

Prioritera iløgurnar

Fólki okkara er eisini í komandi tingsetu tryggjað, at hin einstaki ikki inntøkuliga sæð kennir seg verri fyri enn áður. Hetta tryggjar tann útjavningarpolitikkur, sum fer fram yvir skatta- og studningskipanir, og hetta medvirkar tann búskaparlaga stabiliseringin við ríkisveitingum til, men skal hetta halda fram, er neyðugt, at javnvág er ímillum møguleikar, neyðuga stabilisering og nýtsliviðkan. Eisini er neyðugt at prioritera iløgurnar, so tær — skaptar heima ella læntar uttanlands — koma teimum framleiðslu-fremjandi og kreppu-fyrirbyggingandi tiltøkunum fyrst tilgøðar.

Mugu dubba okkum

Hesi tiltøk koma flest øll at miða imóti at dubba okkum best møguligt til broyttar umstøður, til økta flakavirkisorku, til stýring og figging av landbúnaðinum, til økta farma- og ferðamannasigling, til fjøltáttan av idnaðinum og ikki minst til orkuúttevnan. Skal hetta rokkað, er avmarkað, hvat hin einstaki fær í sin lut av materiella vøkstrinum, men eigur hann framvegis tað arbeiðssemi, ta virðing fyri materiellum virðum og tað skynsemi í umsiting, sum forfedrar okkara áttu, er hann við til at tryggja, at vit framvegis eiga eitt gott samfelag, eitt sterkt samfelag og eitt ríkt samfelag.

Skal hin einstaki kenna sína ábyrgd her, er meira neyðugt enn nakrantíð, at politiskt verður skipa so fyrri, at hansara medvirkan og hansara medavgerð veruliga telja.

Framleiðslan og álitid

Tað hevur verið síður, at lögmaður á ólavsøku ummælir mong samfelagsøki hvørt sær, figgjar- og skattaorku, skiparaksturin sundurgreinaðan, idnað og landbúnað, samfelagsútbyggingina innan heilsuverkið, sosiala økið, vegagerðina, samferðslu- og kommunikationssøkið, húsbbyggingina, skúla- og mentunnarmál og mangt, mangt annað.

Hetta varð rættuliga gjølla gjørt við ársbyrjan, og vil eg í ár tí bert stutt minna á, at á øllum hesum økjum, í øllum samfelagsins liðum er framvegis groður, útbygging og menning, og minna á, at hetta hava vit orkað, tí framleiðsla okkara er so hampuliga stór, og tí aðrir hava havt álit á búskapi okkara.

Støðan er annars rættuliga væl lýst í teim mongu skjølum og tí taltifari, sum er hjalagt hesi roðu.

Aðrir vinnuvegir

Framhaldandi fara vit eisini at orka útbygging og menning, men karmur okkara í fiskivinnu tykist skjótt settur, so at skilja, at vit kenna avmarkingarnar og møguleikarnar fyrri at troysta royndar og óroyndar leiðir enn betri, tí eigur nú at verða lagdur so stórir dentur á at fyriskipa aðrar vinnuvegir afturat, hóast verandi kunnu útbyggjast munandi enn. Hetta krevur politiskar umstøður hjá tí almenna at fyriskipa enn betri, stýra meira skynsamt og samvirka dyggilgari við landsins borgarar. Tí batar ikki, at vit royna at fáa hesar at falla í fát við at mála daprar framtidarmyndir um búskaparlígt

óferi fyri teimum, og hetta, tí okkum tørvar tað, teir kalla vísið — evnir til at siggja nýggjar møguleikar — og dirvi til at fremja teir.

Búskaparlaga støðan

Nei, vit mugu kalt og hólga tala um tingini, sum tey eru, arbeiðarin, fiskimaðurin, vinnulivsmaðurin, politikarin og hvør einstakur borgari,

skulu vit seta okkum nýggj mál og mið.

Av hesi orsök vil eg heldur tala meira um búskaparlígt støði okkara sum heild, heldur enn um tey einstøku samfelagsøkini.

Fiskivinnumøguleikarnar, sáttmálarnar við onnur lond og framleiðing teirra hava vit umrøtt so ofta, men lat meg siga, at eg meti mögu-

leikar at vera fyrri at framleiðing teir allar í nakað broyttum líki og at fáa í lag onkran nýggjan eisini fyrri komandi ár.

Landbúnaður, idnaður, fiskaaing etc.

Landbúnaðarútbyggingina og idnaðarútbyggingina orka

vit eisini at halda í gongd og menna.

Hesi trý øki vóni eg, at sjálvt teir, sum alla tíðina tala um búskaparlíga kreppu í Føroyum, duga at siggja onkra vón fyrri. Tað duga teir, um teir vilja vera sannir.

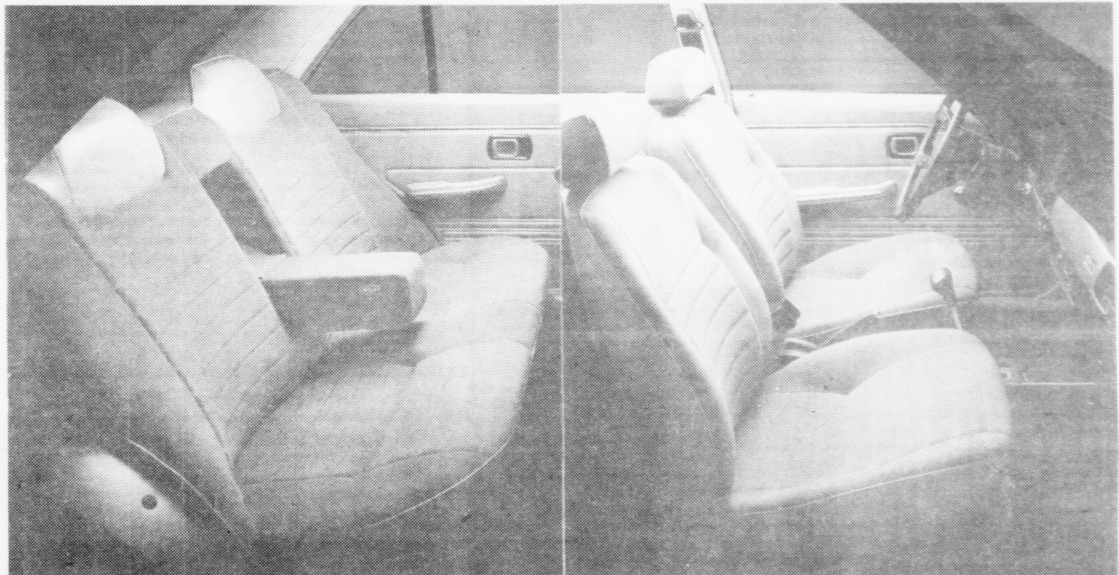
At nýlendi verður útlagt, har okkum óroyndir vinnuvegir finna grund, er straks torførari at skapa fatan fyrri

hjá øllum, at óroyndir söluevigar verða gingnir, at orkan kann fáast til vega á annan hátt, at vit mugu førka okkum eitt vet burtur frá monopólstøðini innan ávis vinnu-øki, at virkir til viðgerð av ónýttum fiskastovnum og skip til veiðu av teim skulu byggjast (svartkjafur, gull-laksur, lodna, blálonga,

Framhald á síðu 12

HONDA Saloon 4-hurða familjubíllur

Ein nýggj roynd í total-komfort



Luxuøst interiør



Stak lagaligar gjaldstreytir



Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður — Dekksøla

Bilumboð: BMW, Honda, Hanomag/Mercedes-Benz
J. Dahlsgøta — 3800 Tórshavn — Tlf. 13707

