

Leysasøla 3,00
52. árgangur

SOSIALURIN

frælsi
javnáður – brøðralag

Nr. 52 — Leygardagur 7. juli 1979

Fólkaflokkurin: nei til nýval

Tjóðveldisflokkurin kallaði saman til samgongufundar mikukvöldið. Enn er einki líkið út frá fundinum, men tað ljóðar, at tjóðveldisflokkurin roynir at fáa semju millum javnaðar- og fólkaflokkkin, tí hann metir, at tað er spell at lata tey nógvu stórmálini fara fyrri skeyti. Eisini ljóðar, at tosað hevur verið um at lata eitt skip byggja í Føroyum sum eina loysn upp á tvístøðuna. Hóast vit ikki hava fingið tað vátað, skal fólkaflokkurin hava boðað frá, at hann fer ikki at atkvoða fyrri nývali, um uppskot um nýval verður skotið upp!

SAS GER MISMUN

Starvsfólkini í Kastrup suffa, tá tey verða sett til Føroyarutuna. Hava ongan áhuga fyrri ferðafólkunum á Føroyarutuni.

— Starvsfólkið úti í floghavnini í Kastrup hava ongan sum helst áhuga fyrri ferðafólkunum á Føroyarutuni.

Meðan ferðafólk á øðrum rutum verða borin á lógvum, tá seinkingar og onnur óhapp gera seg galdandi, verða ferðafólkini á Føroyarutuni viðfarin »sum eg veit ikki hvat.«

Soleiðis sigur eitt ferðafólk, sum sjálvt hevur ar-

beitt úti í Kastrup í mong ár, við Sosialin.

Suffa — og brúka standard-grundgeving

Viðkomandi persónur sigur, at tað er ikki óvanligt, at starvsfólkið suffar, tá tey verða sett á Føroyarutuna.

Hetta kemst sjálvandi av, at Føroya-flugvingin ofta er óreglulig, men var borið eitt hevur annarleiðis at, sluppu starvsfólkini frá altíð at brúka ta somu vendingina, tá eitt ella annað er í vegin: »Det må være noget galt med vejret deroppe, vi beklager«, førir viðkomandi fram.

Tá sagt verður við Sosialin, at tað kundi verið borið annarleiðis, at verður meint við, at tað kundi verið nokur ávis starvsfólk, sum altíð tóku sær av Føroya-flugvingini og at tann sami »in-check«-pulturin altíð varð nýttur. Og hetta kundi lætt latið seg gjørt, tí fleiri pultar eru tókir.

Viðkomandi sigur, at tað er ikki óvanligt, at við útlendskar rutur eru starvsfólk, sum skilja viðkomandi mál og annars kenna til teir trupulleikar, ið kunnu taka seg upp.

Kundu sloppið undan brølarunum
Viðari verður sagt við So-

sialin, at um skipað varð soleiðis fyrri og um informationin til ferðafólkini var eitt sindur betur, slapst undan nógvum av teimum mongu brølarunum, sum vórðu gjørdir úti í Kastrup í næstsíðstu viku, tá ólag var á flugvingini í fleiri dagar.

Og tað er eingin ivi um, at ónøgdin er stór. Sosialurin hevur fingið heili trý mótælisskriv — frá andsveikaforsorgini, frá Ola Jacobsen og eitt undirskrivað av 32 ferðafólkum. Sosialurin hevur havt samband við Danair, men klagurnar eru ikki viðgjørdar enn.



Ferðafólk hildin fyrri gjøldur

Tað kann lættliga sleppast undan nógvum mistøkum, sigur eitt fyrrverandi starvsfólk í Kastrup

Tað hendi seg fleiri ferðir í næstsíðstu viku, at ov nógv ferðafólk vóru »kekkaði inn« til Føroya-flugvarar. Hesi sluppu so ikki við.

Soleiðis stóðu tann eina túrin 17 evnaveik eftir í floghavnini. Flogfarið fór avstað, meðan tey noyddust at biða í einar 12 timar í floghavnini. Ein annan dagin stóðu 20 ferðafólk eftir. Hesi sluppu dagin eftir.

Kann ikki sleppast undan hesum ampunum? Sum Sosialurin hevur skilt tað, kann nógv botast. Eitt av ferðafólkunum, vit hava tosað við, sigur, at nógv kann botast.

Nógvir av hesum ampunum henda av vánaligari

information, líkasælu og kleyvarskapi.

Visti betur

Eitt av ferðafólkunum frá hesi vikuni, sum kennir til viðurskiptini í Kastrup, sigur, at tey vóru sjei fólk, sum »kekkaðu inn« saman tveir dagar á rað. Tá tey komu út í gongina — fingurin — har útgongin til flogbreytina er, fingur fyra av teimum at vita, at tey sluppu ikki við.

Tað visti seg, at á »boardingpassinum« var eitt framerki. Eitt »1-tal« stóð frammanfyrri tað vanliga nummaríð.

Viðkomandi persónur sigur við Sosialin, at hetta verður brúkt fyrri at skilja

frá, og at hetta merkir, at viðkomandi skal t.d. við einum eykafløgari.

— Men tá eg visti, at v dagin frammanundan høvdu »kekkað inn« saman, og at vit skuldu við sama flogfari, spurdi eg hvi. Eg fekk at vita, at tey skuldu við einum seinri flogfari, tí framerki var.

Mistak gjort

— Har var einki at gera. Tey vórðu beind til síðis, men eg vildi ikki víkja, tí eitt mistak mátti vera gjort. Tá so ein ábyrgdarmaður kom, tók eg kuponina burturúr »boardingpassinum« og visti honum, at sama flogfarsnummar stóð á. Eg bað

hann kalla á pultin og spyrja, um ikki okkurt var galið. Jú so var. Eg hevði rætt. Nøvnini á teimum vóru á listanum yvir ferðafólkini til flogfarið.

At enda sluppu so øll sjei við sama fløgari og tað var »bekkagað« óført.

Kundu sloppið undan

Sagt verður við Sosialin, at tað hevði verið lætt at sloppið undan hesum mistakinum, sum verður gjort ferð eftir ferð, tá ólag er á flugvingini, um eitt framerki varð givið ferðafólkunum, tá tey lendu í Kastrup aftur, tí ikki var lændandi í Vágum.

Hesi framerkini kundu ferðafólkini so vist, tá roynt varð aftur, soleiðis at ikki ov nógv vórðu kekkað inn til sama flogfar.

Hetta hevði eisini spart um »inn-kekkingina« dagin eftir.

Biðaðu í hálvan tíma

Eisini verður upplýst fyrri okkum, at nokur ferðafólk vóru farin í eitt rað við ein av teimum mongu »inn-kekkingar«-pultunum.

Tá tey einaferð, eftir at hava staðið og biðað í hálvan tíma, koma fram at pultinum, fáa tey at vita, at tey skulu til tann

serliga Føroya-rutu-pultin.

Aftur at flyta og aftur í rað. Tá tey einaferð komu út í útgongdina til flogbreytina, fáa tey at vita, at tey sleppa ikki við, tí tey eru ov sein. Nokur onnur, sum høvdu havt »chance«-ferðaseðil vóru sloppin við.

Men við tógvið strið og strev eydnaðist tað teimum at koma við.

Grundin til hetta er aleina hon, at informationin viðvíkjandi Føroyarutuni er ov vánalig, verður sagt, tí vanliga kann »kekkað inn« við vanligar pultar, men tá ólag er á, mást tú til ein serligan pult. Men hvussu nógv vita tað.