

Føroysk nótaskip landa makrel til móðurskip í Hetlandi

Kemur til Føroya seinni

Í dag byrja teir fyrstu føroysku nótábatarnir at landa makrel til eitt eysturtýskt móðurskip, sum liggur á vágni uttan fyrri Lerwick í Hetlandi.

Týsdagin undirskrivaðu umboð fyrri felagið Nótaskip og eitt eysturtýskt felag ein sáttmála um, at føroysk nótaskip skulu landa alla veiðuna til eitt móðurskip, ið skal liggja nærhendis fiskileiðunum.

Eysturtýska móðurskipið, ið er ein stórir hekkutrolari, hevur roynt eftir svartkjaftri við Jan Mayen, og skuldi eftir ætlanini verið á Hetlandsleiðini í dag til at taka imóti tí fyrsta makrelinum frá føroysku nótábatunum.

Sáttmálin við eysturtýskarar gevur føroyingum 1,30 kr. fyrri kilo av makreli. Makrelurin verður flakaskorðin umborð og frystur.

Eiler Jacobsen, formaður í Nótaskip, sigur, at høvuðsorsøkin til, at teir saman við landsstýringin hava fingið tiltakið í lag, er tann, at móttøkuorkan í Hirtshals og øðrum donskum havnum, har føroyskir nótábatar avreiða, er alt ov litil. Tað hendir seg ferð eftir ferð, at teir stórru bátarnir við

størri lastum ikki sleppa av við alla veiðuna beinanvegin.

Danir geva minstapris fyrri makrelin, 1,37 kr. fyrri kilo. Tað standast annars rættiliga stórar útreiðslur við at landa í Danmark, soleiðis at ein prisur uppá 1,30 kr. í Føroyum, svarar til 1,70 kr. í Danmark. Tá er meirkostnaðurin fyrri olju ikki tikin við.

Talan er fyribils um, at 15 av teimum 17 føroysku nótábatunum skulu avreiða til móðurskipið. Skipið kann bert taka imóti 70 tons um samdøgrið. Hetta er nakað lítið, sigur Eiler Jacobsen, men tað er so betri enn at skula fara til Hirtshals við fiskinum.

Tað verða serstakliga teir smærri bátarnir og

tær smærri lastirnar, sum verða landaðar til móðurskipið. Tað fer neyvan at bera til at landa last, sum er yvir 100 tons, til skipið, tí tá verður biðitiðin hjá hinum skipunum ov long.

Tað eru bert 160 fjórðingar av fiskileiðini í Norðsjónum til Lerwick, har móðurskipið skal liggja fyribils.

Ætlanin er at flyta móðurskipið til Føroya seinni, tá tann stóra makrelveiðan fer at vera nærri Føroyaleiðunum. Tá skal skipið liggja á Fuglafirði og taka imóti fiskinum. Orsøkin til, at menn hava valt at leggja skipið á Fuglafirði, er tann, at tað tá ber til at avreiða tann partin av veiðuni, sum er vánaligur og best egnður sum idnaðarfiskur, til Havsbrún.

Ídnaðarbátarnir hava rokfiskiskap

Havsbrún fingið 25.000 tons minni av rávøru í ár

Teir 10 føroysku idnaðarbátarnir, ið royna eftir hvitingsbróður í Norðsjónum vestan fyrri Hebridurnar, hava rokfiskiskap fyrri tíðina. Bátarnir fáa meira enn 25 tons í hálínum og fylla uppí eftir nokrum døgum. Øll veiðan verður landað til Havsbrún í Fuglafirði.

Tað er í august og í september at rættilig veiða eftir hvitingsbróður hevur tikið seg upp. Í letuni lut-taka 10 bátar í fiskiskapinum. Teir eru: Gudmundur, Múlatindur, Havborgin, Magnus í Rituvík og Johnreid. Onkur av idnaðarbátunum hevur kortini enn ikki lagt um aftur til idnaðarveiðu. M.a. er Edith M. framvegis á feskfiskaveiðu. Leivur Øssursson er leigaður av Fiskirannsóknarstovuni og Fleyr skal umvælast eftir ein skaða hann fekk herfyri.

Minni av rávøru

Á Havsbrún í Fuglafirði hava teir úr at gera. Hvønn dag kemur skip við hvitingsbróður. Á Havsbrún rokna teir við, at henda komandi tíðin fer at verða góð til hvitingsbróður. Í fjør fekk virkið rættiliga nógv av hvitingsbróður júst hesa tíðina og fram til desember mánað.

Annars hevur Havsbrún ikki tikið imóti so nógvvari rávøru í ár sum í fjør. Higartil í ár hevur virkið arbeitt 70.000 tons

av rávøru, meðan tað í fjør tók imóti 94.000 tons. Orsøkin til afturgongdina er fyrst og fremst tann, at tað hevur verið so lítið av hvitingsbróður fyrr í ár. Til september í fjør fekk virkið 12.000 tons av hvitingsbróður. Í ár eru bert 5000 tons komin uppá land.

Slógvmondin hevur eisini verið nógv minni. Í ár 27.000 tons imóti umleið 10.000 tons í fjør. Orsøkin til hetta er tann, at virkini nú sjálvi frysta slógvíð.

Veðurlagið avgerandi

Uppá fyrispurning hvussu hann metir útlitið fyrri restina av árinum, sigur stjórni á Havsbrún, Ditlev Eldevig, at hetta er tann

besta tíðin til hvitingsbróður. — Nú er tað bert ein spurningur um veðurlagið. Tað er ikki óhugsandi, at verður veðrið gott, so kunnu teir 10 til 12 bátarnir veiða eini 18.000 tons afturat í ár. Við hesi nøgd fer virkið í ár at taka imóti umleið 90.000 tons, sigur Ditlev Eldevig.

Tað er annars møguleiki fyrri, at virkið fer at fáa nakað av makreli seinni í ár, tá talan verður um at leggja eitt móðurskip í Fuglafirði, ið skal taka imóti makreli frá nótábatunum. Tað, sum ikki kann brukast til matna, fer so til Havsbrún.

Annars eru marknaðarviðurskiptini fyrri mjøli og lýsi vánalig í letuni. Prisirnir falla. Havsbrún hevur annars einki á goymslu.

fiskivinna

Ringar vónir um rækjur Sólborg gerast aftur

Útbjóðingartilfarið er liðugt og sent til umleið 12 skipasmiður í Føroyum og uttanlands. Uppá fyrispurning, um talan kann verða um at umvæla Sólborg í Føroyum, sigur eigarin, Eiler Jacobsen, at hesin møguleikin sjálvsagt er til staðar. Hann leggur tó dent á, at hóast skipið kann verða umvælt biliga á eini føroyskari skipasmiðju, so nyttar tað lítið, um skipið ikki verður liðugt fyrr enn um eitt ár.

Mett verður, at arbeiðið kann gerast uppá millum 4 og 6

mánaðir, og tá er so ætlanin at byrja fiskiskap.

Um møguleikarnar at fiska rækjur komandi ár, sigur Eiler Jacobsen, at tað er óvíst um teir sleppa at veiða í canadiskum sjógv, men teir ætla so at royna. Um møguleikarnar í Grønlandi sigur Eiler, at lurta vit eftir, hvat aðrir siga, so eru teir ikki góðir.

Grønendingar hava fingið so nógv skip sjálvir, at verður heildarkvotan ikki størri, enn tað teir sjálvir kunnu veiða, so verður lítið til okkum, heldur Eiler Jacobsen.

3000 tons av lodnu við Jan Mayen

Teir báðir føroysku kraftblokkabátarnir, Christian í Grótinum og Sigmundur Brestisson, ið royna eftir lodnu við Jan Mayen, hava higartil gjørt tveir túrar hvør og hava veitt umleið 3000 tons.

Sigmundur Brestisson hevur fiskað ávíkavist 900 og 600 tons og Christian í Grótinum ávíkavist 300 og 950

tons. Teir eru báðir á triðja túrinum nú.

Tað hevur annars verið rættiligt illveður við kavaroki norðanfyri og hetta hevur tarnað fiskiskapinum. Tað er ódnin David, sum hevur gjørt um seg. Úr Íslandi frættist, at tað eitt bil ikki var koyrandi á Norðurlandinum fyrri kava og í Reykjavík var kavað oman í hálv fjøllini.

Liva við vónini um at sildin kemur aftur

Gongur niður á bakka hjá nótáflotanum

— Makrelurin, sum vit veiða í EEC-sjógv, er livsgundarlagið hjá nótáflotanum, men vit liva framvegis við vónini um, at sildin skal koma aftur norðanfyri. Vit royna tí at halda bátunum gangandi so leingi.

Hetta sigur Eiler Jacobsen, reiðari og formaður í Nótaskip, um útlitið hjá nótáflotanum. Hann metir annars útlitið hjá hesum bátum í komandi ári at vera sera vánaligt.

— Sum støðan er í letuni gongur tað bert tann eina vegin. Tað er niður á bakka. Skjótari hjá summum. Tað eru fáir bátar, sum klára tað við egnari hjálpi í ár, heldur Eiler Jacobsen.

Hann sigur víðari, at tað ljóðar so øgligt, tá ein bátur selur fyrri umleið eina hálva mill. kr. í Danmark, men har eiga vit at minnst til, at útreiðslurnar eru óttarmunandi.

Nótábatarnir hava annars fiskað væl í seinastuni. Norðborg fiskaði í august fyrri umleið tvær mill. kr. Manningarpartin henda mánaðin var umleið 35.000 kr.