

Høvuðsamboðið ...

Framhald frá síðu 3

verður umhugsað at avtaka rentufrádráttin fyri aðrar rentur enn av lánum til sethúsabygging.

Brotying verður gjord í skattingini av vinningi av skipasølu, soleiðis at allar vinningur verður skattaður, samstundis sum loyvi verður givið til at nýta henda vinning til fløgur í vinnuvirkir uppi á landi eftir somu reglum, sum eru galdandi í núverandi skattalóg, tá talan er um útjavnan av negativari saldo.

Aðrir møguleikar til tess at minka um innflutningin eru, at vit sjálvir framleiða meira av teimum vörum, sum vit í dag innflyta.

Av teimum vörum og vørubólkum, sum í dag tyngja gjaldjavnan munandi, verður vist á triggjar bólkur, ið vit kunnu framleiða meira av her heima. Hugsað verður um matvørur, klæðnavørur, sethús og innbúgv.

Javnaðarflokkurin mælir til, at tað almenna er við til at planleggja landbúnaðin, soleiðis at vit í nógv størri mun framleiða mjólk, kjøt, grønmeti og aðrar búnaðarvørur.

Síðani verður mælt til, at tað almenna eisini planleggur og stuðlar aðrari matvøruframleiðslu.

Tað almenna eigur eisini at planleggja stovnstøðan av og stuðla idnaðarvirkjum, sum framleiða klæðnavørur, sethús og innbúgv.

Øll hesi tiltøk eiga at verða soleiðis fyriskipað, at prislegan á vanligum nýtslurum ikki hækkar.

Skipakeyp og skipabygging uttanlanda ávirka í stóran mun gjaldsjavnan. Tí vil javnaðarflokkurin leggja dent á, at planleggingin av okkara framtíðar fiskiveiðiflota, og umleggingin til meira rationell og rentabul fiskiskip verður lagað so, at tær samstundis kunnu tryggja føroysku skipasmiðjunum sáttmálar fleiri ár fram í tíðina. Við skilagóðari planlegging og stýring letur tað seg gera at strekkja eina endurnýgging yvir eitt longri áramál soleiðis, at vit sleppa undan at gera ov nógv byggsáttmálur uttanlanda. Samstundis eigur stóran hjá føroysku skipasmiðjunum at takast upp til umhugsunar.

3. Tiltøk, sum bæði minka um útreiðslusíðuna og vaksa um inntøkusiðuna í gjaldsjavnanum

Flutningurin av føroyskum frystivörum verður mest møguligt á føroyskum kjøli. Annar farmaflutningur og ferðafólkaflutningur loft- og sjóvegis verður gjordur til ein av høvudstættunum í okkara vinnulívi, og verður serstakur dentur lagdur á specialflutning, ið ikki er so ávirkaður av konjunkturbrotyingum.

4. Onnur tiltøk

Fyri at spara landinum og kommununum pening til keyp og viðlíkahald av arbeiðstólum, mælir flokkurin til, at keyp av arbeiðstólum, vegatiltaki, skrivstovuútgjöld og øðrum til almenna nýtslu, verður samskipað.

Eisini mælir flokkurin til at priseftirlitið verður útbyggt og effektiviserað. At prisstøðgur verður settur í vanligar nýtslur, fiskireiðskap og skipaútgjöld, fasta ogn og tænastr, har vanligu marknaðarviðurskiftini

ikki tryggja eina rímuliga príslegu.

Framd verður lóggáva, sum tryggjar at monopolstóran hjá ávísam vinnuligum fyrirkom og felagskapum ikki kann darva einstaklingum og samtøkum í møguleikum teirra at ganga óroyndar keyps-, framleiðslu- og söluegir. Her verður serstakliga hugsað um at fiskavirkir ofta ikki sleppa at framleiða vørur, sum kunnu geva munandi hægri pris á nýggjum marknaðum, tí sölusamtakið hevur økonomiskar fastatøkur á

teimum.

Høvuðsamboðið í allari stýringini av okkara búskaparviðurskiftum verður tó landsbankin, ið skal samskipa láni- og peningapolitikk teirra privatu, bankanna, kommunanna og landsins.

Javnaðarflokkurin er greiður yvir, at tiltøkini, sum her eru nevnd, eisini kosta pening, og vil flokkurin mæla til eina umskipan av skattabyrðuni.

Í hesum sambandi verður bruttoskattaskipanin útbyggt og eigur hon eisini so nógv sum gjørligt eisini

at umfata bankar, sparikassar og vinnulívið annars. Fyri at sleppa undan skattaftirstøðum í framtíðini verður beinan vegin farið undir at umleggja skattaskipanina til kelduskatt.

Annars verður vist til tey inntøguevandi tiltøkini, sum nevnd eru framm-anfyri.

Uppskotini frammanfyri eru generell og í vissan mun prinsipiell og verða frá javnaðarflokksins síðu lögð fram til viðgerð í opnum samráðingum millum flokkar.

Framleiðsla:
Skræddaravirkið
v/ Árna Gærdbo

**GOOD LUCK**

tlf. 14144

SKÁLABÚÐIN

tlf. 15315

