

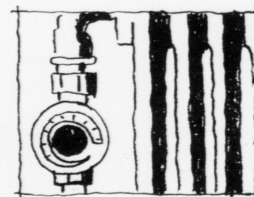
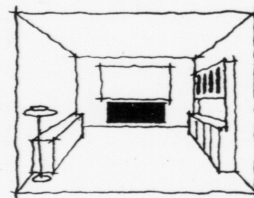
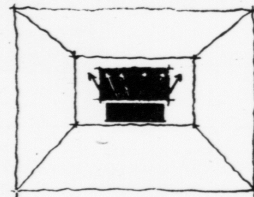
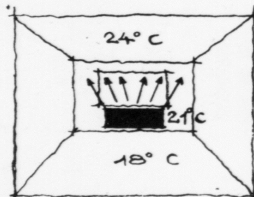
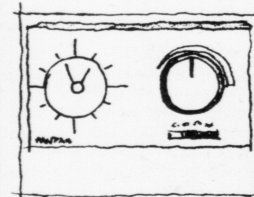
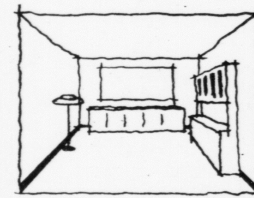
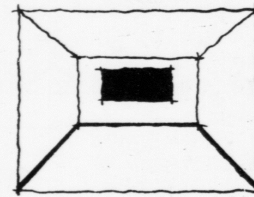
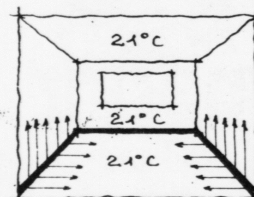
WANPAN**FÓTPANEL-RADIATORAR****SPARIÐ 28% HITA****VANLIGI
RADIATORURIN**

Hitar sum eitt bál: nærri vit koma, heitari verður. Turr luft og eitt dýrt hitaag upp undir loftinum

Hitar altíð, og fyri það mesta gevur hann eins hita, úttan so at vit skríva hann niður ella upp

Ger það mangan trupult at innrætta rúmið

Gevur eitt skeið hitabýti í rúminum, og um hann hefur termostatrána, so verður hitin settur eftir staðnum, har hesin termostatur er (við radiatorin)

**WANPAN**

Iletur rúmið hitan: gevur eins hita frá vegg til vegg og frá gólvi til loft. Sparir 10-15% av hitanum einans við at fáa hitaag undan loftinum og niður í rúmið

Gevur við einari automatiskari tíðarstýring - tann ynska hitan - í teimum ynsktu rúmunum - tá vit ynska hann Við hesum spara vit aftur 10-15% av hitanum

Ger innrættan og reingerð av rúminum lætta og viðlíka haldið bíligt. Stikkkontaktir, telefon- og antennustikk kunnu eisini setast í listan, eins og el-, telefon- og antennuleiðingar kunnu leggjast ígjøgnum hann

«Thermo-control» gevur størstu fyrirminir av termostatstilling og tíðarstýring

UPPLÝSINGAR OG BROCHURUR FÁAST FRÁ UMBOÐNUM:**JÓSVEIN ØSTERØ GEILIN TLF. 5 61 75 KLAKSvíK****motor-teigurin****Nýggir TAUNUSar**

Í hesum tíðum við høgum bensinprísum hevur verk-smiðjan hjá Ford koyrt nokur nýggj sløg av tí væl umtóktu familjubílinum Taunus út á marknaðin — væl at merkja sløg, sum fyrst og fremst miða imóti at vera bílig í koyri-útreiðslum og vera betur trygdarútgjörd og meira servisuvinarlig enn undangangurin.

Útsjóndin er broytt nakað við það, at rútaarealið er gjørt 6% størri.

Eisini eru broytingar til það betra farnar fram í tí tekniska: variablan venturi karburator á tier við 4 sylindarum og elektronisk kontakleys

tendringsskipan á teir við 6 sylindarum, broytingar í upphanginum, lættari at-gongd til servisu og viðlíkahald, ein umfatandi rustverjuviðgerð frá verk-smiðjuni og heilt nýggjar seturkonstruktiónir.

Hesir nýggju TAUNUSararnir koma at vera í útgávu, L, GL, Ghia og Turnier station. Allir teir bestu eiginleikarnir frá teimum gomlu sløgnum eru varðveittir, samstundis sum fleiri eru komnir afturat.

Motormegin liggur frá 62,5 hk, sum er ein 1,3 liturst motorur, til 114 hk, sum er ein 2,3 liturs motorur V6.