

# Høvdu ferðaseðil — men sluppu ikki við

»I kan komme igen i morgen«

Frigggjadagin í síðstu viku vóru eini 20 ferðafólk komin út til floghavnina í Kastrup til fánýtis.

Ferðafólkini, sum skuldu til Føroyar, og høvdu ferðaseðil, sluppu ongan veg. Tey fingtu bert at vita, at flogfarið var fult.

Tá tey spurdu, hvør grundin var, fingtu tey einki greitt svar. Afturmóti fingtu tey bert at vita, at tey skuldu gista á Dan Holtel til dagin eftir.

Fleiri mótmæltu og spurdu um tey ikki kundu verða flogin til Bergens, soleiðis at flogfarið úr Føroyum kundi koma og heinta tey har.

Men hesin spurningur varð ikki svaraður, upplýsa 2 ferðafólk fyri Sosialinum, sum annars siga, at tað var so sum so við beinaseminum.

## Vóna svar

T.d. sluppu tveir 10—12 ára gamlir dreingir ikki við flogfarinum. Hesir vóru fremmandir og kendu lítið til flúgv og floghavnsviðurskipti. Tá hesir spurdu, hvar teir so skuldu gera, fingtu teir eitt tunnligt »standard-svar«: »I kan komme igen i morgen!«

## Viðfarið slapp við

Men viðfarið varð kortini sent avstað. Ikki nóg mikið við tí. Tá ferðafólkini komu til Vágar leygardagin, var viðfarið sent til skrivstovuna hjá Flogfelagnum, hóast øll ferðafólkini ikki skuldu til Havnar!



Komu til fánýtis fram at »check-in« — pultinum

Sjálvandi hava ferðafólkini ein mistanka um, at ov nógvir ferðaseðlar eru seldir.

Men hetta mistakið ger seg ikki galdandi í hesum føri, verður upplýst á Danair.

Á Danair verður sagt, at tað vóru avleiðingar av tí vánaliga veðrinum fyrr í síðstu viku, sum færdi við sær, at nokur ferðafólk stóðu eftir. Harafturat gjørdi asfalteringsarbeiðið á flogvøllinum seg galdandi, verður sagt.

— Úrslitið varð, at vit komu triggjar—fýra dagar aftur. Og tá flogferini vóru full frammanundan, hendi tað, at nokur ferðafólk vóru í yvirskoti, sum vit so royndu at fáa við í næsta flogfarinum upp til Føroya. Eg rokni við, at tað eru avleiðingar frá

hesum, sum gjørdi, at nokur ferðafólk vóru ov nógv friggjadagin.

— Flogfarið var v.o.o. ikki yvirteknað?

— Nei, tað var tað ikki. Orsøkin er eina og aleina at finna í tí vánaliga veðrinum.

## Hendir ikki ofta!

— Men tað hendir ofta, at fólk standa eftir?

— Nei, tað ger tað ikki, men frá royndum vita vit, at í juni og juli kann veðrið í Føroyum arga okkum, soleiðis at flogferðslan kemur aftur, men vanligi gongur ferðslan væl.

— Tá t.d. 20 ferðafólk standa eftir, royndir Danair so ikki at fáa tey kortini til Føroyar við at lata tey fara við rutuflogfarinum til Bergen og so lata Føroyaflogfarið heinta tey

har?

— Vanliga verða allir møguleikar royndir fyri at fáa ferðafólkini upp. Um tað er møgult, verður eitt eyka-flogfar sett inn, ella verður flogfarið beint aftur til Bergen. Men í vikuskiftinum eru vit ikki her, so tá flýgur Mærskair bara sum vanligt, uttan at gera stórvegis tiltøk, tá tað vanliga eru vit, sum gera tey.

— Og ofta fær Mærskair slettis ikki at vita, at tað hevur verið yvirskot av ferðafólki á rutuni. Soleiðis hava teir ikki møguleika at gera nakað. Ferðafólkini verða av SAS-starfsfólki vist til servicudeildina, har tey fáa hotell ávíst.

— Annars hendir hetta sjáldan, verður at enda sagt á Danair.

## kring byggjarnar

### Panelfundurin útsettur

Panel-fundurin um úthyggingarætlanirnar hjá SEV, sum skuldi verða í hesi vikuni, er fyribils útsettur, upplýsir arbeiðsbólkurin, sum hevur tikið seg saman um orkuúthyggingina og náttúruhvørvi.

Væntandi verður fundurin hildin miðskeiðis í komandi viku.

Orsøkin til, at fundurin er útsettur, er hon, at stjórin í SEV, Hjalgrim Winther, og Landsverkføðingurin, Mikkjal Helmsdal, eru uttanlands.

## Onga skattarokning fyrr enn í næstu viku

Skattadeildin er við at leggja síðstu hond á skattarokningina fyri hetta skattaárið.

Skattarokningarnar fyri Klaksvíkar kommunu og Frøðbiar kommunu eru um at vera lidnar, og verða væntandi sendar út í hesi vikuni, upplýsir leiðarin á skattadeildini, Jógvan Jensen.

Enn er ikki heilt vist, nær Havnin verður liðug, men Jógvan Jensen sigur, at møguleiga verður ein partur liðugur í hesi vikuni. Tað er í hvussu er heilt vist, at øll Havnin verður ikki liðug í hesi vikuni.

Skattarokningin kemur eitt sindur seinri í ár enn undanfarna ár. Fyrraárið kom hon 14. juni og í fjør kom hon 2. juni.

Jógvan Jensen sigur, at tað heila gjørdist so tverligt í samband við ta nýggju skattalógina. Hon færdi við sær, at skattadeildin skuldi undir ymiskt nýtt.

— Og alt nýtt hevur onkrar trupulleikar við sær, leggur Jógvan Jensen afturat.

Hann vil ikki geva tí nýggju skattalógini skyldina, men sigur tað soleiðis, at hevði skattadeildin ta gomlu lógina at arbeiðt við, so hevði hon klárað Havnina eftir fýra døgum, frá tí at listin yvir Havnina var liðugur.

Eftir at skattadeildin fekk nýggj, programmerað datatöl fyri nokrum árum síðani, hevur tað bert tikið nakrar dagar at álikna Havnina, men hetta hevur ikki kunnað latið seg gjørt í ár. Datatölini hjá skattadeildini kundu ikki klárað arbeiðið og tí hevur Elektron gjørt tað.

Við tað at nýtt kartotek yvir skattgjaldrarnar skuldi gerast í Elektron — og hetta tekur tíð — kemur skattarokningin so seint.

— Men hon kemur tó ikki seinri enn einar 8—14 dagar eftir tað, hon kom fyrraárið, sigur Jógvan Jensen sum annars leggur afturat, at tað seinasta av skattalistanum yvir Havnina kom ikki fyrr enn komið var nakað út í juni mánað.

# Freistin úti — onki frætt úr Bangladesh

Feløgini í Bangladesh, sum vilja keypa triggjar rækjutrolarar og ein isfiskatrolara úr Føroyum, høvdu eina freist til 16. juni at geva endalig boð um keypið.

Henda freistin er nú úti, men onki er frætt úr Bangladesh, hvørki fyri ella eftir tann 16. Møguleikin at selja til Bangladesh er kortini framvegis til staðar, men teir, sum arbeiða við málinum, kunna onki siga, nær ein avgerð fellur. Tað kann eins væl verða í morgin, sum um tveir mánaðir. Tað eru rækjutrolararnir Suðurvarði, Tórsbúgvinn og Logos og isfiskatrolarin Dalenni, sum nokur feløg í Bangladesh vilja keypa við almennum stuðli. Skipini skula fiska rækjur og verða tey seld til Bangladesh, skal Dalenni umbyggjast til rækjuveiðu. Talan er um, at Suðurvarði skal seljast fyri 11 mill. kr. og hinir fyri uml. 8 mill. kr. hvør.

Tað er ikki einans í Bangladesh, at áhugi er fyri hesum føroysku skipunum. Eisini úr Spaniu og Noregi eru komnir fyrispurningar

## Sjónvarpsfelagið

### Mikudagin 27.

19.30: Spelistovan  
19.53: »Medicinsk  
Journal«  
20.17: Sprittkoyring  
20.37: TV-Aktuelt.

frágreiðing frá Saudi-Arabia  
21.27—22.07: Mariu-tænastan (sending um alkoholistar, narkomanar og skókir á Vesterbro).