

Nýggjur asfalteringsháttur:

Lagt á við hond og grús-lagt

Nú er kommunan í Havn farin undir at royna eitt nýtt slag av asfalti — so-nevnt stoypiasfalt.

Hetta slagið av asfalti er dýrt. Tí verður tað av hesi orsök bert lagt á vegamót við nógvri ferðslu.

Landsverkfrøðingurin skuldi upprunaliga fáa vitjan av nokrum monnum frá eini danskari fyrirkø, sum skuldi sýna teimum hetta asfaltið. Landsverkfrøðingurin segði býarverkfrøðinginum í Havn frá hesum og í síðstu viku varð so farið at royna hetta asfaltið í J. Paturssonargøtu á strekkinum frá Fr. Petersensgøtu til Dalavegin. Hetta strekkið er góðar 100 metrar.

Talan er bert um eina roynd. Um tað sýnist at klára seg gott um veturin móti kulda og kava og pikunum, so fer kommunan at gera meira burtur úr hesum, upplýsir Leivur Johannesen, á teknisku deild hjá kommununi.

Í Keypmannahavn er hetta asfaltið koyrt á fleiri ár, og verður latið heilt væl at. Men í Danmark nýta bílarnir ikki

píkadekk.

Tað tekur sína tíð at leggja hetta stoypiasfaltið á. Roknað verður við, at tað tekur átta dagar at gera strekkið í J. Paturssonargøtu. Orsøkin til at tað tekur so langa tíð, er tann, at tað verður lagt á við hond. Tað arbeiða seks mans við hesum — triggir færoyingar og triggir danir.



Stoypiasfaltið verður hitað upp í serligum vogni



Lagt á við hond, klappað, grús verður koyrt á og tað verður trumlað

Triðja ætlanin eydnaðist

Nýtt fiskiskip er komið til landið. Tað er feskfiskabáturin Sólbrún, sum Partsreiðarið Sólbrún eigur.

Báturin er 115 føtur langur og kann lasta uml.

150 tons á hillum ella 80 tons í kassum. Sólbrún er bygdur á MacTay skipasmiðjuni í Onglandi og er liðugt gjørdur á Miller-verksmiðjuni í Skotlandi.

Hann er útgjørdur við

eini 1200 hk. maskinu av slagnum Blackstone.

Tá hann nú er komin, kostar hann um 15 milj. kr. Hann er eisini útgjørdur við spølum, sum eisini kunna nýtast á djúpum

vatni.

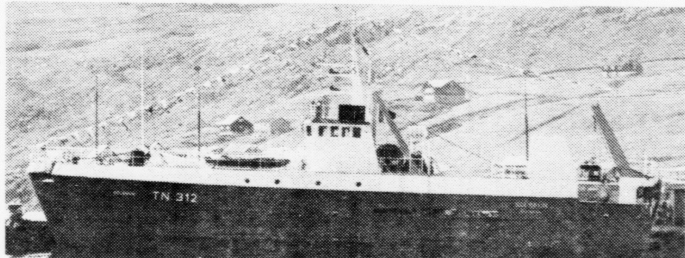
Upprunaliga ætlanin var at nýta bátin til linufiskiskap, men varð ætlanin seinri broytt til rækjuveiðu.

Landsstýrið bað tí reiðarið um at gera bátin til ein feskfiskabát, og til hesa veiðuna er hann nú útgjørdur.

Ætlanin er at fara til Íslands at royna, um báturin fær loyvi til tess. Um ikki, so fer hann undir Føroyar at royna.

Sólbrún skal avreiða til flakavirkið í Vik, men veiða, sum t.d. kongafiskur, sum ikki kann viðgerast í Føroyum, er ætlanin at avreiða uttanlands.

Um eina viku fer báturin sín fyrsta túr. Skipari verður Olaf Larsen av Oyrbakka, sum eisini er ein av eigarunum.



Sólbrún við bryggju í Havn

kring oyggjarnar

SOSIALURIN

í summar

Kæri lesari

Sum tygum helst longu hava lagt til merkis, eru tey seinastu bløðini komin út í nakað minni síðutali enn vanligt. Hetta kemst av, at feritíð er, og at vit tí arbeiða við hálvari manning. Henda stóðan fer at halda fram til ólavsoke, tá allar ferir eru avgreiddar.

Tað hevur verið vanligt at SOSIALURIN, eins og fleiri onnur bløð, hevur lagt stílt ein mánað um summarið. Í fjør royndu vit at fáa blaðið út og hóast blaðið tá eisini kom í minni síðutali, vóru folk flest væl nøgd við tað. Hetta verður tí aftur roynt í ár.

Um blaðið kunnu vit annars í stuttum siga, at vit eru ógvuliga fegnir um tað dyggiliga undirtøku, vit hava fingið frá lesarum okkara.

Áðrastaðir í blaðnum í dag er grein, sum visir upplagsgongdina hjá føroysku bløðunum, og sæst av hesum, at tað er einki annað føroyskt blað, sum hevur havt so stóra framgongd sum Sosialurin seinastu tvey árin. Tí kenna vit hetta eisini sum eina skyldu at gera eitt so gott blað sum gjørligt. Vit hava ymiskar ætlanir til heystar, men hvørjar hesar eru, fara vit at biða eitt sindur við at greiða frá.

Danski verjuovastin á vitjan

2. og 3. juli kemur danski verjuovastin Knud Jørgensen til Føroya á vitjan. Við í ferðini verður Harry D. Train II, sum er ovasti fyri herskipaflothanum í Atlantshavinum.

Tíkið verður í móti teimum á flogvøllinum, og verður síðani farið umborð á verjuskipið

Beskytteren á Sorvågsfirði. Síðani verður siglt til Havnar.

Týsdagin fyrrapart verður vitjað í Kirkjubø og á Marinustøðini og aftaná verður vitjað í Tinganesi, har logmaður tekur móti.

Føroyavitjanin endar við at koyrt verður norður eftir oyggj til Vágur, og á vegnum verður stutt vitjan í Mjorkadal.

Prýðiligur Føroya-kalendar



Ut er komin nýggjur Føroyakalendar í komandi ár.

Tað er Jakup Andrias Arge, (Pussi), sum saman við Essa Jensen standa fyri útgávu. Í kalendaranum er stór og vøkur mynd fyri hvønn mánað, sum hesir báðir hava tíkið.

Kalendarin er prentaður í Kassagerði í Íslandi. Hann kostar 25 krónur og er tá brævbjálvi við.