

Hetta er skilaleyst!!!

— Fólk mugu læra seg ferðslureglurnar, sigur teknikari hjá býráðnum.

— Hetta er púra skilaleyst.

Soleiðis siga fólk um viðurskiftini á horninum Bókjarabrekka/ Niels Finsensgøta í Havn. Á teknisku deild hjá býráðnum hava teir eina aðra meining. Tað var rætt atborið, tá Bókjarabrekka varð opnað fyri ferðslu og treytaleys viki-skylda sett í N. Finsensgøtu.

— Fólk mugu læra seg ferðslureglurnar, sigur ein teknikari í viðmerking til tey nógvu óhappini.

Samanbindingin av R.C. Effersøesgøtu og J. Paturssonargøtu — høvuðsvegurin millum eystur- og vesturbýin — er nú liðug.

Býráðið gjørdi nógva burtúr hesum arbeiði, tá tað byrjaði, sendi m.a. faldiblað í hvørt hús. Men nú, tað er liðugt, verður tað neyvan nevnt við einum orði.

Fríggjadagin — tá ferðslan var tann mesta — bleiv Niels Finsensgøta stongd, meðan «hávatenn» blivu málaðar á hana uppi við Simme Musikkhús. Og nú hava bilarnir á Niels Winthersg. og Bókjarabrekku allan rættin.

Men ikki hevur alt riggað, sum tað skuldi. Á middegi mánadagin høvdu lögregla og trygging fingið at vita um 15 óhapp við «hávatenn-

inar» í Niels Finsensgøtu. 23 bilar vórðu meira og minni skaddir — 4 total-skaddir, sum tað eitur á fakmálinum.

Fólkaskaði var tibetur ongin.

«Fløskuhálsur»

Vit vóru har niðri fyrrapartin mánadagin. Í N. Winthersgøtu stóð ein bilur. Hann var komin ov langt niðan í Niels Finsensgøtu, tá ein annar kom oman Bókjarabrekku. Men tá var ov seint. Hin bilurin stóð uppi í brekkuni.

Við bilin í N. Winthersgøtu standa nakrir mans og práta. Ein teirra er frá Tryggingarsambandinum: — Vit kunnu einki gera, uttan at ávísa og annars vóna, at teir, sum her skipa fyri, lata seg ávirka.

— Har var aftur nær við, sigur ein annar

maður, sum stendur og eygleiðir bilarnar við «hávatenninar». Og tað er ofta nær við. Bilarnir, sum koyra eftir høvuðsvegnum og eiga at kunna koyra ótarnaðir, noyðast at slaka nógva ferðini ella steðga heilt, tí tað er ov trong í «fløskuhálsinum» millum Simma og Hjalmar Jacobsen.

Knappliga kemur ein niðan eftir N. Finsensgøtu. Annaðhvørt sær forarin, ein eldri maður, ikki «tenningar» og skeltið ella veit hann ikki, hvat tey merkja. Tí hann koyrir beint ígjøgnum, hyggur hvørki til hægri ella vinstri. Til alla lukku fyri hann kom ongin bilur eftir hinum vegnum júst tá.

Vit hitta eisini leiðaran av Ráðnum fyri ferðslu-trygd á horninum Bókjarabrekka/N. Finsensgøta.

Hann sigur, at tað átti at verið fráboðað frammanundan, at Bókjarabrekka varð latin upp fyri ferðsluni.

— Ætlað Ráðið fyri ferðslu-trygd at taka nøkur stig?

— Vit mugu í fyrsta umfari appellera til myndugleikarnar, biðja teir um at brúka skil og fáa hetta broytt.

Olivur Næss fór síðani yvir á politistøðina og spurdi, um tað ikki bar til hjá politinum at hava fólk við Bókjarabrekku/N. Finsensgøtu í tillagingartíðini. Hesum varð eftirlíkað.

Lærið ferðslureglurnar!

Vit hava tosað við Børge Hansen á teknisku deild býráðsins.

Hann sigur, at tað bleiv kunngjørt í Útvarpinum fríggjakvöldið, at bussarnir nú koyrdu eftir Bókjarabrekku.

— Hetta er nóg mikið? — Tá bussarnir koyra eftir Bókjarabrekku, so



Skalt tú siggja niðan í Bókjarabrekku og út á N. Winthersgøtu, noyðist tú í hvussu so er ein metur niðanum «hávatenninar». Aftanfyrir bilin, sum biðar, sæst Hansemann fara avstað við einum av teimum 23 bilunum, sum um vikuskiftið finga skaða í «fløskuhálsinum» í høvuðsvegnum millum eystur- og vesturbýin.

sigur tað seg sjálvt, at gøtan er opnað. Samstundis eru «hávatenn» málaðar á N. Finsensgøtu. Tað skuldi tí ikki verið neyðugt at gjørt meira.

— Nú eru nógva ferðslu-óhapp hend á horninum Bókjarabrekka/N. Finsensgøta. Hverja viðmerking hava tit til tað?

— Vit kunnu bara biðja fólk um at læra seg ferðslureglurnar.

Vit vistu á, at um ein steðgar við «hávatenninar», sæst hvørki niðan í Bókjarabrekku ella út á N. Winthersgøtu. Hesum var Børge Hansen samdur í, men kundi annars ikki geva nøkur ráð um, hvussu ein skal bera seg at her. Hann kundi tó upplýsa, at tenninar verða ikki fluttar longur niðan. Tá koma tær út á hina koyribreytina.

— Har er ein «fløskuhálsur». Hvi er ikki tikið burturav húsnum báðu megin?

— Tað er ein spurningur, sum politikarnir mugu taka avgerð um.

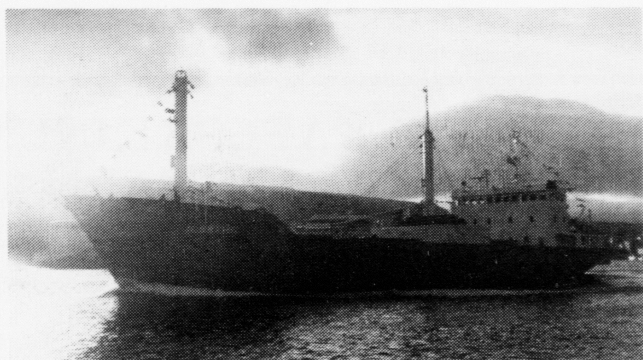
Ongin brúkar Tinghúsvegin

Børge Hansen visti annars á, at tað tykist, sum øll vilja koyra niðan eftir Niels Finsensgøtu. Samstundis er Tinghúsvegin so at siga óbrúktur.

Hann kundi eisini upplýsa, at so skjótt vatnleiðingsarbeiðið í R.C. Effersøesgøtu er liðugt, verður N. Finsensgøta stongd við Meinigheithúsið og gjørd til gongugøtu.

Ungdómar úr Havn tiknir í Kollafirði

Týsnáttina tók politiið triggjar ungar mans og eina gentu úr Havn í Kollafirði. Tey fingust við at bróta inn í ein litlan handel har norðuri, men onkur sá tey og ringdi eftir politinum.



M.s. »ICEBERG«

Hesin báturin, ið er tann triði av teimum fyra frystibátunum, sum Copenhagen Reefer byggir á Skála Skipasmiðju, er nú handaður til reiðartrið og er byrjaður at lasta fulla last av flaki, ca 1200 t, til Ameriku.

Skipið er systurskip til hinar báðar, Snowdrop og Iceblink, hevur 65.000 kbf lastarúmd, sum kann kolast frá +5 til -28° celcius. Motorurin er 1800 hestar, sum gevur skipinum eina ferð uppá 13 mil við last. Størsta longd er 67,29 metrar.

Skipari er Tummas Sigurðson, Klaksvík, og meistari er Anfinn Hentze, Sørvágur.