

Bátæigari:

— Eg kenni tað sum forfylging

Dánjal Jákup Jensen, sum eigur út-róðrabátin Brimnes TG 13, hevur nú fingið alt umborð á bátin, sum Skipasýnið krever.

Tað eru skjótt 10 ár síðani Sofus Sivertsen á Skipasýninum fyrstu ferð var umborð á Brimnes. Málið er nú hjá sjórættinum.

Dánjal Jákup Jensen, sum eigur Brimnes, sigur, at hann kennir seg forfylgdan av Sofusi Sivertsen. Hann heldur seg eisini vita, hvør orsøkin til hetta er.

Ein dagin summarið 1969 lógu tveir nýbygdur bátar á Tvøroyri. Dánjal J. Jensen sigur, at annar av hesum bátunum lak so illa, at hann var óbrúkligur. Hin báturin var bygdur á Tvøroyri.

Dánjal J. Jensen:

— Eg kom av tilvild oman á keiina henda dagin og sá báðar bátarnar liggja har. Eg var stoltur yvir at siggja tað góða handverkið, gjørt á Tvøroyri, og segði nakað soleiðis:

Her nýtist einki sýn, hesin báturin sýnar seg sjálvur. Men tað hevði verið stuttligt at vita, hvør hevur sýnað handa bátin.

Eg meinti tá við hin nýbygningin, tann, sum lak so illa.

Sofus Sivertsen var tá staddur umborð á honum og hoyrði tað, eg segði. Hann segði onki, men nakað aftaná kom hann fyrstu ferð umborð á Brimnes.

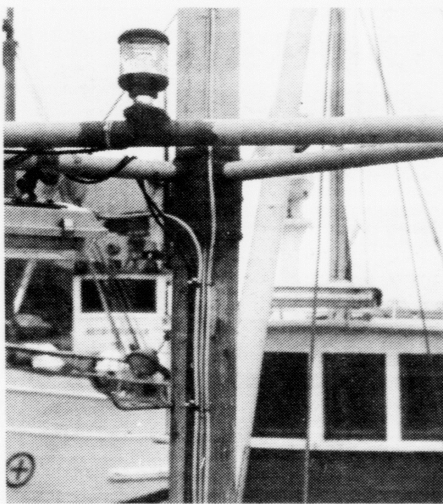
Í landsrættinum

Tá Sofus Sivertsen var umborð á Brimnes í 1969, skrivaði hann ymiskt í eftirlitsbókina, sum manglaði umborð.

Í 1973 var Sofus Sivertsen aftur umborð á Brimnes og tá viðmerkti hann í eftirlitsbókina, at krøvini, sum Skipasýnið setti í 1969, ikki enn vóru lokin.

Nókur ár seinni fekk Dánjal J. Jensen eina bót uppá 500 kr. fyrri ikki at hava gjørt eftir boðunum frá Skipasýninum. Hann appelleraði, men landsrætturin staðfesti dómin, og legði 250 kr. afturat bótini.

Og málið er ikki avgreitt enn. Nú er tað í sjórættinum. Har var rættar-



Akkersljósið á Brimnesi.

— Eg ivist ikki í, at Brimnes er einasti bátur undir 20 tons í flotanum, sum hevur akkersljós, sigur eigarin, Dánjal J. Jensen.

— Eg havi átt bát í 30 ár og ongantið gjørt nakran skaða. Tað fellur mær tí tungt, at verða hagreiddur soleiðis av myndugleikunum.

fundur í síðstu viku og tá upplýsti Dánjal J. Jensen, at nú var alt umborð á Brimnes, sum Skipasýnið hevði kravt.

Brimnes lá í Vágshotni og hann bjóðaði sjórættinum umborð, men hetta helt sjórætturin ikki vera relevant.

Vildi ikki hava Sofus umborð

Á rættarfundinum í síðstu viku fanst ákærin at, at Dánjal J. Jensen ikki hevur viljað gjørt sitt til at fáa Brimnes sýnað.

Til hetta segði Dánjal J. Jensen, at hann hevði skilt tað soleiðis, tá málið var fyrri í rættinum fyrri einum ári síðani, at semja var um millum partarnar, at onkur annar frá Skipasýninum skuldi sýna Brimnes. Hann vildi helst ikki siggja Sofus Sivert-

sen umborð har, segði hann. Men tað visti seg, sum var tað bara hann, sum vildi koma umborð. Ákærin segði hinvegin, at tað kundi ikki vera talan um nakra slíka semju. Akærumyndugleikin hevði ikki heimild til at binda Skipasýnið til at gera so og so, segði hann.

Tað bleiv eisini upplýst á rættarfundinum, at Skipasýnið brúkar tað, at sami maður, sum av fyrstan tíð hevur sýnað eitt skip, heldur fram við at sýna tað. Hesum visti verjin hjá Dánjali J. Jensen hinvegin aftur. Hann hevði kannað hetta og var komin til tað úrslit, at verri enn so í øllum førum er sami maður, sum sýnar eitt skip. Aftaná at Dánjal J. Jensen hevði játtað, at Sofus Sivertsen kundi koma umborð á Brimnes og kanna, um krøvini frá Skipasýninum eru lokin, útsetti sjórætturin málið.

Ikki sýnað regluliga

Tað eydnaðist ikki at fáa eina viðmerking frá Sofusi Sivertsen. Hann hevði summarferiu og er staddur uttanlands.

Børge Persson á Skipasýninum sigur, at øll skip niður í 5 tons koma undir Skipasýnið. Men skip, sum eru minni enn 20 tons verða ikki sýnað regluliga. Tey verða tikin hvørja ferð, nakað verður gjørt við tey, tá tey skifta motor til demis.

— Eru øll skip undir 20 tons sýnað?

— Tað skuldu tey verið. Men tað eru skip, sum eru keypt uttanifr. Tað vita vit tverri og vit koma ikki øllum til livs. Men tað kemur so við og við. Men hesi skipini eru so í øllum førum sýnað niðri.

kring oyggjarnar

Politiið hevur eyguni við krækjarunum

Politiið í Eysturoynni sigur, at teir hava hoyrt graml um, at laksur verður kræktur og stungin Millum Fjarða og í Skálabotni. Politiið hevur tí eyguni við hesum støðum og fólk, sum verða sædd í ánni ella niðri við ósan kunnu vænta, at politiið kemur at kanna, hvat tey havast at.

meira enn teir høvdu ætlað.

Vegjaðarin helt ikki, so bilurin fór allar út av vegnum og legðist á síðuna.

Politiið í Runavík hevur fingið fráboðan um hendingina og upplýsir, at teir fyra verða kravdir eftir endurgjaldi fyri skaðan, sum bilurin fekk. So tað bleiv dyrt skemt.

Oljugrús í fyrsta holið

Oljugrús verður nú lagt á vegin av Húsum norður í Villingardal — gjøgnum fyrsta berg-holið á Kalsoynni.

Hetta er góð helvtin av teininum millum Húsar og Mikladal.

Nakrir mans úr Mikladali arbeida uppá berghols- og vegagerðina og nú meðan teir saman við hinum, sum arbeida har, eru í summarfrí, leggja nakrir aðrir oljugrús á.

Ein arbeiðsvegur er gjørdur í Villingardali og teir eru byrjaðir at seta á tað næsta fjallið. Hinumegin, í Ritudali, verður eisini arbeitt. Helikoptarin hevur flutt eina gravkúgv og ein kompressara hagar.



Mikladalur — Nú vendir fólkíð aftur

Fyrsta sethúsið í 40 ár. Fólk flyta nú til Mikladals

Tað er longu farið at hava sína ávirk-an, at vegur verður gjørdur til Mikladals.

Áðrenn farið varð undir vega- og bergholsgerðina í Kalsoynni, hoyrdist av og á, at Mikladalur fór at avtoftast, hendi ikki okkurt.

Hetta hoyrist ikki longur. Nú flyta fólk til Mikladals. Og fyrri fyrstu ferð í 40 ár eru eisini eini sethús bygd í Mikladali. Tað er ein maður úr bygdini, sum hevur verið í læru í Havn, sum nú flytur heim aftur.

Eftir seinna krígg fluttu fleiri familjur úr Mikladali. Nú ætla ein av hesum familjum, sum búsetti seg í Klaksvík, at flyta aftur til Mikladals.



— Skipasýnið krever, at eg skal hava tveir bjargingarringar umborð.

Hvat skal eg gera við tveir bjargingarringar, tá vit ongantið eru fleiri enn tveir við bátinum? spyr Dánjal J. Jensen. Hann nevnr til samanberingar, at á skipum, har 15 mans eru við, eru bert 5 bjargingarringar.