

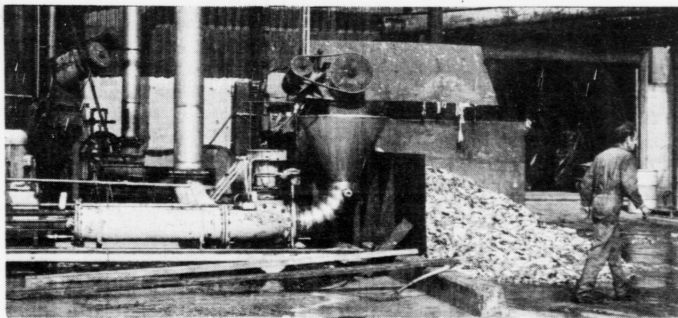
125 tons av fiski fóru til spillis:

— Betur hesin fiskur slapp at svimja

— so aðrir finga gagn av honum, sigur yvirvrakarinn um tey 125 tonsini av ráfiski, sum í fjør fóru til guano.

125 tons av ráfiski blivu í fjør kolddæmd av vrakarunum. Hesin fiskur kundi ikki brúkast til annað enn at koyra í tangarnar hjá Havsbrún — hann fór til guano.

— Tað var betur, hesin fiskur slapp at svimja, so aðrir finga gagn av honum, sigur Haldur Hansen yvirvrakari í einari viðmerking.



Til 1. juni í ár fóru 14,3 tons av ísfiski í tangarnar hjá Havsbrún. Hetta er minni enn somu tíð í fjør, men fiskiskapurin hevur eisini verið minni í ár.

Yvirlitið yvir ísfiskalandingar í Føroyum í 1978 visir, at 124,8 tons av fiski fóru til guano. Hetta var fiskur, sum var so vánaligur, tá hann kom úr skipinum, at vrakararnir kolddæmdu hann.

Vit hava spurt yvirvrakaran, Haldur Hansen, hvør orsøkin er, at fiskur fer so illa umborð á fiskiskipinum.

Vánalig hagreiðing

Haldur Hansen sigur, at

tað serliga eru skipini, sum royna undir Íslandi, sum hava vánaligan fisk uppi. Hetta kemst av, at túrarnir ofta eru ov langir. Tá ísfiskur blivur eldri enn 10 dagar, fer hann at missa góðskuna.

Men tað er eisini skeiv hagreiðing umborð, sum er atvoldin til, at fiskurin fer fyrri skjeyti. Ov nógvur fiskur og ov litil ísur verður latin í kassarnar. Haldur Hansen sigur, at summastaðni uttanlands eru tær reglur galdandi, at

um meira er í kossunum enn teir eru ætlaðir til, telja teir ikki við, tá skipið avreiðir.

Ein nevnd arbeiddir

Haldur Hansen upplýsir, at nevndin, sum arbeiddir við at gera eitt uppskot til reglur fyrri tey skip, sum royna á miðleiðunum, nú er komin væl áleiðis. Uppskotið verður væntandi liðugt í summari.

Talan er um at gera reglur av sama slag, sum galda fyrri trolbátarnar,

sum royna á landleiðini. Hesar reglur siga, hvussu langir túrarnir mugu vera, hvussu skipini skulu vera innrættað og hvussu fiskurin skal hagreiðast umborð.

Tað kann sjálvandi henda eitt óhapp, sum verður atvoldin til, at fiskur spillist. Men hetta er ikki orsøkin hvørja ferð. Haldur Hansen sigur, at tað verður tó neyvan nakar bati, fyrr enn reglurnar eru gjørdar og komnar í gildi.

Mistu 2500 laksar í Kaldbaksfirði

— royndirnar við laksaaling vóru tó lidnar

Teir umleið 2500 laksarnir hjá P/f Salmo, ið rekur royndaraling við laks í Kaldbaksfirði, eru allir horvnir. Hetta hendi í ódnarveðrinum og áarferinum í mai mánað. Laksurin var sloppin út gjøgnum eitt hol í nótini. Holið var komið í nótina orsakað av, at samanseymingin millum tann partin av nótini, sum er í sjónum og tann partin sum stendur upp úr sjónum, var skeivt gjørt.

Royndirnar við laksaaling á Kaldbaksfirði vóru annars lidnar. Í roynnarfrágreiðingini verður m.a. sagt, at holið í nótini helst hevði verið funnið og bœtt,

um fæst manning hevði arbeitt við hyljarnar.

Ræktingin

Tað ber illa til at reka aling í flóti-hyljum, sum

ikki hava í minsta lagi ein mann sum burturav hevur til arbeiðis at reka hyljarnar. Ræktingin hevur grundleggjandi týðning fyrri úrslitið — og helst eigur brúkið beinanvegin at byggjast so stórt, at tveir mans hava ræktina til arbeiðis, verður víðari í frágreiðingini til nevndina í P/f Salmo.

Tað var annars í 1977 at avgjørt varð at fara undir royndir at ala laks í flóti-hyljum á Kaldbaksfirði. Menn fyrri nýstovnaða partafelagið Salmo — Noregi og hugdu eftir ymsum sløgum av flóti-

hyljum og alistøðum. Úrslitið av hesum kann-ingum varð, at felagið gjørdi av at brúka eitt ávíst slag av hyljum, sum kundu klára seg í ringum veðri eisini.

Nógv doyði

Í juni 1978 fekk Salmo 4.200 smoltir av íslenskum stórlaksi frá Fiskaaling. Seinni finga teir 3.200 afturat. Nakað væl av smoltinum doyði eftir at vera komið í sjógv. Orsøkin til hetta var m.a., at smolturin var stress-

Framhald á síðu 11

kring oyggjarnar

Rhombus siglir til vegurin er liðugur

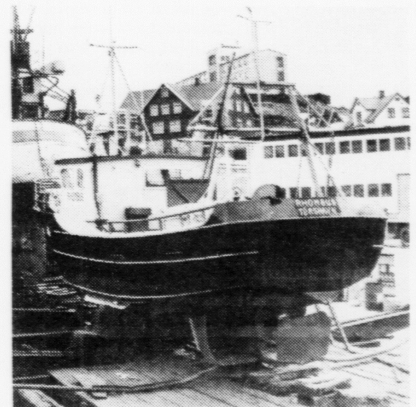
Mánadagin byrjaði Rhombus rutu-siglingina millum Kaldbak og Sund.

Í fyrsta umfari skal hann sigla 4 túrar um dagin og sambandið verður, til vegagerðin millum Sund og Kaldbaksbotn er liðug.

Rhombus er av Skipasýninum góðkendur til at føra 12 ferðafólk yvirum Kaldbaksfjørð. Túrurin yvirum tekur bert 5 minuttir og ferðaseðilin kostar 5 kr. P/f Bil koyrir í samband við siglingina hjá Rhombus. Ferðaseðilin kostar her 6 kr., so tað kostar framvegis tað sama at ferðast millum Havnina og Kaldbak — 11 kr.

Talan er nú um at fækka túrarnar hjá Pride inn á Kaldbaksfjørð, men enn er ongin avgerð tikin um hetta, verður upplýst á Strandferðsluni.

Ein maður er við Rhombus. Tað er Eyðun Wang úr Kaldbak.



Ritgerðarkapping um heimsbardagar

Tveir heimsbardagar hava verið. Hin fyrri merktu vit ikki so nógv til sum hin seinna, tá Føroyar vóru hersettar. Nú eru meira enn 60 ár liðin síðani fyrri heimsbardaga og brátt 35 ár síðani seinna. Bert eldri fólk minnst hin fyrri, og fólk, sum nú eru í bestu árum, vóru børn í bardagaárunum 1939—45.

Fróðskaparsetrið hevur ti gjørt av at lýsa til ritgerðarkappingar um báðar heimsbardagar. Tað, sum ræður um at fáa fram, er, hvussu heimsbardagarnir merktu tað dagliga lívið í Føroyum, í landinum doyði heild, í bygðini, á sjónum, í dagliga yrki úti og inni og annars í øllum tátum í livinum

hjá fólkini okkara í bardagaárunum.

Kappingin er lagað so, at luttakararnir kunnu velja at skriva um fyrri ella seinna heimsbardaga ella um báðar tveir, og hon hevur ti trý heiti:

1. Føroyar og fyrri heimsbardagi.
2. Føroyar og seinni heimsbardagi.
3. Føroyar og báðir heimsbardagar.

Freistin at senda inn tilfar er sett til 1.11. 1980. Dómsnevnd verður sett av setursráðnum til at kanna alt tilfarið og býta út virðisloisir fyrri bestu úrslitini. Setrið tekur sær rætti til at endurrita burtur úr øllum innkomnum tilfari til varðveitslu í søvnum sinum.