

Løysasøla 4,00 kr.
52. árgangur

SOSIALURIN

frælsi
javnadur — brøðralag

Nr. 71 — Leygardagur 15. september 1979

BINGO

Plátan og fyrstu tølini

eru í blaðnum **Í dag**

14. september- hald við Marinu- stöðina og á Vaglinum

Í dag verður 14. septemberhald í Havn. Byrjað verður við fundi við Marinustöðina kl. 15. Aftaná fundin verður farið í kravgöngu oman á Vaglið, har fundurin verður upp-
afturtikin.

Fýra røður verða hildnar. Røðarar eru D. P. Danielsen, Ingrid Sondum, Jóannes Nielsen og Jógvan Bærentsen.

Lesið annars um 14. septemberhaldið á síðu 6

Stuðul til fiski- vinnuna — ella hvat?

Lesið sjónarmið
á síðu 7

„Spekulera“ í føroyskum frímerkjum.

síða 4

Frystigoymsla og fiskavirki byggjast í Fuglafirði

Lesið
á síðu 5

Skulu eisini kappast við Royndarstöðina

Tað er trupult at vera vakstrarhúsframleiðari í Føroyum í dag. Umframt at skula stríðast við hækkingu oljuprísir og stuðlaðar innfluttar vørur, skal føroyski framleiðarin eisini kappast við Royndarstöðina, sum selur sínar vørur á føroyska marknaðinum. Lesið samrøðuna við Kára á Lofti í Sandavági á s. 3.



Í smildri

Henda sjón mætti fólki, sum áttu leið um miðbýn í Havn týsmorgunin. Tveir av teimum trimum septikktangaringunum við Meinigheitshúsið vóru í smæsta smildri.

Um her er talan um herverk ella um onkur i myrkrinum týsnáttina hevur koyrt á ringarnar, er óvist. Á politistøðini siga teir, at hagar er ong-in fráboðan komin um teir brotnu septikktangaringarnar.

Føroyskur makrelur í egyptisk móðurskip

Samráðingar við Egyptaland, Sovjet, Bulgaria og Eysturtýskland um at landa makrel til móðurskip

Tey føroysku nótaskipini, sum veiða makrel og rossamakrel í Norðsjónum, skulu helst oll avreiða til eini fimm útlendsk móðurskip

Felagið Nótaskip hevur longu gjørt sáttmála við eysturtýskarar um at landa makrel til eitt móðurskip, ið fyribils skal liggja í Lerwick.

Eitt annað felag, Faroe Seafood Trading, sum Fiskasølan eigur stóran part í, skal í dag ella í morgin skriva undir sáttmálar við skipafelag í Egyptalandi, Sovjet og Bulgariu. Talan er um at føroysk nótaskip skulu landa makrel til fyra ella fimm móðurskip.

Birgir Danielsen, stjóri í Føroya Fiskasølu, sigur, at skipini í fyrstu atlogu fara at liggja á Hetlandsleiðini. Seinni koma tey helst at liggja í Føroyum og taka imóti fiskinum her.

Endamálið við avtalunum er at hava mótøkuorku nærri fiskimiðunum, soleiðis, at skipini kunnu fáa eina betri nettøkt. Eisini hava vit betri møguleikar at fiska kvotuna av makrel og

rossamakreli upp. Føroysk skip kunnu veiða eini 35.000 tons av makrel og 6000 tons av rossamakreli afturat í EEC-sjógvi.

Birgir Danielsen vísir á, at sum stóðan er í dag, tekur tað eini fimm samdøgur at sigla til danska havn og út aftur á fiskileiðirnar. Harafturat kemur, at skipini ofta skulu biða eftir landingartørni, umframt at ein stórur partur av veiðuni, sum kundi verið farin til matna, fer til idnað istaðin.

Faroe Seafood Trading hevur í avtaluni við útlendingar tryggjað sær ein pris uppá 1,18 kr. fyri kilo av makrel og 1,12 kr. fyri kilo av rossamakreli. Hvørt av skipunum skal taka imóti umleið 60 tons um ein dagin, soleiðis, at føroysku skipini skulu landa eini 200 tons um samdøgrið.

Lesið eisini um avtaluna millum Nótaskip og eitt eysturtýskt felag á síðu 11.

