

Framleiðir 1,7 millíónir lummaroknara um mánaðin

Heimsin minsti lummaroknari, kassaapparat við vöruteljing, kopimaskínur við fjölbreyttum möguleikum og radio-tól við frekvensteljara er nakað av tí, Sharp verksmiðjan kundi sýna fram á eini framsýning fyrst í vikuni í Havn.

Heimsins tynsti

Millum teir mongu lummaroknararnar var eini heimsins tynsti — einans 1,6 mm til tjúgdar. Hann hefur m.a. memory og goymslumöguleikar.

Um tú ferðast í útlandum, kann kursurin sláast inn á goymslunettin, og tá tú so keypir, kanst tú, við at sláa krónutalið inn, siggja, hvat tú hefur keypt fyr í egnum valuta.

Millum lummaroknararnar eru eini fleiri nýggjar við alskyns matematikk-

virksmöguleikum og hava teir rúm fyr 24 tölum.

Kassa-apparat til 250 vörubólkar

Sharp framleiðir kassa-apparat úr 3.000 upp í 34.000 kr.

Tey dýraru hava hópin av virksmöguleikum.

T.d. knøttar til í mesta lagi 250 vörubólkar og möguleika fyr goymslustýring, soleiðis at handilsmaðurin altíð kann fáa at vita, hvussu nógv er eftir og hvussu nógv er selt av einum ávisum vörubólki. Eisini kann hann siggja, hvussu stórt tann prosentvísan solan av viðkomandi vøru er í mun til samlaðu sølu. a. Í vár kom Sharp á marknaðin við eini nýggjari kopimaskinu, sum er munandi betrað.

Kopieringin er sum prentað. Harafturat eru myndakopi frálík. Hon kann kopiera á tunt pappír og eisini á tjúkt plakát-pappír. Somuleiðis á film.

Ein enn meira framkomin kopimaskina kann skipast soleiðis, at hon kann taka fleiri kopi av upp til 50 frumritum. Hon telir og visir, hvussu nógv kopi eru gjørd og hvussu nógv eru eftir, eins og hon kann steðgast, soleiðis at onnur kopi kunnu gerast fyr síðani at halda fram við uppruna-kopieringini. Hendan maskina hefur A3 stødd og kann gera minni kopi enn frumritið er.

Harafturat framleiðir Sharp eina minni og eina uppaftr størri kopimaskinu.

Sharp framleiðir eisini radio-móttakarar, tunarar,

forstyrkjarar, hátalarar, bandspælalar og plátuspælalar.

Á framsýningini vóru m.a. nokur nýggj radiotól vist, sum hava frekvensteljara og sendistyrki- og upptøku-lesara.

Millum kasettu-bandspælarnar eru nakrir har tú, við at trýsta á ein knøtt við nummari á, kann velja eina ávísu upptøku. Hevur tú hug at hoyra upptøku nummar 5, so trýstir tú á knøtt 5, og bandið spolar seg fram til ta ynsktu upptøkuna og spælir hana.

Sami möguleikin er á plátuspælara, har armurin flytur seg til ta ávísu innspælingina, tú hefur avgjørt at hoyra.

Nokur upptøkutól eru soleiðis skipað at tað ber til at seta tey at upptaka eina ávísu klockutið — t.d. tá tú er úti.

Tað eru tvær fyrirkur, sum umboða Sharp í Føroyum. D. J. Mortensen selir roknimaskínur, kassaapparat, diktafonir og kopimaskínur, meðan LM-handilin hefur stereotólini.

læknin skrivar



Um lækna-teigin

Eftir áheitan frá blaðstjórnini hevði eg jättað at skriva hendan lækna-teigin til Sosialin. Blaðstjórnin vildi fegin hava ein slíkan teig í hvørt leygardagsblað, men haldi eg sjálvur, at tað er ov mikið. Eg kundi heldur hugsað mær at havt hendan teigin í blaðnum umleið eina ferð um mánaðin.

Spurnarkassar við-vikjandi sjúkum og lækna-teigin yvirhever sigast at vera gott tilfar í bløðunum, tað verður lisið av so at siga øllum. Man grundin til tað vera, at vit eru so forvitin eftir at kenna til veikleikar hjá hvørjum øðrum? Ella man grundin vera tann, at vit fegin vilja betra heilsuna ella varðveita eina góða heilsu við leiðbeining frá sakkønum? Iva-leyst bæði. Hin fyrst nevnda orsøkin fær onga undirtøku í hesum teigi, ætli heldur at tala til sunna vit og skil hjá lesaranum.

Upplýsing skal til, hoyra vit so ofta, men hóast nógv upplýsing á ymiskan hátt eisini í tí heilsuliga økinum, so tykist so lítil bati vera. At fyrirbyggja er betri enn at lekja, vita vit, og tí hefur verið gjørt so nógv fyr at upplýsa um, hvussu vit best sleppa undan ymiskum sjúkum og brekum. Tilíkt, sum vit sjálvi kunnu gera nakað við, og tí hava eitt sindur av ábyrgd av.

Sum dømi kann eg nevna sjúk og brek, ið standast av royking, spiritusmisnýtslu, ov áti, ferðsluskaðum, ov litlari líkamsrøring og so framvegis. Alt hetta hava vit hoyrt um bæði eina ferð og fleiri ferðir hesi seinna árin, men uttan at serligt úrsli spurdist burtúr. Roykingin er ikki minkað, spiritusnýtslan er økt munandi, fíti er framvegis ein stórt trupulleiki hjá alt ov nógvum, ferðsluskaðarnir vaksa í stórum, og fólk vilja heldur koyra í bili, enn ganga sær ein túr í haganum.

Her má kortini framvegis upplýsing til,

áheitan og áminning til fólk, um at nýta skil og gera nakað sjálvi fyr at fremja eina góða heilsu. Vit hava jú ábyrgd yvir fyr okkum sjálvum í heilsuálum eins og yvir fyr samfelagnum. Vit hava kanska lyndi til at skúgva ábyrgdina frá okkum yvir á samfelagið ella onkran annan, og so koma við atfinningum og ábreiðslum, tá tað gongst okkum illa.

Ábyrgd er tung at bera, vit mugu royna at taka við henni og tí avbjóðing, sum nú livið hefur til hvønn einstakan av okkum. Er ábyrgdin ov tung at bera, kunnu vit leita hjálps ymsastaðni frá, mögulega er læknin ikki altíð tann rætti at leita til við sálárligum spurningum, men so kunnu vit leita onkran annan upp, sum vit hava álit á, og tosa um spurningarnar við hann ella hana. Prestar hava serliga útbúgving innan sálarrøkt og hartil tøgnskyldu, so til teirra kann ein og hvør venda sær, um brúk er fyr at fáa ráð og leiðbeining í ivamálum av sálárligum slag.

Fyr at gera hendan teigin meira fjölbroyttan havi eg hug til at taka fram við hvørt ymiskar hendingar og fyrbrigdi, sum hava við heilsuviðurskiptini í Føroyum at gera bæði fyrr og nú. Eg fari tí at heita á lesararnar um at koma við upplýsingum hesum viðvíkjandi, sum kunnu hava áhuga fyr hendan teig. Tað kunnu vera sjúkratilburðir og viðgerðir av teimum undir serligum umstøðum, eisini umborð á skipi, flutningur av sjúklingum, ferðir við lækna og jarðamóðir, og mangt annað, sum nú hvør einkultúr kann koma í tankar um. Brøv um hetta kunnu sendast til lækna-teigin.

Eisini eru spurningar viðvíkjandi sjúkum av almennum áhuga vælkomnir og verða viðgjördir við vanligari tøgnskyldu.

Sigvald Kristiansen

Framhald frá síðu 5

landsstýrinum um trol- og garnaveiðu er orsøkin til, at fútin ikki metur seg hava nóg sterkt grundarlag at reisa ákæru á.

Kunngerðin, sum er frá 7. mars í ár, er ein broyting av ymsum øðrum kunngerðum. Tá landsstýrið hefur gjørt kunngerðina, er eitt petti dottið burtúr.

— Tá kunngerðin er broytt, er hon á einum stað blivin ógreið, so vit meta ikki, at vit høvdu kunnað ført eina sak móti Fiskakletti, sigur Nepper-Christensen, fúti, við Sosialin.

Seinni er kunngerðin aftur broytt, og nú er hon røtt.

Aðrir ákærdir

Hinvegin sleppa tveir aðrir trolbátar ikki undan ákæru, annar fyr at brúka ov smáar meskar og hin fyr ólógliga trolveiðu. Støða er enn ikki tikin um tann fjórða trolbátin, sum er tikin í ár.

Fútin kundir hósðagin ikki upplýsa nevnið á hesum bátunum, tí teir, sum eiga lut í málinum, høvdu tá ikki fingið at vita, at ákæra verður reist. Ákærumyndugleikin fer at krevja, at teir ákærdu fáa eina bót umframt, at hald verður lagt á reiðskap og veiðu.

motor-teigurin

Stjórin í General Motors:

Stilla motorin koyr hóvliga og spar 15%!

Tað er ikki neyðugt, at ein stórt bilur brúkar nóg brennievni. Hann kann nærum brúka eins litid og ein minni bilur.

Harafturat kunnu lættliga sparast eini 15-20 prosent av brennievni, um motorurin verður justeraður — rætt innstillaður — og um koyrt verður hóvliga.

— Hetta vil stjórin General Motors í Danmark, Ole Blicher Jacobsen, í øllum førum vera við.

Ole B. Jacobsen skrivur í eini grein at verður motorurin væl innstillaður, kunnu sparast eini 5-10 pst. av brennievni.

— Og harafturat kunnu vit so koyra meira skilagott, enn vit gera í lótni við at hyggja longur fram í ferðsluna, og leggja ferðina soleiðis, at tað slepst undan at steðga ov ofta, tí tað skal jú »speedast« uppført. Við eini skilagóðari koyring kunnu sostatt sparast eini 10 pst. afturat, soleiðis at samlaða sparingin verður 15-20 pst., leggur stjórin í General Motors afturat.

Eisini visir hann á, at munurin á brúkinum av brennievni ikki er so stórtur hjá einum litlum og einu stórum bili.

Sum dømi tekur hann

ein tann minsta bilin á marknaðinum, sum sambært eina roynd hjá FDM, Forenede Danske Motorejere, koyrir 15,7 km upp á liturin, tá ferðin er 90 km um timan.

Hann samanbert hendan bilin við ein OPEL REKORD, sum sambært eini FDM-roynd koyrir 12,7 km upp á liturin við somu ferð.

Í roknistykkinum roknar hann við, at bilarnir koyra 15.000 km árliga og at bensinprisurin er 2,80 kr. fyr liturin.

Roknistykkið sær soleiðis út:

Litli-bilurin	2.675 kr.
Opel Rekord	3.307 kr.
munur	632 kr.

Tað er dýrari at koyra í einum størri bili, sjálvandi, og tað hefur tað altíð verið, men hann er snotuligari og meira iheimligur, hann er tryggari og heldur betri, sigur General Motors stjórin.