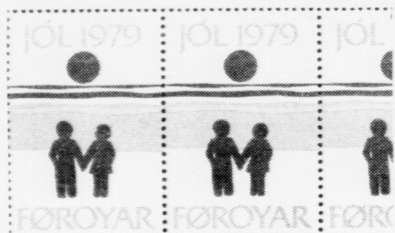


kring oyggjarnar



Avlopið av jólamerkjasøluni fer í serligan jólamerkjagrunn

Avlopið fer í jólamerkjagrunn

Hvaðar fer peningurin, sum kemur inn við söluni av jólamerkjunum hjá Postverki Føroya, spyr ein lesari.

Sosialurin hevur vent sær til Esbern Midjord, postmeistara.

Hann upplýsir, at avlopið av jólamerkjasøluni fer í ein serligan jólamerkjagrunn.

Tað er gjørt ein reglugerð um ætlanina við hesum grunninum. Reglugerðin liggur í lötuni í landsstýrinum til endaliga góðkennings.

Hvat endamálið við hesum jólamerkjagrunninum er, ber tí ikki til at fáa nágreiniliga at vita um í lötuni, men tað skilst, at peningurin skal fara til eitt gott endamálið.

Esbern Midjord sigur, at tvey tey fyrstu rakstrarárin hjá Postverki Føroya fór avlopið av jólamerkjasøluni í Barnahjálpargrunnin.

Í fjør gav sölun um hálva millión kr. í avlopi. Postmeistarinn roknar við, at sölun í ár fer at geva tað sama.

Fóru gjøgnum rútín

Sunnukvøldið stoyttu eitt prutl og ein bilur saman á horninum Sverrisgøta — Tórsgøta. Bilurin kom oman eftir Tórsgøtu og steðgaði ikki á horninum og prutlið kom vestureftir Sverrisgøtu — úr gongugøtuni!

Prutlið bleiv slongt yvir á gongubreytina á tvey fólk, sum júst tá komu framvið. Tey duttu á rútín á radiohandlinum hjá S.H. Jacobsen og fóru igjøgnum hann.

Drongurin á prutlinum breyt økilin.

Háspenningarlinjan hekk yvir høvdunum

Tá ferðafólkini, sum skuldu fara við flogfarinum seinasta leygardag, vendu aftur til Havnar orsakað av vána veðurlikindum, fingur tey ein rættiligan hvøkk.

Tá bussurin við ferðafólkunum var komin norður móti Lambafelli varð bussførarin varugur við eina ellinju, sum hekk niður móti vegnum.

Tað var rættiligt ódnarveður leygarmorgunin og tann nógv vindurin gjørdi, at linjan, sum veitir streym til sunnara partin av Streymoynni, slitnaði.

Hóast veðrið var rættiliga óspiligt avgjördu ferðafólkini at

fara úr bussinum og ganga undir linjuna norðurum fyri at biða eftir einum bussi, sum skuldi koma úr Havn eftir teimum.

Vit hava vent okkum til SEV og fáa har upplýst, at eingin vandi var á ferð leygardagin. Linjan var slitnað nakað norðan fyri vegin. Eingin streymur var á hesi 20 kv-linju tá linjan slitnaði leygarmorgunin varð streymurin eisini avbrotin. Sostatt var eingin vandi á ferð.

SEV upplýsir annars, at har linjur ganga yvir vegir, eru tær eyka styrktar. Tí er ógvuliga lítil møguleiki, at tær slitna beint har ferðslan gongur.

Mallorca-flúgvíngin framvegis fram um Føroya-flúgvíngina!

Frekur atburður hjá DANAIR forðaður í evstu stund av báðum fólkatingsmonnum

Meira enn 100 ferðafólk settust aftur, tá ið rutuflogfarið úr Kastrup ikki kundi lenda í Vágum leygardagin orsakað av tvørvindi. Ódnarveður hevði verið alla náttina millum friggjadag og leygardag, men ein gløtti var leygarmorgun, og bilrutan fór úr Havn til vanliga tíð.

Komnir vestur í Vágar sá ferðafólkini flogfarið sveima uppi yvir flogvøllinum fleiri ferðir, men ov nógvur vindur var til at tað kundi lenda. Tað stóð øllum greitt, at neyvan fóru líkindi heldur at vera seinna partin. Tí var einki órimuligt í at kunngjørt varð stutt eftir yvir hátalaran, at flogferðin leygardagin var avlýst og flogfarið var farið aftur til Kastrup.

Hálvan tíma seinni komu nýggj boð til flogferðafólkini gjøgnum hátalaran á terminalinum: næsta flogfar til Føroya fór ikki úr Kastrup fyrr enn mánadagin. Hetta østi ferðafólkini upp, tí í Havn varð sagt friggjadagin, at um ikki var farandi leygardag fyri veður, so kom flogfarið sjálvsagt sunnudag eykatúr, um líkindi annars vóru, upplýsir eitt av ferðafólkunum.

Fólkatingsmenninir leggja uppi leikin

Nú bar so til, at millum ferðafólkini leygardagin vóru báðir føroysku fólkatingsmenninir, Jacob Lindenskov og Pauli Ellefsen, ið skuldu mæta á Christiansborg, tá ið tingið varð sett í gjár. Teir vóru báðir kvikir og settu seg á flogvøllinum beinan vegin í samband við Danair-skrivstovuna í Keypmannahavn. Teir gjördu vart við, at hetta var skil-

leysur atburður av Danair, ið eigur einkarrætt til Føroyarutuna, og tí eisini skyldu at røkja hana til lit-ar.

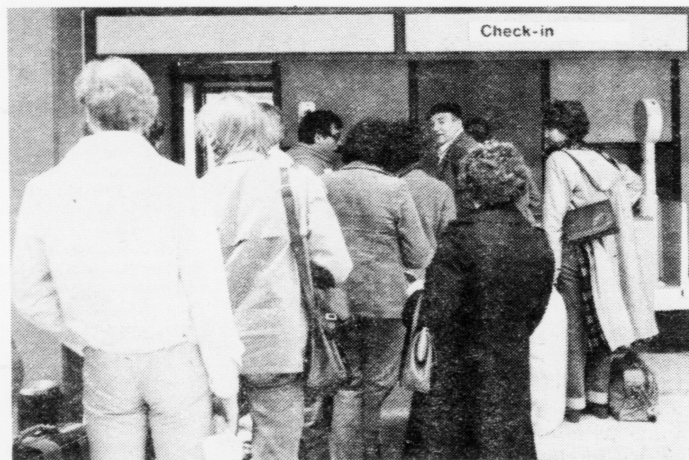
Hetta hjálpti — tá ið ferðafólkini var á veg aftur til Havnar komu knappliga boð av flogvøllinum, um at eykafløgfar kortini komu sunnudag.

Men hvat var hent, um ikki báðir VIP'sarnir — very important persons, ið slíkir menn vanliga verða nevndir um allan heim — ikki høvdu verið við? spyr ferðafólkini, vit hava tosað

við og svarar: — Neyvan var nakað eykafløgfar sett inn!

Hetta er ikki fyrstu ferð, at Danair misrøkir sínar skyldur í Føroya-flúgvíngini. Mallorca tyktist framvegis at liggja fremst...

Nógvir føroyskir sjómenn skuldu fara við leygarðagsflogfarinum — at røkka síni skip í útlandum sunnudag ella mánamorgun. Teir høvdu verið við sviðið soð, um ikki fólkatingsmenninir báðir høvdu lagt upp í leikin.



Vóru fólkatingslimirnir ikki við í ferðalagnum leygardagin, var einki flogfar komið fyrr enn mánadagin

Vágar:

Bygdaráðini ikki eldhugað fyri dagrøktarskipan

Tað tyktist ikki, sum bygdaráðini í Vágum eru eldhugað fyri at seta á stovn eina dagrøktarskipan. Tað er ikki samtykt av nokrum av teimum fyra bygðaráðum í oynni. Málið varð viðgjørt á einum fundi hjá felagskommunum herfyri. Allir bygda-

ráðslimir í Vágum og Mykinesi hava rætt at vera á fundinum hjá felagskommunum.

Formaður fyri felagskapin er Jón Joensen úr Bø. Hann sigur, at tað vóru ymiskar meiningar um dagrøktarskipanina, men semja var tó um at

seta eina trýmanna nevnd at kanna tørvn á dagrøkt og hvussu nógvur dagrøktarmammur ber til at fáa, um skipanin gerst veruleiki.

Tá nevndin er liðug við kanningarnar, skal úrslitið leggjast fyri felagskommunurnar til stóðutakan.

Tað var í vár, at nakrar útiarbeiðandi kvinnur í Vágum savnaðu undirskriftir til eina áheitan á bygdaráðini um at seta á stovn dagrøktarskipan og gera fleiri spælláss. Teir mettu, at tað eru uml. 200 útiarbeiðandi kvinnur í Vágum.