

kring oyggjarnar

Kjartan er framvegis býráðsskrivari

Tórshavnar býráð hevur ikki søkt eftir nýggjum skrivara í staðin fyri Kjartan Kristiansen, sum hevur sagt starvið frá sær.

Kjartan Kristiansen skuldi fara úr skrivarastarvinum 30. juni, men hann hevur játtað at halda fram til ein annar er settur.

Petur Christiansen, borgarstjóri, upplýsir, at figgjarnevndin hjá býráðnum arbeiðir við at finna fram til, hvussu lýsingin eftir einum nýggjum skrivara skal ljóða. Av tí at kommunan er vaksin so nógv í seinastuni, er ikki heilt greitt, hvussu umfatandi skrivarastarvið skal vera í framtíðini.

Tað hevur ljóðað og eisini verið framført á býráðsfundi, at orsøkin til, at býráðsskrivarin segði upp, var tann, at hann vildi hava starvið broytt til eitt hægri starv, tað sum samsvarar »kommunaldirektør« í Danmark.

Hetta avsannar Petur Christiansen:

— Tað er hvørki komið nakað krav ella ynski frá býráðsskrivaranum um hetta.

Tað eru heldur ongar ætlanir um at gera skrivarastarvið til eitt kommunustjórastarv.

Byrja skúlaárið úti á havinum

Mánadagin fara 12 næmingar úr framhaldsdeildunum í Havn út við sluppini Westward Ho. Tey skulu vera fyrstu vikuna av skúlaárinum til skips. Tað er Lions Club Tórshavn, sum leggur tiltakið til rættis, og har vóna teir, at tiltakið fer at elva til enn størri nýtslu av sluppini.

Westward Ho verður henda túrin mannað við skipara frá Tórshavnar havn, bestamanni frá sjómansskúlanum og Eysturskúlin, Venjingarskúlin og Kommunuskúlin hava hvør sin lærara í sjómansskapi umborð.

Útbúgvingargrunnur Føroya Fiskasølu

Úr hesum grunni kann veitast styrkur til útbúgving av fólki innan fiskivinnu, bæði á sjógvi og landi, og innan umsiting.

Umsóknir við frágreiðing um royndir og úrslit higartil og útbúgvingarætlanir verða at senda Føroya Fiskasølu, 3800 Tórshavn, fyri 1. oktober 1979.

Umsóknarbløð fáast við at venda sær til Føroya Fiskasølu, box 68, 3800 Tórshavn.

Ein rættvís indoktrinering er neyðug

— skulu vit hindra vøkstrinum av ferðsludrápum, sigur Atli Jensen á Bileftirlitinum

— Tað er neyðugt við einum formi fyri rættvisari indoktrinering í fólkskúlanum, skulu fólk gerast meiri vitandi um, hvussu tey eiga at bera seg at í ferðsluni.

Hetta er einasta gongda leið, skulu vit hindra vøkstrinum av ferðsludrápum.

Tað er Atli Jensen, leiðari á Bileftirlitinum, sum sigur hetta.

Hansara royndir gjøgnum 20 ár eru tær, at myndugleikarnir ikki hava havt eyguni opin fyri ferðslufrálæru og upplýsing. Tað hevur verið torført at fing-

ið myndugleikarnar at skilja, hvussu stóran týðning hetta hevur.

Men nú er væntandi ein bati á veg. Atli Jensen nevnið í hesum sambandi Ráðið fyri ferðslutrygd og at ferðslufrálæra nú hevur vunnid innum skúlagátt. — Føroyingar hava lyndi til at siggja ferðsluóhapp sum nakað, ið hoyrir til, og tí góðtaka vit tey. Men tað er hetta, sum vit mugu reisa okkum móti. Vit mugu reisa okkum og siga, at vit góðtaka ikki, at nógvar ferðsluvánlukkur henda, sigur Atli Jensen.

Mugu vita hví

Atli Jensen leggur stóran dent á, at fólk bliva motiverað til at fylgja ferðslulógini. At man gevur fólki grundir fyri at halda tað, sum lógin ásetur. Hetta kann m.a. gerast við rættvisari indoktrinering, bygdari á juridiskum, tekniskum og mannarættindarlíggum grundalag.

— Mannarættindarlíggum?

— Ja, eg meti tað sum eini mannarættindi at kunnu ganga úti, uttan at vera í vanda fyri at bliva yvirkoyrdur.

Er tað ov lætt at fáa koyrikortið?

— Vit skapa ikki nakra ferðslumentan á koyri-skúlanum.

Grundarlagið má leggast longu í heimum og skúlanum. Verður tað gjørt, hava fólk eitt gott stæði at byggja á, tá tey skulu taka koyrikort.

— Er aldursmarkið ov lágt?

— Tað er ikki realistiskt at hækka aldursmarkið. Tað er rimiligt, at tann, sum fyltur er 18 ár, sleppur at koyra bil.

Atli Jensen heldur avgjort, at ferðsludráp og -vánlukkur, hendar í Føroyum, eiga at brúkast í ferðslufrálæruni í fólkskúlanum. Onnur kunnu læra av teimum mistøkum, gjørd eru, verða tey sett fram og viðgjørd á sakligan hátt.

Sjey fólk hava í ár latið liv á teimum ferðsluóhappum. Fýra ferðsluóhapp hava kravt hesi mannalivini. Tann beinleiðis orsøkin til óhappini var skilaleys koyring.

Tað verður ofta tosað um deyðsfellur í ferðsluni, men tað er ikki har, tey álvars-ligu óhappini henda. Síðani 1970 hava 49 fólk latið liv í ferðsluni í Føroyum. Tað eru 5,4 í miðal um árið. Í mun til fólkatalið er hetta talið hægri enn í grannalondum okkara.

Tað verður vanliga roknað við, at fýra ferðir talið av dripnum í ferðsluni gerast avlamin eftir ferðsluóhapp.

Sostatt hava uml. 200 fólk í Føroyum fingið álvarsligt vandandi mein av ferðsluni í 70-árunum.

Børn í livsvanda

Atli Jensen leggur afturat, at tað er av ikki minni týðningi at ávirka teir, sum leggja landsvegir gjøgnum íbúðaeði.

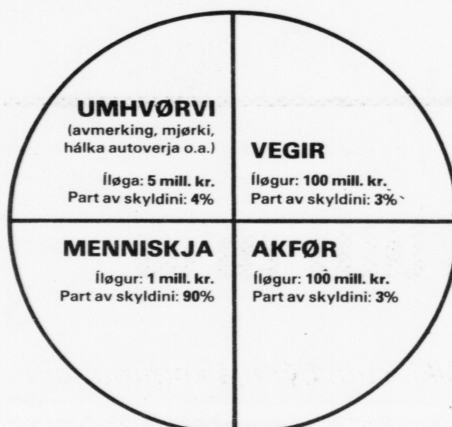
Har hetta verður gjørt í øðrum londum, verður tað gjørt við serligum umhugsni og fyriliti. Miðvágur, Sandavágur, Streymnes, Gøtugjógv og Glyvur, verða nevndar í hesum sambandi, sum sera vandamikil stæði.

Børnini í hesum bygðum eru í livsvanda hvønn einasta dag.

Vit spyrja at enda Atli Jensen, um vit nakrantíð koma so langt, at ferðslan ikki krevur fleiri mannaliv.

— Vit eiga at kunna sleppa undan so at siga øllum ferðsludrápum.

Og sjálvandi er tað endamálið hjá okkum, sum arbeiða við hesum.



Ein talmynd, sum visir iløgurnar í ferðsluni í Føroyum.

Minst verður brúkt til frálæru og upplýsing, hóast menniskjað er atvoldin til 90% av ferðsluóhappunum



Í síðstu viku doyðu triggir menn, tá ein persónbilur skuldi taka seg framum ein annan. Føarin hevði ongan møguleika at klára yvirhalingina og kom undir høgna framhjólið á einum mótkoyrandi lastbili. Bremsuspörini hjá lastbilinum vóru 22 metrar.

Hetta hendi 300 metrar sunnanfyri Meginskúlan á Sandi. Í góðum sýni og á snórabeinum vegi. Teir triggir, sum lótu liv, vóru allir úr Skopun. Kisturnar fóru suður við Trónda sunnudagin.