

Nónhamar til Grønlands at veiða kongafisk og svartkalva

Trolarin Nónhamar fer í kvøld til Vesturgrønlands at royna eftir kongafiski og svartkalva. Føroyingar eiga eina kvotu uppá 900 tons av kongafiski í grønlandskum og canadiskum sjógvi og harafturat 1800 tons av svartkalva

Tað er felagið, sum eigur Nónhamar, ið hevur vent sær til Klaksvíkar kommunu og landsstýrið um stuðul til at veiða av tí kvotuni, sum vit hava í Vesturgrønlandi.

Landsstýrið hevur viðgjørt málið og hevur játtað at veita trolaranum studning í minsta lagi

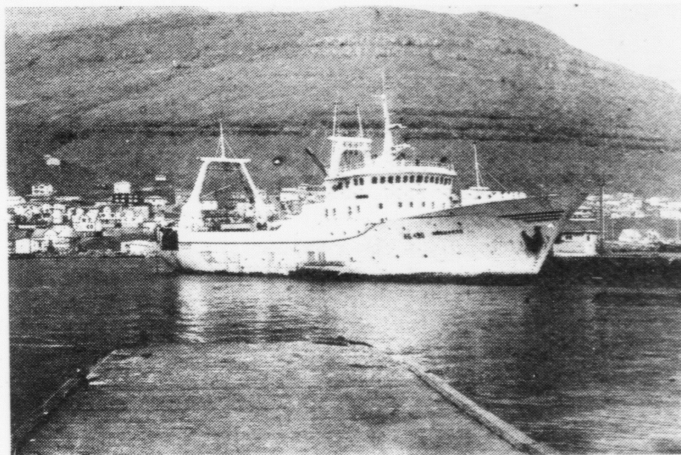
200.000 krónur av teimum, sum eru settar av til praktiskar fiskiroyndir.

Ætlanin er at ísa fiskin umborð. Nónhamar tekur umleið 270 tons av ífski. Gongst væl kunnu teir rokna við at vera heima aftur um ein mánað. Skipari á túrinum er Hallur Laksafoss. Manningin

telur 24 mans.

Atli Dam, lögmaður upplýsir, at landsstýrið hevur áhuga fyri at gera hesa roynd eftir kongafiski og svartkalva í Vesturgrønlandi. Tað eru nógvar síðani, at føroyskir trolarar vóru á ífskaveiðu í Grønlandi.

Tá kundu trolararnir



Nónhamar til Vesturgrønlands í kvøld

veiða óavmarkað av toski, meðan føroyskir bátar nú bert hava loyvi at veiða 10 prosent av toski sum hjá veiðu. Lögmaður sigur

viðari, at royndin fer at visa, um tað kann loysa seg at veiða onnur fiskasløg enn toski í Grønlandi. Gevur henda royndin eitt

positivt úrslit, so verður møguleiki hjá flakatlolarum og rækjubátum ein part av árinum at nýta hesa kvotuna, sum vit hava í Vesturgrønlandi.



Vit eiga 900 tons av kongafiski og 1800 tons av svartkalva í Vesturgrønlandi

Bakur roynt eftir tunfiski við Bermuda

Møguliga loysa seg at veiða tunfisk ein part av árinum

Tað er møguleiki fyri, at føroysk línuskip í framtíðini eisini fara at royna eftir tunfiski í suðuratlantshavinum nærhendis Bermuda. Bakur, sum roynir eftir hemara á New Foundlands leiðini, gjørdi herfyri ein túr suður til Bermuda at royna eftir tunfiski. Teir finga lítið, men hetta kemst av, at tað enn er nakað tíðliga á árinum at veiða tunfisk

Tað hevur ikki verið so nógv av hemara á leiðunum, har Bakur nú hevur roynt í eina tíð. Tí søktu teir um loyvi at gera eina roynd at veiða tunfisk við Bermuda. Vanliga royna japansk og koreansk skip eftir tunfiski á hesum leiðum, men tunfiskur plagar vanliga ikki at vera at fáa, fyrr enn nakað út á veturin.

Japanar og koreanar, ið hava gjørt rættliga nógv av at veiða tunfisk í suðuratlantshavi, fylgja tunfiskinum frá hann fer norður eftir framvið afrikansku strondini til hann kemur heilt norður til New Foundlands um veturin.

Árni Joensen, reiðari á Baki, sigur við Sosialin, at tað var nakað heitt í sjónum, nú Bakur royndi eftir tunfiski. Hann metir tað eisini at vera nakað ov tíðliga at royna eftir tunfiski og harafturat kemur, at teir skulu brúka nakað smærri húkar til at veiða tunfisk við enn teir, sum teir brúka á hemraveiðu.

Nú er Bakur so farin norður aftur á New Foundlands-leiðina at royna eftir hemara. Roynist fiskiskapurin ikki so væl, fara teir at gera eina nýggja roynd eftir tunfiski seinni í ár.

Sjálvur metir Árni Joensen veiðuna eftir tunfiski at vera ein alternativan møguleika hjá línufrystiskipinum ein part av árinum. T.d. kann tað hava nógv at siga fyri skipini um tey høvdu kunnað roynt eftir tunfiski fyrst á árinum, tá fiskiskapurin eftir tunfiski norðan fyri Bermuda plagar at vera rættliga góður.

Visir tað seg at fara at eydnast hjá føroysku skipunum at fáa tunfisk í vetur, so kann talan móguliga verða um munandi veiðu. Sjálvir eru fiskivinnu-myndugleikarnir á Bermuda, sum skulu geva fiskiloyvi, áhugaðir fyri at geva føroyingum loyvi at veiða tunfisk.

Tunfiskur hevur annars rættliga góðan pris á marknaðinum. Í lötuni roynir R.C. Effersøe eftir hemara á New Foundlands-leiðini saman við Baki. Hinir báðir línubátarnir, sum hava roynt eftir hemara, Borgarin og Váðasteinur er í Føroyum í lötuni.

