Arbeiðið til gerð av grótkasti og øðrum í samband við havnaútbygging í Gøtu er útboðið. Freistin at lata tilbøðini inn er sett til 24. juli.

Talan er um gerð av brimgarði uttan fyri verandi havn, at dýpa havnina og viðka at-løguplássíð við umleið 90 metrum. Sum er, eru umstøðurnar hjá bátum at liggja í havni ikki góðar og eisini

er alt ov lítið atløgupláss.

Eisini er ætlanin at bæta um vegin oman á keiina. Sagt verður, at arbeiðið fer í gongd beint eftir at tilbøðini eru innkomin, um okkurt av teimum kann góðtakast.

Modellroyndir hava verið gjørdar á Hyd-raulisk Institut í Keyp-mannahavn, og hesar eydnaðust væl.

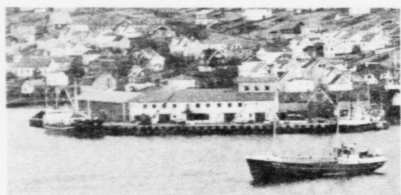
Vestmenningar søkja
um sendiloyvi

Tað verður kanska ikki um so langa tíð, at húsatekjurnar í Vestmanna verða prýddar við sjónvarpsantennum.

Fyrireikandi fundur var í Vestmanna til stovnan av sjónvarpsfelag seinasta sunnukvöld, og á fundi mánaðskvöldið varð nevnd vald. Í hana komu sum formaður Finnbugi Joensen, næstform. Jógvan Pall Johannesen, kassam. Dánjal J. Andreasen, skrivari Ole Sørensen og Pall á Helli.

Teir fara fyrsta dagin at søkja um sendiloyvi. Ætlanin er at útgeva sær ein sendara sum kann rokka um Vestmanna.

Í lótni eru umleið 99 sjónvarpstól í Vestmanna. Hesi eru øll til kassetu.

Meddelelse
om erhvervelse
af indfødsret

Í henhold til bekendtgørelse nr. 576 af 22. november 1978 om erhvervelse af dansk indfødsret, der er kundgjort den 26. maj 1979 har børn født i ægte-skab i tidsrummet 1. januar 1961 — 31. december 1978, hvis moder har dansk statsborgerskab, medens faderen er udlænding, mulighed for at erhvervelse af dansk statsborgerskab i sådanne til-fælde skal afgives af moderen inden 1. juli 1979, såfremt barnet på erklæringens tidspunkt er fyldt 18 år. Iøvrigt skal erklæring afgives inden udgan-gen af 1981, dog i alle tilfælde inden barnet fylder 18 år.

Nærmere oplysninger om ovenstående kan få ved henvendelse til rigsombudsmandens kontor (fuldmægtig Christian P. Dahl).

Rigsombudsmanden på Færøerne
Tórshavn, den 25. juni 1979
A. J. Arnskov, kst.

Útvið 2000 fólk
vitjaðu í Kambsdali

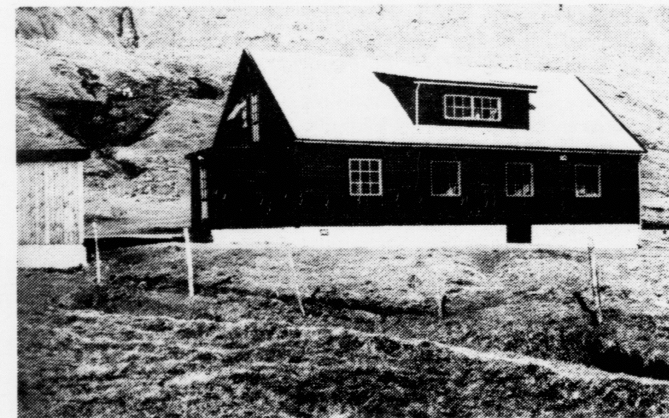
Væleydnað KFUM tiltak gav 90.000 krónur

Tiltakið, sum KFUM skótarnir skipaðu fyri seinasta vikuskifti í Kambsdali, eydnaðist stak væl.

Skipað varð fyri kondi-bingo og minitvoli og vóru eini 2000 fólk og vitj-aðu. Hesi lóndu slakar 125.000 krónur eftir sær, og tá útreiðslurnar eru tiknar frá rokna skótarnir við at hava útvið 90.000 krónur eftir.

Kjartan Dalsgaard, skótaleiðari, fegnast um ta stóru undirtøkuna og leggur stóran dent á alla ta hjálpi, teir hava fingið úr øllum landinum. Bæði frá teimum, sum vóru har og hjálptu til og teimum, sum hava latið lutir.

Frammanundan varð at ein triðingur av pening-inum skuldi fara til KFUM-skótarnar í Føroyum og hinir báðir trið-ingarnir til skóthúsið í Kambsdali. Í fjór varð skóthúsið útbyggt og um-bygt fyri 173.000 kr. og



skótarnir hava nakað av leysaskuld, sum teir nú fáa goldið.

Nýtt skóthús

KFUM og -K fara møg-uga at byggja nýtt skóta-hús — líkt til í Kambsdali. Skóthúsið í Kambsdali

nøktar ikki tøvvin, sum er, og mangan er langur biði-listi at sleppa í húsið. Harafturat kundu tey hugsa sær eitt hús aðrar-staðir eisini. Talan hevur verið um at byggja í Norðstreymoy.

Tað eru í lótni umleið

1200 KFUM og -K skótar í Føroyum og hava leiðslurnar fyri KFUMog -K havt fundir um at byggja. Endalig stóða er ikki tikin til nakað enn, men semja er um at neyðugt verður at byggja um ikki alt ov langa tíð.

Svar til
Tjóðveldisflokkinn
Framhald frá síðu 1

nú í nokur ár, merkir, at sölurviðvið tá helst verður lítið.

Tað er rætt, at í 1973/74 og aftur í 1975, tá Morten Mols varð keyptur, bleiv talað um tvey skip til innanoyggjasigling, annað við legu í Suðuroy og hitt í Klaksvík. Men síðan er kortini tað hent, at nýggj 35/40 bíla ferja er sett í bygging til Klaksvík-Lorvikar sigling.

Tað er ikki møguligt at meta neyvt um tøvvin á betri beinleiðis sambandi imillum Klaksvík og Tórshavn, fyrr enn nýggja Ternan er komin í sigling. Men keyp av stórri skipi við fleiri koyggjum (300—600) hevði eisini loyvt Smyrli at rokt Norðuroyggjar nógv oftari enn nú, og vildi tað til verið spell at keypt skip til hetta endamál burturav, tá skilabetri loysnir finnast.

Metingarnar sum fyrilógu í sambandi við keypi av stórri skipi, sum serliga í juli og august kundi vunnið væl av peningi, sýndu, at suðuroyarsigling við Smyrli burturav fór at geva eitt hall upp á 3—4 mill. kr. árliga, með-

an hitt stórri skipið fór at vinna hetta innaftur og meira afturat.

Loysnin kostaði sostatt ikki landskassanum pening.

Keyp av Mikkel Mols fer at økja hall strandferðslunnar við 8 mill. kr. árliga ella til meira enn tað dupluta av hallinum, sum nú er, og har afturat kann roknast við, at partur av tí okta beinleiðis flutningi millum Klaksvík og Havnina verður tikin frá nýggju Ternuni, sum tá helst fer at geva hall, so samlaða hallið verður meira enn 15 mill. kr. Afturat hesum kemur, at uppi hetta hall uppá 8 mill. kr. er ikki roknað avskrivning av Mikkel Mols, meðan avskrivning var roknað av tí stórri skipinum. Avskrivningin av Mikkel Mols verður 3—4 mill. kr., so munurin fyri landskassan verður 12—13 mill. kr., tá tey bæði projektini verða samanborin.

Harmiligt vildi tað verið, um vit skulu noyðast at velja eina so dýra loysn, bert tí ávisir tingmenn og politiskir flokkar hava ein taktiskian áhuga fyri at sýna, at almennur rakstur ikki kann eiga skil í sær, og tí skal rekast so dýrt sum møguligt.

Annars meta vit, at spurningurin um loysn av

sjálvari suðuroyarsiglingini, nú tøvvin so greitt er ávistur, og suðuroyngar so síðiliga og skilagott hava vist á, at teir eiga ikki bert somu skyldur sum aðrir landsins ibúgv-ar, men eisini sama rætt til góðar samferðslumøguleikar, man eiga meiriluta fyri sær í tinginum, og kann tí stóða verða tikin til uppskot tykkara har, tá onnur uppskot um sama mál koma fyri í summar ella í heyst. Men vit vilja, sum nevnt, vera við til positivt at viðgera uppskotið saman við tykkum eisini aðrenn tingsetuna.

Hinvegin halda vit onga grund vera til at fara í samráðingar, sum greitt fara at hava til endamáls, at eisini henda neyðloysn verður treytað av góðtøku frá teim heilt fáu, sum læstu fólkaflokkinn inni saman við hesum einstaklinga áhugamállum og forðaðu honum at ganga undir tær samfelagsskyldur, hann hevði givið jättan um at uppfylla.

Hetta merkir, at javnaðarflokkurin ikki heldur orsök vera til at viðgera málið um keyp av Mikkel Mols saman við fólkaflokkinum og tjóðveldisflokkinum einsamøllum, men heldur ynskir at viðgera málið á breiðum grundarlagi í lótingi-

num. Keyp av t.d. Mikkel Mols hevur fólkaflokkurin jú longu avvist fleiri ferðir.

Javnaðarflokkurin hevur sum kunnugt miðað í móti loysnum, sum fingur suðuroyarsiglingina í trygga legu við dupult-sambandi hvønn dag, men sum samstundis vóru náttúrlig stig til at útbyggja tann flutning, vit langt síðan skuldu havt á okkara hondum sum ein vinnugrein, ið føroyingar reka betur enn aðrir, nevniliga farma- og ferða-fólkaflokkurin imillum útland og imillum Føroyar og úrheimin. Í lótni vinna aðrir milliónir frá okkum í hesum flutningi.

Loysn í hesum máli er meira átroðkandi nú okkara siglingarmenn í stór-um tali leita heim, tí skipini verða seld undan teimum, og nú vinnuguleikarnir á havinum treingjast fiskiskapinum viðvíkjandi, er loysn enn meira neyðug; men verður uppskot tykkara tað, sum í tinginum tykist eiga frægastu undirtøkuna, soleiðis at aðrar og skilabetri loysnir verða útiðystar, so vil javnaðarflokkurin taka undir við at fremja tað sum eina neyðloysn og vil sameintur atkvoða fyri tí.

Vegna Javnaðarflokkinn
Atli P. Dam

