

Fritleiv Joensen, formaður í Føroya Jarðarráð:

Streymnesgarður best egnaður til royndarstöð



Eingin kann meta ein garð út gjøgnum ein bilrút

— Metingarnar hjá íslendinginum eru gjørdar út frá ov vánaligum kanningum. Ein kann ikki meta ein garð út gjøgnum ein bilrút. Tá ein skal sammeta triggjar ymsar garðar ymsa staðni í Føroyum, má ein sjálvur ganga teir upp og niður frammanundan.

Soleiðis sigur formaðurin í Føroya Jarðarráð, Fritleiv Joensen, uppá fyrispurningum, um hann metir, at kanningarnar hjá íslenska búnaðarfrøðinginum, Sveini Hallgrímson, eru gjørdar á haldgott grundarlag.

Bert 18 ha

Fritleiv hevur gingið til-mælið frá íslendinginum í gjøgnum og hevur fleiri viðmerkingar til tað. Í sammetingum sínum av teimum trimum gjørdunum skrivur íslendingurin, at Heygsgarður hevur 32-35 ha »dyrkbar« 1 jørð og 18 ha »dyrkbar« 2 jørð. Fritleiv Joensen upplýsir, at íslendingurin her má hava mistikið seg. Hann hevur býtt um uppá tøluni. Veruleikin er tann, at tað bert eru 18 ha av innangarsjørð. Í tilmælinum skrivur Svein Hallgrímson annars, at fyrri at hava royndarstöð á Heygsgarði er neyðugt, at tað eru millum 30 og 40 ha av innangarsjørð.

— Talið er bert 18 ha, og tað fyriliggur annars ein skitsa um, at landsverkføringurin skal brúka 9 ha av innangarsjørðini á

Heygsgarði til veg, tá berghol verður gjørt við Signabø. Fritleiv Joensen visir tí á, at fyrirteytirnar fyri royndarstöð á Heygsgarði als ikki eru til staðar.

Í 44 ár

Fritleiv sigur viðari:

— Eg haldi eisini, at vit eiga at hugsa um, at bóndin á Heyggi hevur sitið á garðinum í 44 ár, og hann vil helst ikki av við garðin. Garður er tøkur í Streymnesi, og hann fæst biliga og lætt. Tingið hevur fleiri ferðir avvist Heygsgarð og biðið um at finna annað hóskaði pláss. Tað mátti talað nakað, sigur formaðurin í Jarðarráðnum.

Hann visir viðari á, at tingið hevur verið ógvuliga positivt, at vit fáa royndarstöð og skúla. Tað góðkendi í prinsippinum at skúli og royndarstöð vórðu bygd og álegði landsstýrinum at finna annað betri hóskaði øki enn Heygsgarð.

— Varð tá gingið tingingum á mæti, var búnaðarskúli og royndarstöð veruleiki í dag, sigur Fritleiv Joensen.

Hann leggur afturat at

Mugu hava royndarstöð

»Tað er avgjørt neyðugt við eini royndarstöð og einum búnaðarskúla. Tann útbýggingin av jarðarbrúkinum, sum fer fram í dag, verður partvist koyrd sum royndarbrúk. Vit áttu heldur at útbýgt jarðarbrúkið frá eini royndarstöð og búnaðarskúla. Hetta skuldi verið fyrsta treytin fyrri at útbýggja jarðarbrúkið.

Í ár doyir ein stórir partur av tí sádda grasinum út. Vit hava bert brúkt danskt grasfræ, meðan teir í Íslandi hava brúkt norskt, sum hevur roynst nógv betri. Høvdu vit havt kunnað roynt blandingar aðrastaðni frá, so høvdu vit í ár betur verið førir fyrri at mett um, hvat best egner seg til okkara viðurskifti. Tað høvdu vit kunnað, um vit áttu eina royndarstöð.

Tað eru ikki møguleikar at gera uppdyrkingar, royndir og annað við teimum møguleikum sum eru í Hoyvík í dag. Tí krevst, at vit fáa nýggja royndarstöð og ein búnaðarskúla beinanvegin.

Fritleiv Joensen, september 1979

landsstýrið bað Jarðarráðið finna annað pláss, og Jarðarráðið gjørdi eftir boðunum. Streymnesgarðurin var tøkur, og er tað framvegis í dag.

Dalsgarður

Uppá fyrispurning um hann heldur at Dalsgarður í Skálavík kann brúkast til royndarstöð, sigur Fritleiv Joensen, at hann ikki kann úttala seg um hetta, tí hann hevur ongantíð verið á garðinum.

Annars heldur Fritleiv, at Sandoyggin er ógvuliga væl egnað til jarðarbrúk, men visir samstundis á, at íslendingurin í tilmælinum skrivur, at Dalsgarður ikki er so væl egnaður.

Míðalgarður

Íslendingurin heldur annars ikki, at vit skulu taka ta bestu oynna og tann besta garðin til at gera royndir á. Tað skal harafturimóti vera ein míðalgarður, soleiðis, at tær royndir sum verða gjørdar har, kunnu brúkast alla aðra staðni í oyggjunum.

Sjálvur ívást Fritleiv í, um allar tær royndir, sum kunnu gerast í Sandoynni, kunnu brúkast alla aðra staðni í Føroyum. Harafturimóti er Streymnesgarðurin ein míðalgarður, og royndir higani kunnu brúkast alla staðni í landinum.

Væl fyrri

Fritleiv visir eisini á, at tað verður meira tørligt fyrri bæði norðingar og suðringar at koma til Sandoynna enna at koma til Streymnesar, og vit mugu eisini rokna við, at ein royndarstöð verður nógv vitjað.

— Men teir 10 minuttirnar tað tekur longur at koyra úr Havn til Streymnesar enn til Kollafjarðar, skulu ikki vera avgerandi fyrri, at ein royndarstöð verður lögð í Kollafirði, sigur Fritleiv Joensen í eini viðmerking til spurningin um royndarstöð.

kring oyggjarnar

Umhugsu at leggja fimta aldamátaran út

Vaktar- og bjargingartænastan umhugsar at leggja ein aldamátara út afturat teimum fyra, sum eru. Talan er um at leggja tann fimta í ein landnýrðing úr Fugloynni.

Tað er ikki talan um at keypa ein nýggjan aldamátara. Vaktar- og bjargingartænastan eigur fimm. Men tann eini er framvegis á verksmiðjuni í Hálandi til kanningar. Hetta er tann, sum sleit tíðliga í vár og rak suðureftir. Hann bleiv seinni funnin í Hornsrev uttan fyrri Esbjerg.

Tað er nú ein tíð siðani, at aldamátarar hava verið í Útvarpinum. Hetta kemst av, at aldamátararnir hava verið á landi til eftirlits. Teir verða nú lagdir út aftur og fyrsta dagin verða aldamátararnar aftur at hoyra.

Hinvegin hevði politiið haldgott prógv móti servinginum og fekk viðhald í rættinum.

Mitsubishi framsýning í Vágum

Í dag er framsýning av Mitsubishi-persónbilum í Vágum. Framsýningin, sum byrjaði í gjár, heldur fram í dag klokkan 13 til 21.

Á framsýningini eru fimm modell av Mitsubishi-bilum. Høvi verður hjá fólki at royndarkoyra bilarnar á parkerings-økinum við flogvøllin. Umboð fyrri Færoediesel siga, at tað er stórir eftirspurningur eftir Mitsubishi-bilum í løtuni. Teir seldu 6 bilar tveir dagar í hesi vikuni.

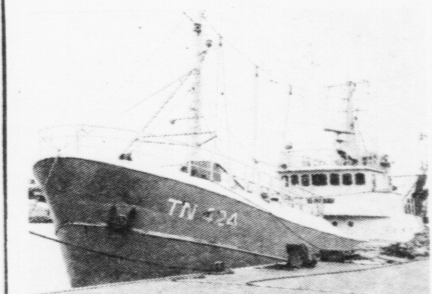
Stovna partafelag til at keypa Atlantis

Nakrir mans í Havn, Vestmanna og Sørvági hava stovnað Pf. Borðá, hvørs endamál m.a. er at keypa trólan Atlantis, TN. 424. Atlantis er bygdur í Danmark í 1974 og tað er partsreiðarið Atlantis v/Liggjasi Joensen í Havn, sum eigur skipið.

Liggjasi Joensen er eisini við til at stovna Pf Borðá og hann er bæði nevndarformaður og stjóri felagsins. Í nevndini eru eisini Poul Sumberg Michelsen, Havn, Johannes Durhuus og Jóhann Sverri Jacobsen, Vestmanna.

Endamálið hjá Pf. Borðá er umframt at keypa Atlantis at keypa og byggja fiski- og ella farmaskip og reka handil og idnað.

Teknaði partapeningurin er 400.000 kr.



Atlantis varð lýstur til sølu tíðliga í hesum árinum. Nú hevur reidarin saman við øðrum stovnað eitt partafelag til at keypa skipið

