

Meira enn 20 km/l

Mangir bilar koma til landið, og í hesum døgum ræður tað um at hava ein so økonomisk-an bil sum møguligt, við tað at bensinprisir-nir hækka í heilum. Japan ger nógv sløg av bilum. Ein er DAI-HATSU CARADE.

Hetta er ein øko-nomiskur bilur — brennir bert 1 litur fyri hvørjar gott 20 km. Hetta er roynt við koyring bæði á landa-

vegi, motorvegi og vanligari býkoyring.

Bilurin er ikki stórur (góður at hava, tá ein skal í býin), men kortini er hann rúmligur. Av tí at tað er so langt millum hjólini, er pláss fingið fyri 4 síðuhurð-um. Harafturat hevur hann stóra baklúku, og stæddin á viðfærisrúmi-num kann varierast.

Vit hava við tíðini sæð mangar »3-sylind-ara- 2-taktarar«, men

ein 3-beintan vatnkeld-an 4-taktmotor, sum við bert einum litri hevur eina »slagvolu-men« upp á 50 hestar uttan at ovtaka seg, og harafturat við so litlari bensinnýtslu, tað er ikki hvenndagskostur. Bilurin hevur fram-hjólstrekk.

Motorurin er litil og ljóðveikur, men kortini góður nokk. Sum sagt er hann ljóðveikur, men hetta kundi verið betur, um hann hevði meira virksamar stoyt-doyvarar.

Í svingunum hevur bilurin líkasum hug til

motor-teigurin

at fáa eina yvirstýring. Avfjæðringin er bert miðalgóð, og tað gongur hart á, tá vegurin ikki er slættur og hetta

hevur sína ávirkan, tá bremsað verður.

Fyri at fáa ein bil við 5 hurðum við innaru mátum 675 kg má ein byggja lætt, og hetta er eydnast DAI-HATSU. Bilurin er eis-ini rustviðgjørdur.

Hóast bilurin er litil, so sleppa 4 fólk at sita í honum.

Men — hóast alt — bilurin er vakur. Og fram um alt — hann er økonomiskur!



DAIHATSU
Charade



Sparið í
fólksins peningastovni



FØROYA SPARIKASSA

BRÚKTIR BILAR TIL SØLU

Saab 99 GL, 4 hurðar, 3 ár
Saab 99 L, 2 hurðar, 2 ár,
Saab 99 L, 2 hurðar, 9 ár
Austin Allegro, 4 hurðar,
2 ár

Skoda 120L, 2 ár
Renault 12, 3 1/2 ár
Ford Taunus stationcar
1 ár

Audi 100 GL, 5 1/2 ár
Morris Mascot, 3 ár
Mazda 929, 2 1/2 ár
Ford Granada, 2 ár
Citroën GS, 2 ár
Opel Record Caravan
6 1/2 ár

Lagaligar gjaldstreytir

Saab Service
Yviri við Strond
Tlf. 15054

BRÚKTIR CITROËN BILAR til sølu

Ein GS Club, árgang 77,

BRÚKTIR CITROËN BILAR til sølu

Ein GS Club, árgang 77,
útgjald 13.000 kr. koyrt
42.000 km.

Ein GS Pallas, árgang
76, útgjald 13.000 kr.
koyrt 36.000 km.

Ein GS Special station-
car, árg. 76, útgjald
12.000 kr., koyrt 32.000
km.

Ein GS vørvognur,
árgang 76, útgjald 7.500
kr. koyrt 28.000 km.

Ein GS vørvognur, ár-
gang 77, útgjald 7.500
kr., koyrt 61.000 km.

Ein GS Special, árgang
74, útgjald 6.000 kr. koyrt
66.000 km.

Ein GS Special, árgang
74, útgjald 6.000 kr. koyrt
66.000 km.

Ein GS Special, ár-
gang 74, útgjald 6.000
kr., koyrt 69.000 km.

Ein GS Special, ár-
gang 74, útgjald 8.500 kr.
koyrt 53.000 km.

Ein Diana 6, árgang 75,
útgjald 6.000 kr., koyrt
30.000 km.

Bilarnir kunnu sigggjast
og roynast.

Lagaligar gjaldstreytir.

Pf. Vallberg
Landavegur
Tlf. 14471 — 14956

BJØÐA IKKI MÆ!
EG KOYRI

