

kring oyggjarnar

Kappróðurin
á Vestanstevnu

Tilsamans 47 bátar koma at luttaka í Vestanstevnuróðrinum, og koma teir at liggja í hesum talroðum:

5-mannafor gentur:

1. Tjaldrið
2. Ritan
3. Bárán
5. Roynðin Friða
6. Silið
7. Fipan Fagra
9. Svanur
10. Ørnin
11. Firvaldur
12. Junkarin
13. Hulda

Her luttaka Havfrúgvín og Dúgván ikki.

6-mannafor:

1. Norðistovudánjal
3. Páll Fangi
4. Hvessingur
5. Gongurólur
6. Kollfirdingur

Hósvíkingur luttekur ikki.

5-mannafor dreingir:

1. Firvaldur
2. Falkur
3. Havfrúgvín
4. Broddur
5. Ritan

6. Bárán
7. Roynðin Friða
9. Fipan Fagra
10. Ørnin
11. Silið
12. Junkarin
13. Tjaldrið
14. Hulda
15. Svanur

Her luttekur Dúgván ikki.

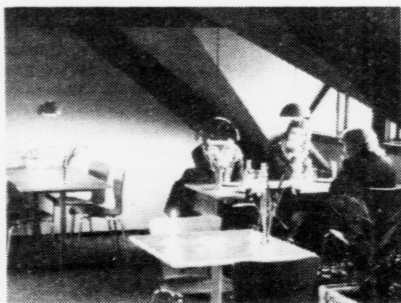
8-mannafor:

1. Oyndri
2. Víkabáturin
3. Havrenningur
4. Kvívíkingur
5. Ørvur
6. Húsavíkingur
7. Leirvíkingur
8. Miðvingur
9. Sandavágsbáturin

10-mannafor:

1. Norðingur
4. Fuglfirdingur
5. Havnabáturin
7. Skálábáturin
8. Klaksvíkingur
9. Suðuroyingur
10. Nólsoyingur
11. Vágbingur
- Tvørabáturin, Sunnbíngur, Vestmenningur og Eysturoyingur luttaka ikki.

Endiliga fekst loyvi



Tað hevur nakað verið tosað um restauratiónina «Loftið» í Havn, sum heldur til á loftinum í bygninginum hjá P/F Bil.

Tá eigarin søkti um loyvi til at reka kiosk- og restauratiónsvirksemi, fekk hann tað ikki. Orsøkin skuldi vera tann, at hetta var í stríð við sáttmálan, sum P/F Bil hevur við Býráðið í Havn.

Málið var fyrri aftur á býráðsfundi hóskvöldið í seinastu viku, og tá varð loyvi endiliga givið.

Hóast tað ikki er komið fyrr enn nú, so hevur «Loftið» havt opið vanligt síðan tað lat upp.

Vegur og bátahylur

Ætlanin er nú at gera ein veg fram við Prestlandinum í Miðvági, sum skal ganga til tað ætlaða idnaðarakið. Eisini skal gerast ein moli úr Prestlandinum. Samstundis skal eisini ein bátahylur gerast innan fyrri flakavirkni. Hann skal ætlandi rúma 63 bátum. Núverandi umstøður at hava bátar liggjandi eru vánaligar.

Enn er ikki avgjørt, hvør skal standa fyrri hesum arbeiðinum. Endalig kostnaðarmeting er heldur ikki gjord.

Tekning til arbeiðini verður liðug um einar 14 dagar.

Brúkið og virksema
má skerjast - skal
búskapurin betrast

- Støðan er ikki haldgóð, sigur Skak-Nielsen, sum tó metir, at hallið á handilsjavninum fer at minka í ár!

Tann føroyski handilsjavnin fyrri 1978 visti eitt hall, sum er umleið 230 mió. kr. stórt. Sagt við vanligum orðum vil tað siga tað sama sum, at feroingar keyptu fyrri 230 mió. kr. meira enn teir sjálvir seldu fyrri. Hetta hallið er útvið 200 mió. kr. størri enn árið fyrri.

Tann føroyski útflutningurin, sum minkaði við 87 mió. kr. í mun til 1977, var um 775 mió. kr., meðan innflutningurin vaks við 96 mió. kr. til stívliga eina milliard kr.

Gjaldsavnin, sum er ein roknskapur yvir inn-tøkur og útreiðslur og fevni um bólkarnar vørur og tænastur og kapitalflutning, er ikki endiliga liðugur enn, men roknað verður við einum halli, sum fer at liggja millum 150—200 mió. kr.

Hvørja áskoðan hevur ráðgevari nevndin um búskaparligu støðuna í Føroyum?

— Føroyar høvdu eitt hall á gjaldsjavnanum, sum liggur millum 150 og 200 mió. kr. í 1978. Hyggja vit at tí føroyska fólkatálinum og sammeta tað við tað danska, hevur Føroyar næstan eitt tvífalt so stórt hall á gjaldsjavnanum, sum Danmark væntandi hevði í 1978 og væntandi fær í ár. So tað er greitt, at henda støðan er ikki haldgóð.

— Og tað føroyska samfelagið kann ikki halda fram við einum so stórum halli. Tí mugu møguleikar kannast fyrri at minka um hallið.

Hómar nevndin nakrar glottar?

— Vit hava skilt tað soleiðis, at roknað verður við betri fiskaprisum. Halda prisirnir fram við at hækka, kunnu vit vóna,

Handilsjavnin			
Talva 4.9. Handilsjavnin Føroya 1970 og 1975-78			
Milj. kr.	Útflutningur	Innflutningur	Handilsjavnin
1970	251,0	228,4	22,6
1975	464,0	651,7	+ 187,7
1976	631,4	789,5	+ 158,1
1977	861,9	910,9	+ 49,0
1978	774,8	1.006,9 ¹⁾	+ 232,1 ¹⁾

1) Fyrirbils tal

Heimildartilfar: Danmarks Statistik og Føroya landsstýri

at býtslutfallið — lutfallið millum teir føroysku útflutningsprisirnir og innflutningsprisirnir — betrast eitt vet. Og hetta hóast, at innflutningsprisirnir fara at hækka — serliga á orkuøkinum.

fevnandi havnaætlan, sum liggur á einum hægri virksemsstøði enn tann undanfarna.

Orkan má setast
frammarliga

— Harafturat er tørvurin stórur á orkuøkinum — og feroingar kunnu ikki bæði fáa upp í posa og sekk! Tí má prioriterast. Og eingin ivi er um, at orkuøkið má prioriterast frammarliga, tí á hesum øki eru Føroyar ógvuliga bundnar.

SEV hevur eina stóra ætlan, sum fer at kosta fleiri hundrad mió. kr. Er ætlanin ov stór, og eru alternativir møguleikar nóg væl viðgjordir?

— Tað er rættuliga tørvur hjá okkum at taka støðu til ætlanina, tí vit halda, at tað eru ikki gjørdar nóg neyvar úrokningar ávikavist av eini útbygging av vatn-megini og eini útbygging av motor-el-verkum. Hesir møguleikarnir mugu setast í samband við hvønn annan.

— Hóast tað í dagsins prísium er dyrari at útbygging vatnorkuna, so er møgult, at henda loysnin er skilabetri. Tryggleikin er størri og oljuprisurin kann hækka upp aftur meira.

— Men vit eru noyddir at gera okkum greitt,

hvussu høgær tær alternativu útreiðslurnar eru. Og hesum hava vit ikki fingið eina nóg góða mynd av. Tí halda vit, at tørvur er á enn fleiri kanningum.

— Men frammanundan vil eg tó halda, at rættast er at útbyggja vatnorkuna, hóast eg haldi, at avgerðargrundarlagið ikki er nóg gott.

Havnir, har virkir
skulu útbyggjast

Hvussu skal prioriterast á havnaætlanini. Er tað t.d. skilagott at byggja eina havn í Skopun fyrri annaðhvørt 50 ella 90 mió. kr?

— Sum vit hava skilt tað, so er eitt ivingarsemi um hesa ætlanina. Hon er heldur ikki við í havnaætlanini, sum nýliga er viðtikið. Hon kemur afturat og støða er ikki tikin til hana. Sum eg havi skilt tað, eru víðurskiftini í Skopun stak vánalig — men talan er um nógvar pengar!

Er iløgan ov stór?

— Eg eri ikki nóg nóg inni í víðurskiftinum til at kunna siga nakað um tað, men tað finnst helst grundir fyrri, at ætlanin er útsett.

Hvørjar havnir eiga at prioriterast frammarliga?

— Eg eri ikki nóg nóg inni í hesum ætlaninum til at kunna siga nakað ávist. Men tað er givið, at