

Petur Simonsen, formaður í ÍF:

Vit hava lætt við at gloyma endamálið við ítróttini

— í skugganum av kappingini um meistaraheitið og fyrstapláss. Ítróttur er fyrst og fremst eitt gott frítíðarítriv

Undan 1946 var øll ítróttin, ið varð iðkað í Fuglafirði fyriskipað av einum ungmannafelagi men 25. mars 1946 komu menn ásamt um at seta á stovn Ítróttarfelag Fugla-fjarðar.

Gerðabókur felagsins siga ikki hvørjir stovrnarnir vóru, men roknast má við at Martin Johannesen, Sofus Eliassen, Poul Jacob Hansen, Obert Eliassen og Herluf Berthelsen, ið myndaðu fyrstu stjórnina, taldust millum teirra.

Soleiðis sigur Petur Simonsen, núverandi formaður í ÍF í samrøðu við Sosialin. Í nevndini saman við Peturi sita Sonni Jensen, næstformaður, Jóan Heri Joensen, kassameistari, Torkil Beder og Hjalmar Joensen.

Hjalmar Joensen hevur sitið í nevndini síðani miðskeiðis í trýssunum, men ætlar hann á komandi aðalfundi, saman við Torkil Beder, ið báðir eru uppá val, at bera seg undan afturvali.

Ikki bert fótbóltur

Sjálvt um ÍF í dag fyrst og fremst er kent fyri fótbóltin, hevur ikki altíð verið so, sigur Petur. ÍF

hevur higartil bert vunnið tvey meistaraheitið í fótbólti, unglingadeildina í 1975 og seinasta sunnudag 1. deild, men fyri nøkrum árum síðani hevði ÍF sterk kvinnulið í hondbólti og vunnu tær m.a. meistaraheitið í 1967 og 1968. Tíverri fall hondbólturin niðurfyri, men ætlanir eru um at luttaka í summarkappingini komandi ár við kvinnuliði.

Eisini hevur ÍF verið kent sum eitt sterkt róðrarfelag. Bátarnir báðir, 10-mannafarið Fuglirðingur og 5-mannafarið Erla Kongsdóttir taldust mangan millum teir fremstu í trýssunum, men eisini róðurin fall tíverri niðurfyri. Hetta

komst fyri ein part av at Erla Kongsdóttir tað eina árið varð tikin av einari hvirlu og fór í sor, og samstundis var tað eins og áhugin fyri 10-mannafarinum minkaði, men í ár varð tað mannað aftur og luttók á flest øllum stevnum, og ætlanin er at halda fram tey komandi árin, sigur Petur.

Søkt um neystagrund

Vit hava søkt um neystagrund, sigur Petur viðari, og um hendan verður okkum jattað, fara vit at byggja kappróðarneyst, soleiðis at báturin kann standa trygt. Sum nú er, hevur hann bert staðið í

onkrum kjallara ella neysti, um pláss hevur verið fyri honum. Um vit fáa neystið upp at standa, verður møguliga bygt eitt nýtt fimm-mannafar, men henda ætlanin liggur longri frammi í tíðini.

Eisini luttók ÍF fyri fyrstu ferð í fjør í flogbóltsskappingini og ætlanin er at luttaka aftur í ár, sigur Petur.

Kassadystir

Vit hava í ár havt fleiri so-nnevndar kassadystir, har heilt væl av peningi er innkomin, men hendan hava vit eisini fyri neyðini, tí nýgerðin av vøllinum var kostnaðarmikil, sjálvt um kommunan styðjaði okkum væl, og vit hava ikki bert ætlanir um at byggja neyst, men ætla eisini at innrætta kjallaran í ítróttarhúsum, sum ÍF í sinari tíð sjálvt bygdi, men fall hetta tíverri í misrøkt og er tað kommunan, ið nú eigur tað.

Í erva er innrættaður



Petur Simonsen

skúlakøkur og ætlar ÍF at byggja tvey skiftirúm við brúsum, dómarrúm við brúsu og stóran fundarsal í kjallarahæddini.

Eisini eru ætlanir um at Framhald á baksiðuni



SUBARU



4 D SEDAN DL

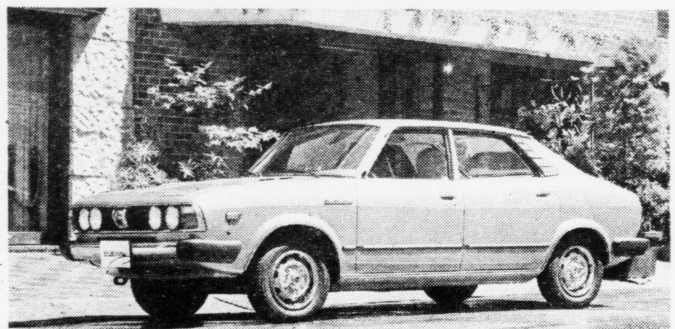
SUBARU er ein fantastiskur teknisk avanseraður bilur, eins og **SUBARU** er heimskendur fyri bensin økonomi. — Tí sera bíligur í dagligum rakstri. Í dag er tað tann dagligi raksturur, ið telur.

Prísir frá: 46.500,-

JÓGVAN P. JOENSEN

Skúlavegur

Klaksvík, tlf. 55057



4 D SEDAN CUSTOM 5 gear

Keypið tí ein SUBARU.

Komið og roynið bilarnar

Biðið um ein royndartúr

Lagaligar gjaldstreytir

P/F N. J. MOTOR & CO.

Lavagøta 4

Tórshavn, tlf. 12867