

CITROËN ^ GS

— *ein bilur í serklassa*

At framleiða ein nýmótans bil er ekki so lætt, sum ein kanska heldur í fyrstu syftu, tá ein sær GS-modellini. Tað hevur tikið nógvar ár at framleiða hesi modellini. Neyðugt hevur verið at gjørt nógvar royndir við ymsum sløgum av stöllum, motorum o.ø. Men Citroën hevur sjálvandi ikki sligið seg til tols við tí góða úrsliti, sum GS higartil hevur givið. Ein hópur av teknikarum arbeiða framvegis við at gera bilin enn betri.

Teir flestu serfrøðingarnir halda, at Citroën GS hevur so nógvar hentleikar, og er so góður og tryggur at koyra í, at hann ikki bert er kappingarførur við aðrar og dýrari bilar, men eisini nógvar betri.

Citroën GS er betri útbygdur enn aðrir bilar. Hetta kemst fyrst og fremst av teirri serligu hydropneumatisku fjarðaskipanini og teimum automatisku hæddarkorrekturum, sum tryggja, at hæddin yvir vegnum altíð er tann sama — líkamikið um tað er eitt ella fleiri fólk í bilinum.

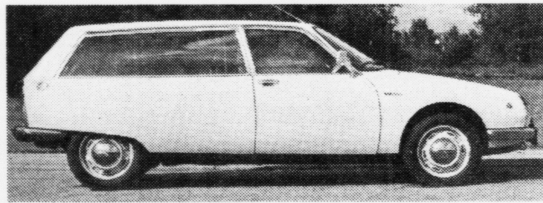
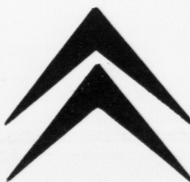
Citroën uppfyllir sum heild øll tey krøv, sum í dag verða sett til ein nýmótans bil: Hann er lutfalsliga biligur, bíligur í rakstri, og er ein royndur og tryggur bilur, sum bæði viðvíkjandi innrættingi og í koyring er á odda í sínum klassa.

Út frá hesum er lætt at skilja, at tað longu eru 1,5 milliónir GS'arar í Europa.

At nógvar fyrirkur velja ein GS'ara til firmabil visur bert, at GS modellini eru í serklassa bæði í góðsku og prisi.

Tygum hava møguleika at velja millum sjei ymisk modellir.

Minnist til, at ikki fyrr enn tygum hava roynt GS-modellini, kunnu tygum tosa við um, hvussu góð tey eru.



Pf. VALLBERG

Landavegur — tlf. 14471 — 14956

